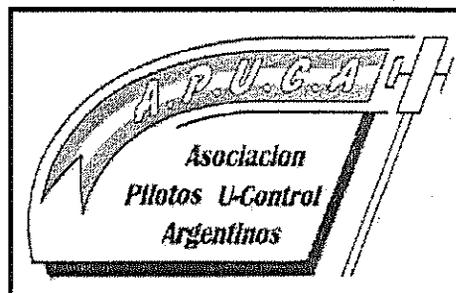


La Manija



ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

Tirando las líneas...

El U-C Argentino sigue ganando su espacio !!!

Y

a recibí el número 9 de "La Manija" y está estupendo, con el tema de las fotos Un Golazo!!, Pero seguí publicando planos (si son de la época del 60, mejor).

Yo me desconozco a mi mismo, has logrado que te escriba la tercera carta en menos de dos meses, debo estar muy embalado con este tema y me estoy dando mucha MANIJA !!!!!. Te cuento que en la Agrupación Pucará hemos formado un grupo de U-Controlleros y nos divertimos mucho, el 31/01/98 vino de visita Carlos Barrabino y nos dio una exhibición con el "Cheyenne", nosotros no le llegamos ni a la suela de las zapatillas, pero hicimos lo nuestro. Gracias Carlos !!!.

Algunos de los otros socios del club nos miran y, como hay amistad nos quieren gastar, pero nosotros le devolvemos la atención diciendoles que antes de abrir la boca tienen que bancarse siete minutos corridos

volando sus modelos de radio control alrededor de ellos, a 1,5 metros de altura...y sosteniendo el transmisor con los brazos extendidos, igual que como sostenemos nosotros LA MANIJA.

Lamento no poder estar el 21 y 22 en Mardel, pero seguimos trabajando en la difusión de la categoría, Te adjunto un

cartelito que colocamos en el club para reunir a los adeptos (nuevos o viejos) que se quieran arrimar, también vamos a organizar un encuentro de U-C (sí exclusivamente U-C) en la Agrup. Aeromodelista Pucará, para el próximo 8 de Agosto de 1998, ya te iré mandando mas novedades.....

A LOS SOCIOS:

Se informa la formación del equipo de vuelo circular
"LOS PIOLINEROS"

y se invita a incorporarse a todos los que gusten
revolear los cables

El objetivo: Divertirnos !!!!!!!

No lo dude más agarre "LA MANIJA" !!!!!!

Agrup. Aeromodelista Pucará 31/1/ 1998.

Juan Carlos Pesce.



EN LA
PRESENTE
EDICIÓN DE
"LA MANIJA"

Tirando las líneas El U-C Argentino sigue ganando su lugar
Torneo de U-C Rafaela Sta. Fe - Fotos - Planos -
MARDEL'98
Regionales
La Manija Internacional.
De Aquí..... De Allá...
Motorín - Anteproyecto "Estatuto A.P.U.C.A."
La Página Técnica "Medidor de paso" 2ª entrega
El correo de A.P.U.C.A.

Página 1
Página 2
Págs. 3 4
Página 5,6
Página 7
Página 8
Página 9
Página 10
Página 11

Torneo Nacional De U-C Rafaela Santa Fé

Realización: 09, 10, 11, y 12 de Abril de 1998.

AGENDA DE ACTIVIDADES:

→ Jueves 09

Pistas habilitadas para entrenamientos libres durante toda la jornada

→ Viernes 10

09:00 Hs. Apertura. Reunión de participantes y colaboradores
 09:30 Hs. Habilidadación entrenamientos libres
 10:00 Hs. Inicio acrobacia promocional (Hasta finalizar)
 14:00 Hs. Inicio F2B Acrobacia Internacional (2 rondas)
 15:00 Hs. Inicio F4B Escala (hasta finalizar)

→ Sábado 11

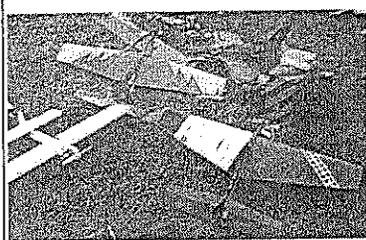
09:00 Hs. Continuación F2B Acrobacia Internacional (hasta finalizar)
 14:00 Hs. Inicio Goodyear (hasta finalizar)
 17:00 Hs. Inicio F2C Team Racing (2 rondas)

→ Domingo 12

09:00Hs. Inicio F2A Velocidad (hasta finalizar)
 09:30 Hs. Inicio Mini Good year (hasta finalizar)
 10:00 Hs. Continuación F2C Team Racing (hasta finalizar)
 13:00 Hs. Almuerzo Entrega de premios

