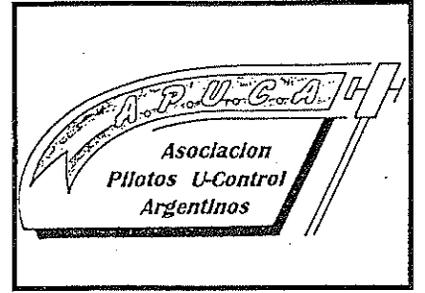


La Manija



ORGANO DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

Tirando las líneas...

La importancia de participar

El motivo que esta editorial pretende sin lugar a dudas es llevar a la toma de conciencia que nuestra actividad como cualquier otra para trascender día a día necesita de el espíritu de sus practicantes en son de la difusión y permanencia de la misma, sobre todo por el hecho de ser dentro de la disciplina del aeromodelismo una de las menos comerciales existentes. Por tal motivo la única gran vidriera que podemos presentar a quienes puedan interesarse por ella es el criterio de disfrute y permanente aprendizaje que cada uno de nosotros va cosechando a través del tiempo junto con las horas de sano esparcimiento que nos deparan nuestras jornadas de práctica.

Pero todo ello no es posible si no somos capaces de aunar esfuerzos en aquellos momentos en que podemos mostrar lo nuestro mas y mejor.

Seguramente a todos nos gustaría estar reunidos en un mismo campo de vuelo semanalmente disfrutando de condiciones meteorológicas inmejorables y con suficiente lugar como para que todos superásemos con creces nuestras ansias de volar, mostrar lo que mejor sabemos hacer, y practicar aquello que aún no nos sale o tememos hacer. Pero lógicamente con si considerar los condicionantes geográficos esto es una utopía.

Sin embargo en distintas situaciones no se está muy lejos de lograrlo, principalmente cuando se organizan eventos, torneos y campeonatos, ya que estos son sumamente importantes tanto a participantes, como así también a las entidades que los organizan quienes aseguran la consecutividad de dichas realizaciones en el futuro.

Por todo lo manifestado solo resta resaltar a todos aquellos que intervienen en algún evento sea como organizador, participante, o colaborador que su sola participación será de vital importancia en la existencia del vuelo circular en nuestro país.

Entonces a la hora de organizar un concurso fijemos aranceles y costos de inscripción accesibles, comprometámonos solamente en lo que podemos cumplir y llevémoslo a cabo, y principalmente ASISTAMOS a los distintos certámenes dado que esta es la verdadera forma de mantenernos unidos. He aquí el verdadero gusto de dar parte a todos, comunicarnos, y tener una parte en todo esto ...o sea **Participar !!!**

Miguel A. Arnó

1º Encuentro A.P.U.C.A. Regional Mar del Plata

Durante los días 22 y 23 de marzo pasado se llevó a cabo en la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo A.M.A. de la ciudad de Mar del Plata el primer encuentro de vuelo circular de la regional. Mucha fue la alegría de ver como desde distintas latitudes organizaban su venida en distintos medios que abarcaban desde casillas rodantes hasta la peripésica venida en tren desde la ciudad de posadas Misiones (donde no admitían que el flamante y aún sin terminar CHEYENE de nuestro amigo Emiliano Thomas viajase compartiendo con el la clase Pullman con él.

Lo cierto que pese al nerviosismo que no pudo detener el reloj el Sábado desayuno mediante se realizaron las inscripciones de los 32 participantes anotados en las distintas categorías y por primera vez el sorteo de los jueces quienes quisimos fueran en este caso determinados por los participantes para dar al certamen un espíritu participativo y cosmopolita. Luego de las palabras de bienvenida por parte de las autoridades de la A.M.A. y el intercambio de banderines e insignias se dio comienzo a las pruebas de la categoría menores donde quede maravillada con cada uno de sus competidores sin poder hacer nombres por no caer en la torpeza del olvido de tan solo uno de ellos. Tuvimos la suerte de tener reunidas en nuestra ciudad la mayoría de las disciplinas del U-C desde escala, Slow Combat, Acrobacia Promocional, y por si esto fuera poco hasta el intento de vuelo nocturno y exhibición de pulsorreactor !!! Lamentablemente las lluvias registradas el Sábado por la noche, como así también los fuertes vientos del Domingo hicieron que en la categoría promocional **TODOS rompieran sus modelos pero todos menores y mayores SALIERON A VOLAR!!!**, otro capítulo tragicómico fue la jornada de Slow Combat con sus innumerables roturas y vuelos con Restos de modelos que vuelo a vuelo iban dejando sus pedazos esparcidos por la pista. Lo de más es lo de menos... Cenas, Almuerzos, Charlas, y risas por doquier fueron la gran vedette que permitió que muchos de nosotros nos conociéramos personalmente.

Es imposible mencionar a cada uno de ustedes, así como es difícil expresar lo que cada uno dejó en nuestros corazones por tal motivo perdón por nuestras falencias y gracias por minimizarlas con lo grande de vuestra presencia.

Humildemente: Mabel Y. Arce

Regionales

Gran Bs. As. Sur

Por Jorge Santo S.

Como es costumbre enunciaré puntualmente las novedades de nuestra regional acontecidas en el período Marzo - Abril 1997.

1. Seguimos practicando la actividad a toda máquina y como sucede habitualmente, uno de nosotros, en este caso el amigo Pablo Zitnik en un vuelo de práctica destruyó su RD 1 (modelo con fuselaje perfil para motor .32 a .40 diseño de Robby Hunt (hijo del famoso Bob Hunt), lo que dio lugar a su posterior reparación la cual no se limitó solo a la estructura del modelo, ya que el motor (un ASP .36) sufrió la rotura del rulemán delantero que fue reemplazado gracias a la pericia y habilidad de Carlos Cativa haciendo propicia la ocasión para colocar en su lugar uno de mayor robustez el cual estamos probando por estos días.
2. Un acontecimiento muy importante para nosotros ha sido la visita del "profesor" Roberto Mestorino (Regional Gran Bs. As. Oeste) junto a otros amigos del Club Aeromodelista Ciudadela a las instalaciones de nuestro campo de vuelo del Club Atlético Independiente ubicado en Wilde, el pasado 5 de Abril, quienes con su presencia, modelos, y vuelos engalanaron a la agrupación de nuestro club... Gracias por venir "Profe" !!!!
3. Por otra parte la autoridades del C.A.I. propusieron la organización de un certamen de vuelo circular en el polideportivo de Wilde a realizarse durante el mes de Diciembre-97, con motivo de la inauguración de la temporada estival 97-98, desafío que gustosos aceptamos y por tal motivo encontrarán en las páginas de este número de "La Manija" mayor información !!! Nuestro anhelo es que dicho certamen tenga dentro del aeromodelismo el lugar de privilegio que corresponde a cada encuentro de vuelo circular, por tal motivo confiamos en poder llevar a cabo entre nuestra regional y las autoridades del C.A.I. una buena organización y la fiscalización y apoyo de la Regional Mar del Plata quién con gran éxito realizó el torneo del Ppdo. 22 y 23 de Marzo en su ciudad, toda novedad que vaya surgiendo lo informaremos a través de estas páginas...y mientras tanto solo resta decirles que vayan alistando la manija y el modelo porque contamos con la asistencia de todos los miembros de A.P.U.C.A.
4. Notamos con mucha alegría que cada vez es mayor la cantidad de público que se acerca a preguntar sobre la actividad

cuando nos ve cada Sábado en el club, Así que de esta manera a paso lento pero seguro, se va incrementando la práctica con chicos que con .049 y modelitos bien sencillos empiezan con sus primeros vuelos, o retoman la actividad. Creo que el vuelo circular (al menos en nuestra regional) está despertando mucho interés, sobre todo por la facilidad constructiva y los bajos costos de los elementos principales, tratando nosotros siempre de llevar aviones de fuselaje perfil y fácil armado para que noten que comenzar no es difícil y se animen al armado constructivo de este tipo de modelos.