Consultas: Sede Giay Las Heras 566 Tel. 0492 2-7985, Fax vía Carlos Pandolfi 0492 2-3993

OS-FOTOS - FOTOS - FOTOS - FOTOS FO



A partir del presente número hemos hecho posible la publicación de fotografías en nuestro boletín con aceptable calidad, por tal motivo esperamos ansiosos que nos manden las mismas para compartirlas entre todos. Para ello deberán las mismas enviarse "Scaneadas" en un diskette en cualquier formato de compresión. Para aquellos que no conocen el tema le informamos que dicha tarea la pueden efectuar en la mayoría de las grandes librerías, casas de fotocopias, y talleres de diseño gráfico

NO DEJE DE COMPARTIR LAS TOMAS MAS QUERIDAS POR USTED!!!!

PLANOS

Recordamos que se ha renovado totalmente la Planoteca habiendo a través de la gentileza del Sr. Oscar Pérez incorporado mas de 60 planos de U-C, como también de R.C., y vuelo libre.

Quienes deseen recibir el catálogo de 134 planos deben enviar \$ 5.- en estampillas a la dirección que figura en el auspicio de nuestro boletín "AERO PLANE" o bien a nuestra casilla postal donde además

contarán con un descuento del 10% en cada copia solicitada

(Todos los envíos se efectúan por correo certificado)

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre ---- Radio Control

U- Control ---- Helicópteros

Suscríbese: Triunvirato 3979 P.B. "A"
 1754 - San Justo Bs. As.

EL NUEVO

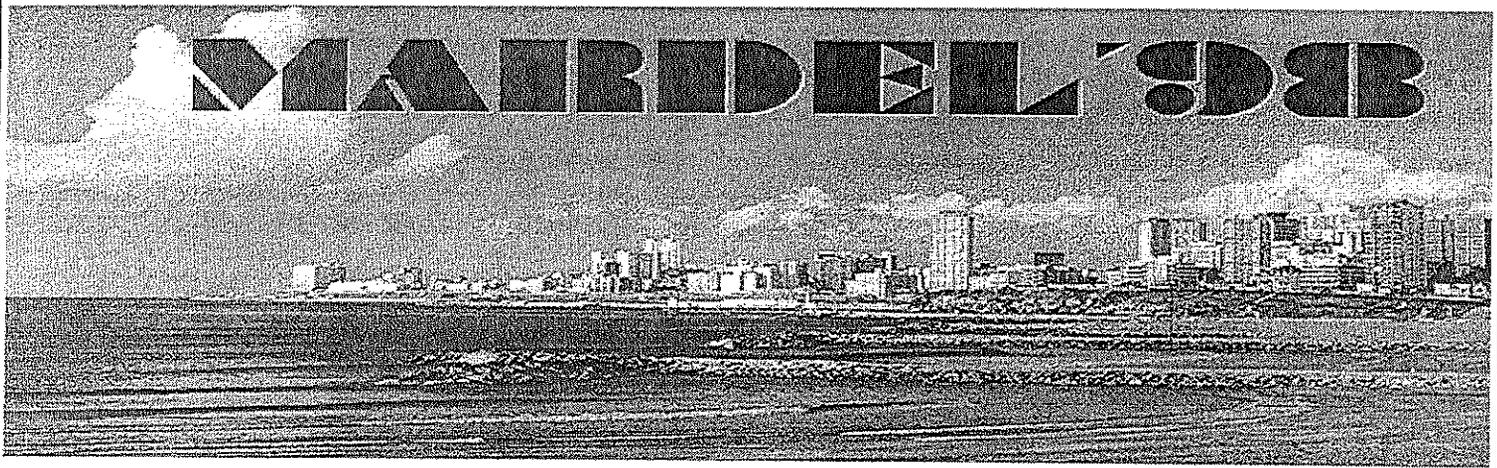
HOBBY

Show

CONDUCCION:

Gabriel Guazzardi y Roberto Ishkanian

POR LA SEÑAL DE CVSPORT
 Véalo en los mejores cables del País

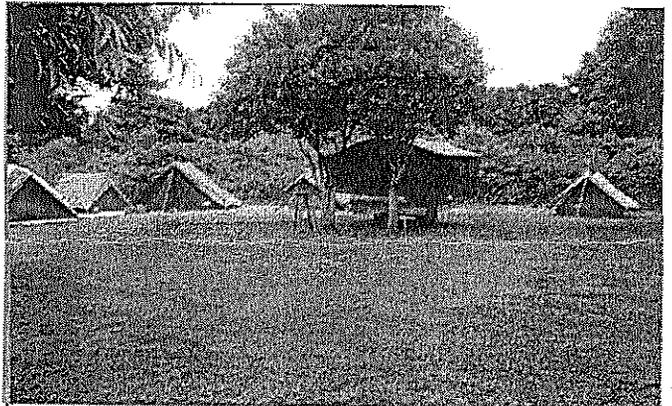


Cerca del mediodía del día Viernes 20 (a un poco menos de 24Hs. del evento) y habiendo soportado una semana de condiciones climáticas del todo variables, comenzaron a arribar a la ciudad de Mar del Plata los primeros participantes que acudían a la convocatoria, solo superados por aquellos que "Aprovechando la ocasión de estar cerca del mar" pudieron darse el gusto de llegarse hasta dos y tres semanas antes valiéndose a tales efectos de los buenos oficios de parientes y amigos residentes en la costa quienes facilitaron el hospedaje adecuado. Tal el caso del amigo misionero Emiliano Thomas quien junto a su familia residió en la casa de su madre, pero que lamentablemente debió emprender la retirada hacia los pagos de la tierra colorada antes de lo previsto por cuestiones familiares dando por tierra de esta forma al refrán que reza que -Al que madruga...-, y logrando de esta manera dejarnos con las ganas de compartir nuestras vivencias con él.

Mientras tanto el reloj seguía avanzando y nosotros tratábamos de ubicar los carteles en la ruta, ordenar las mesas del quincho, terminar (Mabel) con los souvenirs para las damas...y una extensa gama de etcéteras, el tren se acercaba más y más trayendo desde la Capital Federal y sus alrededores a participantes provenientes de las regionales Sur y Oeste de A.P.U.C.A. a quienes fuimos a recibir y trasladar hasta nuestro campo de vuelo, previa escala por el depósito del transporte que recibió un gran bagaje que se sumaba a lo traído de propia mano.

Los primeros abrazos y sonrisas se intercambiaban entre parantes y estacas mientras las primeras carpas iban transformando a la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo en un camping de amigos, los que entre mate y mate pegaban una ojeada a la entrada del campo para ver si aparecía tal o cual ...-porque si salía a las dos y media ya tenía que estar acá !!!, y comentarios por el estilo que solo finalizaban con frases cómicas y de buen tino.

De esta forma y al caer la noche sobre la Laguna habían reencontrándose amigos de varias partes y varios pilotos con sus modelos que viajaban en el coche de no u otro.



Durante la tarde del día anterior al evento comenzaron a instalarse las primeras carpas

No podía ser de otra forma....Cena, Brindis, y sobremesa hasta que las velas ardan pese al cansancio de los viajeros quienes se dispusieron a descansar estando la madrugada muy entrada, habiendo dado la bienvenida a través del teléfono celular a aquellos que daban el presente con la típica frase "YA LLEGAMOS !!!!, comprometiendo su asistencia para el día venidero.

Los albores de Sábado indicaban que estábamos sobre la hora.... y que Mardel'98 estaba en marcha...Pero al abrir los ojos no lo podíamos creer LLOVIA... Y CON GANAS DE NO PARAR MÁS !!!!, pese a ello muy tímidamente se poblaban las instalaciones de amigos que no perdiendo pisada al reloj-barómetro que Cesar Heredia había traído consigo, rogaban a todo lo imaginable para que despejase.....Y créanme o no sobre el mediodía ya estábamos organizando el torneo de iniciación menores bajo los rayos de Febo con vientos moderados y a decir verdad bastante fresco!!!



Así de esta manera los 6 inscriptos de la categoría cumplieron con sus tres rondas de forma prolija y amena los que fueron precedidos por los ya muy avanzados pilotos de ACROBACIA PROMOCIONAL a quienes se los ve pulimentar más cada maniobra entre torneo y torneo.

El ya cielo estrellado dio lugar a un crepúsculo ideal para los preparativos de la vedette de Sábado, el vuelo nocturno. Se disputaban el podio los modelos Hércules del Sr. Mestorino con nuevo sistema de iluminación (el que lamentablemente fallara al momento de despegar, y el ganador de la competencia Roberto (bicho de luz) Agostino con su ya famoso y electrificado modelo Sport quién

tras un vuelo de nada menos que 15:28 minutos dejó demostrado que no se marea fácilmente, inclusive de noche!!!