5. Carlos Cativa ha adquirido un motor DH .45 potenciado de fabricación nacional al cual le está efectuando un trabajo de optimización para poder usarlo en acrobacia. Es bien sabido en Nta. Regional que Carlos ya ha recuperado varios de estos motores con excelentes resultados. Todo lo que es mecánica y preparación de motores de 2 tiempos no tiene secretos para él.
6. Como punto final voy a recalcar la imperiosa necesidad de promover a través de la difusión pública la actividad del U-C. Por nuestro lado nos estamos moviendo muy intensamente por todos los medios que tenemos a nuestro alcance haciéndolo confiadamente en el saber que todos los coordinadores de A.P.U.C.A. tienen la misma tesitura respecto a dar a conocer nuestro hobby.

Será hasta el próximo informe, quedando atento a todos aquellos que deseen recabar mayor información sobre Nto. Certamen quienes podrán comunicarse al T.E. 01 206 - 5094 donde con agrado trataremos que el vuelo circular no sea un pasaje de Calderón de la Barca en "La vida es sueño"

Jorge

Visiones

por Emilano Thomas

A mis queridísimos colegas de A.P.U.C.A. le comento que por el norte la cosa sigue estando poco activa.

Al regreso de mi participación en el torneo de Mar del Plata, por cierto un fracaso por mi parte ya que mi modelo no llegó a satisfacer en lo mas mínimo (Cheyene), pero como dice mi amigo Ricardo Arrayet - que se aprende... se aprende. En 48 Hs. He aprendido lo que aquí estando solo me llevaría años, Gente magnífica, que no se guarda nada, y que lo que sabe te lo enseña, y eso es

fundamental. Aparte volví con muchas pilas y para completar me llevo de U.S.A. el plano del PATHFINDER y algunos accesorios para el mismo. Hoy después de varios días ya tengo las costillas cortaditas y listas para pegar. El PATHFINDER es un modelo tablas con fuselaje perfil pero no de construcción sencilla por no decir Un Despiole el armado !! pero muy bonito con estabilizador totalmente construido con costillas tanto en la parte fija como en la móvil, es de perfil constante y rectangular siendo opcional el tren de aterrizaje triciclo o convencional.

En el número de Febrero de 1995 de la revista Flyng Models salió un artículo con su diseñador Gordon Delaney donde se advierte que el modelo es muy competitivo, es para un motor O.S.

FP o equivalente, aunque en los dos últimos números de la conocida revista estadounidense Stunt News aparece este modelo equipado con un ST .51. Tiene una envergadura de un metro cincuenta y moneditas, y lo que mas me gusta es que el ala no es enchapada salvo en su parte central. Si alguno está interesado en el kit les comento que lo comercializa Smith model y su costo es de \$ 75.- estando demás decir que el plano lo pongo a disposición de quien lo necesite enviándoles una copia en papel vegetal de buena calidad a su costo de \$ 10.- mas gastos de envío.

Me despido de ustedes hasta el próximo Nro. de "La Manija".

Rosario - Sta. Fe

por Gabriel Cismondí

Para comenzar les voy a contar que volvemos a tener problemas con el lugar de vuelo.

Por el momento (y no se hasta cuando) no podemos ir al Liceo Aeronáutico tal como lo hacíamos hasta ahora. Por ese motivo tuvimos que pedir permiso en el Club de Planeadores Rosario para poder entrenar un poco. Como lugar para volar y pasar el día es excelente, también tenemos la oportunidad de asociarnos en cualquier momento. Esto último lo consideraremos si siguen los problemas con nuestro antiguo lugar de vuelo.

Como novedades, Sergio Vitale estrenó un modelo nuevo el cual vuela muy bien.

Lucas Marelli está volando el modelo celeste que le presté a Sergio en el concurso Rafaela'96 y que habrán apreciado en el video correspondiente pero le puso el Double Start .50 que adquirió recientemente (Buena marcha).

Continúa en página 5

CONCURSOS Y EVENTOS

Resultados del 1º TORNEO A.P.U.C.A. CIUDAD DE MAR DEL PLATA celebrado los días 22 y 23 de marzo de 1997 en las instalaciones de la AGRUPACIÓN MARPLATENSE DE AEROMODELISMO A.M.A.

MENORES

1º Marcelo Muscio	132 puntos	Club. A. Velez Sarsfield
2º Martín Agostino	111 puntos	Asoc. Aerom. Río de la Plata
3º Maximiliano Fiore	110 puntos	Club A. Velez Sarsfield

SLOW COMBAT

1º Martín Sepúlveda	Club Aeromodelista Ciudadela
2º Roberto Mestorino	Club Aeromodelista Ciudadela

ACROBACIA PROMOCIONAL

1º Edgardo Frassetto	474 puntos	Club Aeromodelista Ciudadela
2º Osvaldo Cuello Otero	425 puntos	Agrupación Marplatense de Aer.
3º Laureano Mangone	124 puntos	Agrupación Marplatense de Aer.

FLY - IN

<u>MEJOR VUELO SHOW ESPECTÁCULO</u>	Martín Sepúlveda	Club Aeromodelista Ciudadela
<u>MEJOR MODELO</u>	Roberto Mestorino	Club Aeromodelista Ciudadela
<u>MEJOR BLOOPER</u>	Raúl Leguizamón	Club Aeromodelista Ciudadela

MENCIONES ESPECIALES

<u>PARTICIPANTE MAS JOVEN</u>	Fabián Blanco	6 Años	Club A. V. Sarsfield
<u>PARTICIPANTE MENOR DE MAYOR DIFUSIÓN</u>	Lucas Varas		Club A. V. Sarsfield
<u>PARTICIPANTE ADULTO DE MAYOR DIFUSIÓN</u>	Mabel Arce		Agrup. Mar. de Aer.
<u>PARTICIPANTE MAS REMOTO</u>	Emiliano Thomas		Posadas Misiones

A causa de las inclemencias climatológicas reinantes al momento de las pruebas debió suspenderse la competencia de acrobacia F.A.I. y la exhibición de vuelo nocturno que debía ser llevada a cabo por el Sr. Roberto Agostino.

←----->

SOBRE HEROES Y TUMBAS: El Pasado 20 de Abril de 1997 se celebró en la Agrupación Aeromodelista PUCARÁ el encuentro de Escalas del corriente año. Allí se dieron cita los mas exquisitos detallistas del mundo del Aeromodelismo Radiocontrolado quienes una vez más sorprendieron con sus modelos y el empleo de últimas tecnologías pero...una especial felicitación al amigo Jorge Colqhoun (miembro A.P.U.C.A.) quién fue acreedor de Premio a la mejor terminación participando con su fumigador Cessna AG Wagón U-C !!!

N.E.: Nos debemos un reportaje con Jorge como así también las fotos de su impresionante modelo para próximas ediciones.

←----->

RAFAELA '97 CAMPEONATOS :

19º SUDAMERICANO 10º PANAMERICANO 51º NACIONAL

Durante los días 1, 2, 3, y 4 de mayo Ppdo. Se llevaron a cabo estos encuentros en la ciudad Santafesina de Rafaela. Con una alta participación de equipos en todas las categorías y una nutrida participación de pilotos sudamericanos (a modo de ejemplo solamente de Brasil 32 participantes..). Lamentablemente por problemas de tiempo de aparición de "La Manija" no podemos confirmar los resultados oficiales definitivos, pero a titulo informativo rescatamos las actuaciones de los Sres.: G. Cismondi (arg.), Carlos Barrabino (Arg.), Y Bene Rodríguez (Bra.) en los primeros puestos de Acrobacia FAI; Edgardo Frassetto (Arg.) acrobacia promocional, y Jorge Colqhoun (Arg.) Escala, modalidad que no contó con la cantidad de participantes esperados. Quedamos a la espera de los detalles por parte de la hermosa gente del Circulo Aeromodelista Rafaelino a

los efectos de dar información detallada en Nto. Próximo número.