Categ. INICIACIÓN MENORES

	CLUB	PUNTOS	PUESTO
Agostino Lucas	A.A.R.P.	591	1°
Agostino Martín	A.A.R.P.	449	2°
Asencio Sergio	Asoc. Casinos	369	3°
Varas Lucas	---	241	4°
Nadig Patricio	Asoc. Casinos	212	5°
Cuevas Daniel	Malvinas Arg.	160	6°

Categ. PROMOCIONAL MAYORES

	CLUB	PUNTOS	PUESTO
Frassetto Edgardo	Ciudadela	1345	1°
Monello Hernán	Asoc. Casinos	995	2°
Gómez Guillermo	Ciudadela	925	3°
Mangone Laureano	Asoc. Casinos	673	4°

Categ. Acrobacia F.A.I.

	CLUB	PUNTOS	PUESTO
Barrabino Carlos	Ciudadela	6071	1°
Marelli Lucas	Rosario	5070	2°
Caruzo Juan	Ciudadela	4975	3°
Cismondi Gabriel	Rosario	4823	4°
Muñoz Hernán	Asoc. Casinos	4683	5°
Muñoz Julián	Asoc. Casinos	3882	6°

Categ. INICIACIÓN MAYORES

	CLUB	PUNTOS	PUESTO
Asencio Sergio	Asoc. Casinos	478	1°
Arce Mabel	A.M.A.	439	2°
Mosci Roberto	A.M.A.	411	3°
Zabala Carlos	Mendoza	409	4°
Tuymans Pablo	C. A. I.	359	5°
Isa Carlos	C.A.I.	352	6°
Muscio Marcelo	C.A. Velez	338	7°
Bolívar Andrea	A.M.A.	21	8°
Cuevas Luis	Malvinas Arg.	-	9°

Categ. SLOW COMBAT

	PUESTO
Mestorino Roberto	1°
Akian Enrique	2°

Durante el transcurso del día Domingo se llevaron a cabo las competencias de acrobacia F.A.I. e iniciación mayores donde como podrán apreciar una nueva dama con sobrado coraje (Andrea Bolívar) intenta abrirse camino entre líneas y manijas.

El plato fuerte del Slow Combat tuvo lugar a primeras horas de la tarde con una nutrida cantidad de combatientes (9) destacando al Valiente Piloto Guillermo Gómez quién efectuó su debut en la categoría combatiendo nada menos



Las damas y los menores participaron de la categoría Iniciación asistidos por las mas expertos de promocional y FAI

que con el campeón dando batalla de igual a igual haciendo apretar los dientes del rival y abriendo los ojos de la concurrencia. Digno de destacar el **PREMIO ESTIMULO** que se otorgó a Muscio Marcelo Del C.A. Vélez por su destacada labor en la categoría .049, y a Roberto Agostino por la impecable presentación del modelo y vuelo nocturno.

Fuera de concurso y organizado por Osvaldo Cuello De la Asoc. Empleados de Casinos se llevó a cabo una simpática "Cacería de Globos" con los mas chicos. Además muchos pilotos amigos se llegaron hasta el campo de vuelo desde distintos lugares del país no para participar activamente en el evento, pero sí para dar el presente a la convocatoria, Tal los casos de Osvaldo Fiore, José "pepe" Lappenna, Gabriel Guazardi y Sra., Jorge Proto, y el incondicional Juan Viegas entre otros. a quienes debido a las múltiples tareas y consiguientes atrasos en las actividades a causa de la lluvia del día anterior no pudimos prestarle la debida atención como hubiera sido nuestro

agrado.....De todos modos GRACIAS POR ESTAR Y COMPRENDER !!!

El emotivo final y la entrega de premios propició para que la separación de los hombres y mujeres de las distintas regionales sea tan solo un corto "Hasta Luego".....NOS VEMOS EN EL PRÓXIMO EVENTO !!!

La Manija Internacional



Desde Santiago República de Chile por el corresponsal Miguel Poduje Varas Miembro de A.P.U.C.A.

Hola apuqueros todos:

No saben cuanto me alegra recibir "La Manija". Les cuento que en Diciembre pasado se realizó el campeonato nacional de aeromodelismo aquí en Chile y estuvo muy bueno, yo obtuve un 3° lugar en F2B y un 3° lugar también en Slow combat. Como verán he progresado bastante... El año pasado obtuve un 1° lugar en promocional... y nada en Slow Combat. Los lugares son.