CORRECTA Y ECONÓMICA MANERA DE PINTAR UN MODELO CON PINTURA SINTÉTICA

Por Jorge Santo S. Reg. Gran Bs. As. Sur

El principio fundamental de la presente nota es la de que podamos conseguir un buen acabado en nuestros aeromodelos de una manera sencilla y por sobre todo de poco costo para el aeromodelista.

En este artículo no tomaremos en cuenta los pasos previos que le daremos a la madera hasta llegar a la superficie a pintar, comentarios que abordaremos en futuras publicaciones.

Una vez que tengamos nuestro modelo enduido (dopado) y listo para su pintado procederemos de la siguiente manera:

- Se lo impermeabiliza contra la acción del combustible, dándole unas tres o cuatro manos de laca marina (poliuretánica) "Petrilac" o similar, diluidas al cincuenta por ciento con thinner de buena calidad. Se lo deja secar bien (tres o cuatro días) y se procede a lijar la superficie suavemente (matar el brillo) utilizando lija al agua de grano fino

Una vez concluido el paso del lijado se procede a la limpieza del modelo (quitando el polvillo resultante de la acción) con un trapo limpio humedecido con querosene. Pasando luego un paño seco. Una vez concluido lo antes mencionado procederemos al pintado final del modelo.

- **Pintura a utilizar:** Esmalte sintético de primera calidad (Alba, Colorín, Etc.). **Color:** A gusto del usuario. **Utensilio:** Rodillo de goma espuma. **Manos de pintura:** (con rodillo) tres a cuatro manos. No debemos aplicar la pintura pura, diluir la misma al diez por ciento aproximadamente con aguarrás de calidad.

Para las tareas de decorado y/o fileteado el modelo hemos de aguardar de siete a diez días a los efectos de

que el esmalte sintético del color base haya secado perfectamente evitando así que se levante al retirar la cinta de enmascarar.

Debemos recordar que toda pintura pasa por los siguientes procesos hasta su nivel apto de total manipuleo (refiriéndose en este caso al esmalte sintético) siendo estos:

- **Secado:** Este primer proceso se cumple después de las primeras diez a doce horas (dependiendo directamente de la cantidad de aguarrás que se le haya agregado)
- **Fraguado:** Se llegará a dicho estado después de los diez días de haberse pintado el modelo. (Siempre teniendo en cuenta la humedad ambiente), lográndose en este tiempo un perfecto fraguado en días de sol y bajo porcentaje de humedad.
- **Curado:** este es el último y mas importante de los pasos. Lográndose el curado total en aproximadamente cuarenta días. En este último período se llega a las máximas cualidades del esmalte sintético que son: Dureza total, Brillo, Elasticidad, Resistencia a los agentes externos sol y radiación ultravioleta, Humedad, polvo, y principalmente el deterioro provocado por el vuelco de combustible. Si bien los procesos de **secado, fraguado, y curado** del esmalte sintético son largos, resultan indispensables para que esta pintura nos brinde todas sus cualidades compensándonos de esta manera tantas horas de trabajo y espera.

Para lograr un mejor acabado se aconseja hacer uso de un lustre para automóviles "Autopolish" o similar lo cual brinda unos resultados excelente.

Como punto final se puede rociar el modelo con algún lustramuebles en aerosol ya que estos productos al ser siliconados mejoran la terminación del trabajo.

Para finalizar les recomiendo luego de cada jornada de vuelo limpiar el aeromodelo con un trapo embebido en querosene ya que este producto ofrece una limpieza profunda y totalmente brillante (sin perjudicar en absoluto la pintura).

En síntesis el secreto del uso del esmalte sintético es la espera.

1er. CAMPEONATO ARGENTINO DE U-C DEL SUDESTE

2do. TORNEO A.P.U.C.A. R.S.G.B.A. - WILDE 97

Club Atlético Independiente - Campo deportivo Wilde

Realización: 6 y 7 de Diciembre de 1997

Categorías: Acrobacia Promocional, F.A.I., Combate, Fly - in, Menores
solicite información al coordinador de su zona o al 01- 206 - 5094 Sr: Jorge

Precios accesibles para que todos participen !!! ...para no perderselo !!!