F2B	NOMBRE	MODELO	MOTOR	DISEÑO
1°	Sergio Melendez	ANDRÓMEDA	FOX .40	Sergio Melendez
2°	Christian Muller	TWISTER	OS .40	SIG Model's
3°	Miguel Poduje	THUNDERBIRD PROMO	FOX .35 STUNT TT .40 C/L	Bob Palmer Carlos Barrabino

ACROBACIA PROMOCIONAL

1°	Mauricio Martínez	PROMO	OS .35 C/L	Carlos Barrabino
2°	Andrés Poduje	PROMO	TT .40 C/L	Carlos Barrabino
3°	Raúl poduje	FRANKESTEIN	OS .35 C/L	Miguel y Raúl Poduje

SLOW COMBAT

1°	Sergio Melendez	SLOW	FOX .35 STUNT	Sergio Melendez
2°	Raúl Poduje	SUPOSITORIO	OS .35 C/L	Raúl Poduje
3°	Miguel Poduje	SCHAZENNEGER	TT .40 C/L	Miguel Poduje

La competencia estuvo muy entretenida y llena de emociones, en especial en Slow, Combat que como es normal, no faltó una emocionante "midair colisión" entre mi modelo Schazenneger y el Tampa de Mauricio Martínez... La cual resulto en una nube de balsa y madera por todos lados... Lo espectacular es que el modelo de Mauricio fue literalmente "Pulverizado" incluso se cortaron sus líneas... y mi modelo salió en vuelo sin un rasguño....buscamos después algún indicio del impacto pero no tenía ¡NADA!!.

Se debe reconocer además la impresionante participación de Raúl Poduje en Slow Combat, pero luego de estar muy en contra de las apuestas, arrasó con todos... Pero lamentablemente un error gravísimo de los jueces en cuanto a la contabilización del tiempo en vuelo... hizo que obtuviese solo el 2° lugar... Pero eso no importó todos sabemos que él fue el campeón. también debemos resaltar la participación de los novatos que se pusieron todas las pila, como Cristián Campos que a pesar de ser muy nuevo y no saber todavía lo que es un looping SE INSCRIBIÓ EN PROMOCIONAL !!, terminando, lógicamente, con su modelo desparramado por el suelo... Se llevó aplausos en la premiación y un regalo especial por su espíritu. Actualmente estamos trabajando duro debido a que se nos ha solicitado la organización de la parte U-



Control del próximo Sudamericano que si no saben se hará en Chile durante el mes de Noviembre de 1998, y tenemos cuatro fechas de ranking para la designación del equipo F2B. Debemos agradecer rotundamente el apoyo que nos han prestado nuestros amigos argentinos como Martín Sepúlveda, Edgardo, Fernando Magnetti. No saben el avance que hemos tenido desde mi primera visita a Rafaela hasta ahora. Ahora las mesas de trabajo que estaban con Banshees y Twisters, están con Trivial Pursuit, Pattermaster, Etc. y de los viejos Fox .35 Stunt ahora se escucha el rugir de algunos Stalkers .61 y K&B (en proyecto vienen dos PA .61 y un Retro - Discovery). (Gracias Barrabino por los Promos). Nuestros esfuerzos están dedicados a la formación del equipo F2B, hace muchos años que en Chile no participamos, y como queremos hacer las cosas bien, hemos decidido todos tirar la misma cuerda y sacar un equipo

de F2B grande, Para ese equipo nuestra Federación de Aeromodelismo ha destinado presupuesto para adquirir modelos y motores de primera línea, se está pensando en modelos ucranianos con motores del mismo tipo. Además se está iniciando la construcción de hélices Rev-Up en fibra de carbono los primeros prototipos harán su debut en Marzo de este año. También se considera traer un U-Controlero mundialista para que haga una clínica de U-C, hemos determinado traer algún ruso, como Yatchenko, o Kolesnikov. Así que amigos argentinos quedan todos invitados a este campeonato, y recuerden que aunque no somos muy buenos aún, vamos a dar pelea.

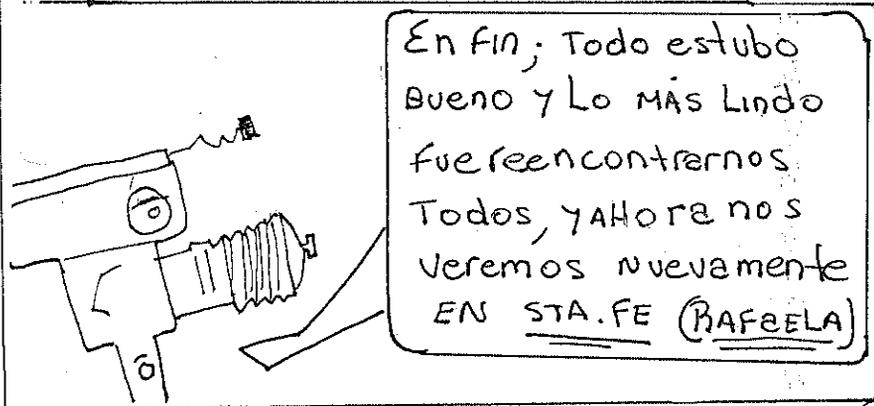
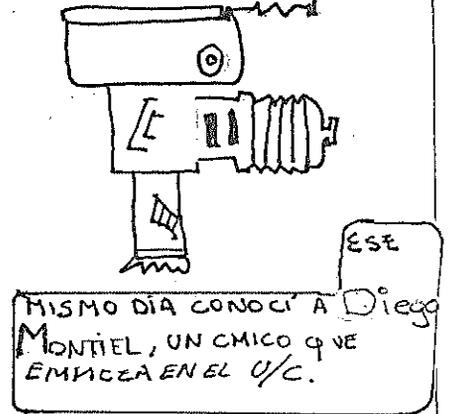
UN SALUDO GRANDE DEL APUQUERO DEL OTRO LADO DEL CERRO.

MOTORIN

En: MAB DEL PLATA. 98



EL DÍA PINTO FEQ, PERO NADIE FALTO AL ENCUENTRO HABIA GENTE DE ROSARIO, MENDOZA, CORDOBA, MISIONES Y B.S.A.S.



Saludos a Todos.
FIN
Luis Llamamo

Anteproyecto "ESTATUTO A.P.U.C.A."

Propiciando la convocatoria de miembros de A.P.U.C.A. durante la realización del torneo Mardel'98 se llevó a cabo una reunión a los efectos de viabilizar la estructura de A.P.U.C.A. y adecuar la misma a un funcionamiento orgánico. Para ello y luego de un enriquecedor cambio de pareceres se dictaminó en primera instancia la elaboración de un anteproyecto de estatutos que rijan en adelante los designios de la Asociación. Para llevar a cabo dicha tarea ha sido designado el Sr. Ricardo Arriayt quien será el encargado de enviar su trabajo a los distintos coordinadores de regional quienes efectuarán los agregados y correcciones que consideren convenientes. Una vez logrado este primer paso dicho trabajo será publicado por etapas en distintos números de "La Manija" a modo de suplemento y a los efectos de no restar espacio a sus acostumbradas secciones junto a un formulario que permitirá a cada uno de los integrantes de la Asociación Pilotos U-C Argentinos pulimentar el o los artículos aparecidos, para lograr de esta manera un trabajo en común entre todos sus miembros.

La Página Técnica

MEDIDOR DE PASO

by G.A.Cismondi

- 2° parte -

En nuestro número anterior habíamos hablado de las bondades del medidor de paso y su funcionalidad pero antes de ver en detenimiento su construcción continuemos hablando del paso de la hélice. Acorde a los gráficos representados en "La Manija N° 9" el radio del cilindro es igual al máximo de la hélice. Obviamente que podemos crear tantos cilindros como radios queramos visualizar. En todos los casos el alto será siempre el mismo (igual al paso) porque suponemos que la hélice tiene paso constante en todo su desarrollo.

Para poder determinar el ángulo α (alfa) correspondiente procedamos con el método gráfico. Dibujemos en un papel un rectángulo cuyo alto sea igual al paso y cuyo largo sea igual al perímetro del círculo descripto por la hélice en el radio donde mediremos el paso (fig. 2). Para una hélice de 10 pulgadas (25,4mm.) de ϕ máximo, el perímetro máximo es

$$P_{max} = 2 \times 3,1416 \times 127mm = 797mm$$

$$Paso = 6 \text{ pg.} \times 25,4 \text{ mm} = 152 \text{ mm.}$$

Luego trazamos la diagonal para obtener el ángulo α alfa. En este caso mediríamos un ángulo igual a $10,7^\circ$. Es decir que nuestra hélice en la punta de la pala debería tener ese ángulo. De la misma manera procedemos con otras estaciones (radios). Todos los rectángulos tendrán el mismo alto (paso) y distinto perímetro (según el radio de medición). Para los que no están al tanto de la trigonometría diremos que podemos hacer el gráfico en escala reducida (2, 5, 10, etc. veces mas chico) e igual obtener el mismo ángulo.