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre ---- Radio Control

U- Control ---- Helicópteros

Suscríbese: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.

PROMO 40

Entrenador Acrobático U - C
Alta Performance

... y el sello de Barrabino Models

9 de Julio 460, 1702 - Ciudadela, Bs. AS,
T.E.: 01 653 - 4582

Regionales

Viene de página 2

Por mi parte estoy probando aprovechando las excelentes condiciones meteorológicas reinantes con leves brisas el nuevo motor (para mí) O.S. .46 BF al cual le adose una pipa de fabricación estadounidense comercializada por Randy Smith.

Todo lo que puedo decir para que no se haga larga "es un tractor".

Mauro Fernández sigue volando su modelo con el motor ST .35 Con el que piensa competir en el campeonato de Rafaela '97. Estamos muy contentos debido a la incorporación del nuevo colega Raúl Pomponio junto a su hijo a la práctica del vuelo circular esperamos tenerlos en competencia dentro de algún tiempo.

Bueno gente espero que sigan bien, esperando como siempre y recuerden que de mi parte siempre estoy con ustedes, y muy buena la publicación que con tanto cariño publican.

Siempre estoy con ustedes Gabriel.

PLENARIO A.P.U.C.A.

En nuestro número anterior lanzábamos la idea de realizar un plenario que uniese a todo lo referente a nuestra actividad, ya sea pilotos, mecánicos, clubes e instituciones de aeromodelismo, comercios dedicados a la venta de artículos para hobbyistas, Federación Argentina de Aeromodelismo, Etc. a los efectos de evaluar y decidir acerca del futuro del vuelo circular en Nto. País, con fecha de realización en el mes de Octubre del presente año coincidiendo con la primera feria internacional de modelismo FERIMODEL que sería llevada a cabo en el predio ferial de la Sociedad Rural Argentina Cap. Fed.

Debido al reciente anuncio y confirmación oficial de la fecha de las elecciones legislativas y en coincidencia con la realización del evento, por la gran cantidad de gente involucrada en el mismo y la seriedad que requiere un emprendimiento de esta envergadura, nos vemos obligados a posponer dicha realización hasta el año próximo.

No obstante recibiremos todo tema que consideren debe ser abordado en el plenario instando a miembros y coordinadores a escribir únicamente a la casilla de correo 645, 7600 - Mar del Plata.

PLANOTRACA de este N° 131

NOBLER ½ A.....	.049	BRASIL.....	.15
SPITFIRE ½ A.....	.049	FLEET (biplano s/escala) ...	20 .35
DIRECTOR ½ A049	SRUPULOS.....	.30 .40
CF 933.....	.049 a .074	MAR'S.....	.35
BRUMMER.....	.049 a .074	HALCÓN 1.....	.35
PUCARÁ.....	.049 a .074	MUSTANG P51.....	.35
METEOR.....	.15	TRIVIAL PURSUIT.....	.40

Copia heliográfica.....\$ 3,50.- por hoja,

Copia vegetal o íntegra.....\$ 13.- por hoja

Todos estos planos se intercambian 1x1

Solicítelos solo a la Casilla de Correo 645, 7600 - Mar del Plata.

PRIMER ENCUENTRO NACIONAL DE VUELO CIRCULAR

"VENGA A VOLAR"

"ASOC. AEROMODELISTA RIO DE LA PLATA"

TORNEO: JIM WALKER

FECHA DE REALIZACIÓN: 6 Y 7 DE SETIEMBRE DE 1997.