Para determinar los ángulos mediante ecuaciones trigonométricas (se necesita una calculadora científica), se basta mirar la fig. 2 y deducirla.

$$\text{El ángulo alfa en grados} \quad \text{arc tg } \alpha = \text{arc tg } \left(\frac{\text{Paso}}{\text{Perímetro}} \right) = \text{arc tg } \left\{ \frac{\text{Paso}}{2 \pi \text{Radio}} \right\}$$

donde: $\pi = 3,1416$, Paso y Radio: en las mismas unidades pulgadas ó milímetros

Si partiendo del ángulo queremos conocer el paso podemos utilizar el Método gráfico, la tabla Angulo-Paso ó la siguiente ecuación:

$$\text{Paso} = \text{tg } \alpha \text{ Perímetro} = \text{tg } \alpha \cdot 2 \pi \text{Radio}$$

para este caso las consideraciones son las mismas

Veremos un ejemplo de tabla de ángulos para una hélice 10 x 6

RADIO	ANGULO	PASO
2	18°	4
2,5	16°	4,5
3	15°	5
3,5	15°	6
4	13,5°	6
4,5	12°	6
5	10,8°	6
5,5	9,8°	6
6	9°	6

Podemos ver que se tiene tener el paso real a partir del 30-35% del radio en adelante. Casi todas las hélices comerciales tienen esta distribución. Para determinar que paso puede considerar que tiene la hélice medida, podemos aplicar cualquiera de los siguientes criterios:

- 1 Tomar el paso medido en el radio equivalente al 80% del máximo (en el ejemplo el radio medido a 5 pg.)
- 2 Realizar un promedio con los valores a partir de 40-45% en adelante (a partir del radio 3)
- 3 Realizar un promedio pero teniendo en cuenta el radio de medición.

Este último método tiene en cuenta el "peso" de cada

paso según su distancia al centro y se realiza de la siguiente manera:

- A multiplique el radio y el paso por cada medición hecha, luego sume los resultados $(2 \times 4 + 2,5 \times 4,5 + 3 \times 5 + 3,5 \times 6 + 4 \times 6 + 4,5 \times 6 + 5 \times 6 + 5,5 \times 6)$. El último radio no es tenido en cuenta porque no es posible medir al estar en el extremo de la hélice. En el ejemplo figura solo a título informativo.
- B sume todas las distancias (radios) entre sí $(2 + 2,5 + 3 + 3,5 + 4 + 4,5 + 5 + 5,5)$
- C luego obtenga el paso dividiendo el resultado del paso A sobre el B

Para el caso anterior el resultado es 5,64

Para los que no se quieren poner a calcular el perímetro para cada radio podrán utilizar las tablas que aparecerán en nuestra próxima entrega junto al plano del instrumento en cuestión.

"LA MANIJA" ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSION DE LA ASOCIACION PILOTOS U-CONTROL ARGENTINOS

PROPIETARIO: JORGE H. CAPUTO - DIRECTOR: MIGUEL A. ARNO

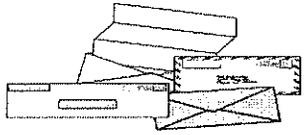
EJEMPLAR N° 10 AÑO 2 MARZO / ABRIL 1998 - TIRADA 500 EJEMPLARES

SUSCRIPCIONES: \$ 12.- EN ESTAMPILLAS DE BAJO VALOR POR UN AÑO 6 NÚMEROS

"La Manija" no se responsabiliza por las consecuencias de los comentarios y artículos firmados por los autores de los mismos

A.P.U.C.A. ES UN MOVIMIENTO DE IDEAS DIRIGIDO CON EL OBJETO DE DIFUNDIR Y PROMOVER LA ACTIVIDAD DEL VUELO CIRCULAR DENTRO DEL AEROMODELISMO ARGENTINO Y EXPRESAR UNA CORRIENTE DE OPINION SIN FINES DE LUCRO.

SI DESEA RECIBIR "LA MANIJA" ESCRIBANOS A LA CASILLA DE CORREO N° 645, 7600 - MAR DEL PLATA, BUENOS AIRES Y LE REMITIREMOS MAYOR INFORMACION



EL CORREO DE A.P.U.C.A.:

QUE COMENTAN USTEDES



Luego de un breve paréntesis por asuntos laborales vuelvo a me contactarme con ustedes... Deseo a partir de ahora recibir "La Manija" en mi domicilio.

Ricardo Lentasio San Vicente -Santa Fe -

R. Gracias Ricardo por tus comentarios elogiosos, llamadas telefónicas y franqueos Un Abrazo!

...Me hubiese gustado estar presente en el evento de Febrero, pero por razones de salud el médico resolvió que no viajara tan lejos. Seguiré en la brecha.. Marcelo Muscio, alumno lider viajará con sus familiares en representación del Club A. Vélez S. Estaré acompañando físicamente desde aquí pero espiritualmente en el certamen.

Nélida Murno de Giordano - Capital Federal -

R. Querida Nelly esperamos que las "nanas" sean ya un simple recuerdo, de esos que no vale la pena ni acordarse... En cuanto a Marcelo Apóyenlo mucho porque está muy bien visto entre los "grandes" de la actividad... Besos y hasta la próxima..