- ESTE SINGULAR EVENTO CONSISTIRÁ EN VOLAR MODELOS DE CUALQUIER CARACTERÍSTICA O CATEGORÍA.
- ABIERTO A TODO AFICIONADO AL U-CONTROL.
- EXHIBICIÓN DE MODELOS A ESCALA EN ESTÁTICA Y VUELO
- PREMIOS SORPRESA PARA LOS PARTICIPANTES
- CARPA DEL USADO PARA CANJE COMPRA O VENTA DE MATERIAL DE U-CONTROL
- CAMPING GRATIS
- VISITA AL DC 3 PARA TODO EL PÚBLICO Y DISFRUTAR DEL ESPECTÁCULO AUDIOVISUAL SUPERSONORIZADO QUE SE PROYECTA EN SU INTERIOR
- Participación especial de la escuadra de exhibiciones de Club Aer. Ciudadela

★ ★ ★

AEROBALSAS

HOBBIES

Madera balsa-Motores-Accesorios

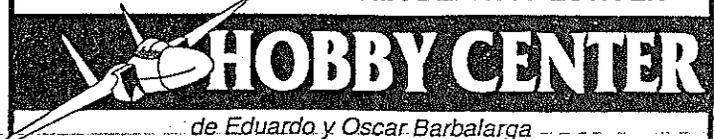
Modelos para escolares

U/Control-Radiocontrol

★ ★ ★

J.B.Justo 9441-Capital. Tel: 642-8468

EN MAR DEL PLATA EL MODELISMO ESTA EN

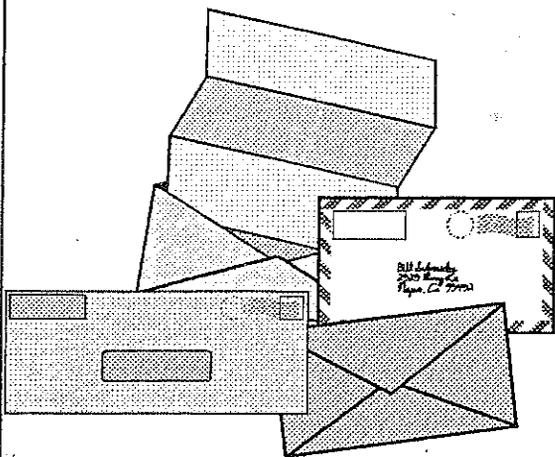


de Eduardo y Oscar Barbalarga

- AEROMODELISMO • FERROMODELISMO
- AUTOMODELISMO
- TODAS LAS MAQUETAS

Además: Armado y Reparación de Modelos
Radiocontrolados (Entrenadores, Escalas, etc.)
Envíos a la zona y a cualquier punto del país
AV. LIBERTAD 4602 - (7600) MAR DEL PLATA
Tel. (023) 741148

EL CORREO DE A.P.U.C.A.: QUE COMENTAN USTEDES



Estimados Señores: aquí les envío los franqueos de la correspondencia y para el envío del plano de Flite Streak de Top Flite...Aún no he recibido el último Nro. De A.P.U.C.A. pienso que ya se perdió...Perdonen la demora pero en Enero y Febrero he descuidado todo el U-Control...

JOSÉ DOMIJAN -Rawson- Chubut.

R. Querido José a esta altura ya tendrás en tus manos "La Manija" nº 4 que salió con bastante demora (disculpas). En cuanto al plano lamento decirte que por acá no lo tenemos (aunque sí el modelo) si te parece puedes solicitar otro que aparezca en la planoteca, y solicitamos a algún amigo que lo tuviera nos informase.

Amigos de A.P.U.C.A. ...Una gran alegría fue obtener Vta. Publicación "La Manija" La cual es bárbara en especial por el planito que trae...Los felicito por lo que hacen por el U-Control en todo el país, me siento realmente identificado con todos ustedes y de a poco con la ayuda de los U-Controlleros, la especialidad resurgirá...Estoy interesado en el plano del Spitfire ½ A, por favor indiquenme como recibirlo y abonarlo, también quisiera que me enviaran el video Iniciación al U-C...Felicitaciones y sigan así...

MARTÍN LUCERO -San Martín- Bs. As.

R. Querido Martín Bienvenido a A.P.U.C.A. gracias por tus palabras de aliento y contamos con tu apoyo para que la especialidad siga resurgiendo día a día. En cuanto a los planos y videos se envían por sistema contra reembolso de la empresa Correo Argentino.