Recibí "la Manija N° 9" hace 2 días... quisiera estar con todos ustedes y verlos volar, pero lamentablemente no tengo movilidad, pero el principal motivo es que fui papá de una nena y es muy chica Aprox. 2 meses... No me ánimo a ir... Mi corazón va a estar con ustedes... Solicito además el catálogo de planos.

Martín Lucero Villa Lynch - Bs. As. -

R. En primer lugar ¡FELICITACIONES PAPA! ahora vas a tener que juntar \$\$\$\$ para comprar un auto para sacar a pasear a la nena y otro poco para su .049... Mira que ya hay dos mujeres volando aquí eh !!! Saludos a ti y los tuyos..... Junto a esta va el catálogo.

Me considero un tipo a contramano, cuando el U-C se había venido a bajo, cuando Cismondi y Marelli casi no practicaban... armé un "Guardia Vieja, goma".... Así me fui alejando del Team Racing que fue mi pasión... Durmiendo los queridos modelos de U-C el sueño de los justos... Si alguien tiene interés en modelos de velocidad, Mini Goodyear (0 Kmt...Bujías, 3 Teams Racing con motor CICLON de procedencia Rusa, Manijas, motores, cables tanques con válvula, hélices... y hasta el casco del mecánico que ya no es material de punta pero sirve para empezar, dejo todo a muy bajo costo. Si existe algún interesado ruego se ponga en comunicación y le detallaré todo el material, mi Tel. 041 24-5126.

Francisco Collado Rosario - Santa Fe -

R: Querido Francisco Instamos a los amigos a que te llamen dado a que la lista de elementos es mucho mas nutrida que lo aquí expuesto. No obstante y considerando que es bastante difícil hacer U-C "a goma" si llegas a vender todo y no dar mas unas vueltitasTE MATAMOS !!!!! hasta pronto.

Aquí les mando el dinero de la suscripción, disculpen la demora pero soy muy vago para ir al correo o hacer trámites. Espero se encuentren todo muy bien.

Sergio Vitale V. Gob. Gálvez - Santa Fe -

R. Sergio como estas tanto tiempo, todavía no entendemos quien remite tu carta porque figura Domingo Gonzales y no sabíamos a quien anotarle los franqueos ??? hi...hi... (sos vago hasta para ponerle el remitente al sobre).... Un gran cariño.

Dirijo la presente para solicitar información sobre las actividades de A.P.U.C.A.

Fernando E. Pérez Punta Alta - Bs. As. -

R. Fernando esperamos que el material enviado sea de tu utilidad y agrado. Esperamos pronta respuesta.

(Carta 1).... Reclamamos "La Manija N° 5" nunca la recibimos pese a los reclamos... (y fueron tantos!!!), mas números nuevos incluyendo N° 8.... Remisión del catálogo de planos (solicitado por carta certificada con aviso de retorno).... Remisión del plano Halcón I.... Etc..... Afectuosamente:-----

(Carta 2) No obstante tratándose hoy de un día Viernes 13 te contamos que es un muy buen día para nosotros ya que acabamos de recibir los ejemplares N° 5, 8, y 9 además del plano y el catálogo... Fue un inmenso alegrón habernos encontrado con todo eso...

Pedro y Victor Astiz Moreno - Bs. As. -

R: Puf !!!!! menos mal que recibieron todo !!!! EUREKA !!!!!..... ¿ ya puedo salir de abajo de la mesa?....hi...hi...hi... La verdad chicos que ya me estaba preocupando en serio porque era cosa de locos.!!! tengo los comprobantes de los otros dos envíos certificados que nunca llegaron !!! Menos mal que no son rencorosos..... En lo sucesivo cambiaremos servicio de envío para que no suceda esto nunca mas.... Gracias por escribir inmediatamente cuando recibieron todo, y sobre todo por el buen humor. Los queremos mucho y..... ¿Como va la construcción del Halcón I?.

Quiero dejar en claro que no soy un fanático de dicha especialidad, pero si un fana extremista de todo lo que sea aeromodelismo, y a la hora de confesarme, mas claro aún es que mi mayor pasión es el Team Racing. (y tiene MANIJA). Adjunto estampillas para asociarme y colaborar en lo posible para divulgar la practica del U-C en el país.

Sede Gay Rafaela - Santa Fe -

R: Querido Sede muy hermosa tu carta y material el que a partir del próximo número publicaremos. Estamos orgullosos que gente como vos nos ayude en esta tarea... Un cordial y cálido abrazo.

Hasta el próximo número.