... Les escribo para enviarle las estampillas y contarles que por acá anda todo bien, no les pude escribir el mes pasado por todo el asunto de inicio de clases...Bueno no les robo mas tiempo y saludos a todos los apuqueros que trabajan de sol a sol (espero no equivocarme) para hacer este boletín **VAMOS APUQUEROS TODAVÍA !!!!!**

JUAN P. DI GIORGIO -San Fernando- Bs. As

R. Esperamos que los estudios ya estén encaminados - Y LOS AVIONES VOLANDO - en cuanto al trabajo no es ni tanto ni tan tedioso cuando se comparte con amigos como ustedes.

... Para comenzar quiero felicitarlos por la excelente que llevaron a cabo al agruparse y formar A.P.U.C.A. (creo que es simplemente maravilloso)...Yo aquí estoy envuelto en entusiasmo y es por eso que casi todos los días voy a practicar U-C para empezar a sacarle todo el jugo a mi modelo que a veces termina maltrecho en el suelo...Me comprometo a ayudar en lo que sea y a darlos a conocer ... Un cordial saludo a todo A.P.U.C.A. su amigo Gustavo.

GUSTAVO DELBONO -Pasco- Córdoba

R. Un verdadero gusto saber que contamos con otro "Fana " en Córdoba .Felicitaciones y envidias sanas porque puedes volar casi todos los días sin tener que ir a trabajar y bla....bla....bla..... Hasta muy pronto.

.. Deseo que me envíen todos los número atrasados de "La Manija"...Mucha suerte y sigan adelante.

JUAN CARLOS PESCE - Cap. Fed -

R. Gracias Juan C. por tu carta y los boletines solicitados viajan junto a este esperando sean de tu agrado.

...Me llamo Adolfo Boverini y soy el que les mandó las estampillas para suscribirse pegadas fuera del sobre, habrían pensado con justa razón que incorporaban un oligofrénico!!!!, Lo que sucedió que envié al correo a una persona de no muchas luces...

aquí repongo los franqueos (esta vez del lado de adentro) para recibir hasta el Nro. 10....Un abrazo

ADOLFO BOVERINI -Cap. Fed.-

R. Querido Adolfo no hay problemas... pero ya instrumentamos algo -" Al próximo que envíe las estampillas de suscripción fuera del sobre le enviamos "La Manija" impresa de canto hi...hi...hi... Un gran cariño.

...Vivo en Olavarria y cuando leí su aviso en la Revista Lúpín decidí escribirles quisiera solicitar información básica para iniciarme en el U-C Por ahora solo hago maquetas de aviones como se un Bristol 14, un Hercules, Etc.

MARTÍN CARRILO -Olavarria- Bs. As.

R. Felicidades por tu interés en la iniciación del U-C separadamente te enviamos algún material que espero sirva para que te decidas a construir tu U-C y Agarrar "La Manija"

...Gracias por la cordialidad y amistad ofrecida hacia nosotros durante el desarrollo del certamen marplatense, realmente fue una experiencia hermosa por las ganas de compartir por parte de todos.

ROBERTO AGOSTINO -Sarandí- Bs. As.

R. Un cordial saludo y agradecimiento por tus gratificantes palabras esperamos que año a año esta pequeña aventura del torneo Regional Mar del Plata salga cada vez Mejor

Damos además acuse de recibo a la correspondencia de los amigos : Raúl Cirigliano, Chango Armesto, Jorge Santo, Gabriel Cismondí, Emiliano Thomas, Nestor Linari, Y el Centro Técnico Experimental de la Federación Argentina de Aeromodelismo a quienes le agradecemos grandemente y prometemos publicar sus cartas en el próximo número, como así también el listado de los nuevos miembros ya que debido a la gran cantidad de información ha quedado chico nuestro pequeño espacio. Gracias también por sus palabras y conceptos al señor Gabriel Guazardi conductor y editor de Hobby Show y Model Show respectivamente.

Hasta el próximo número.

