

La Manija

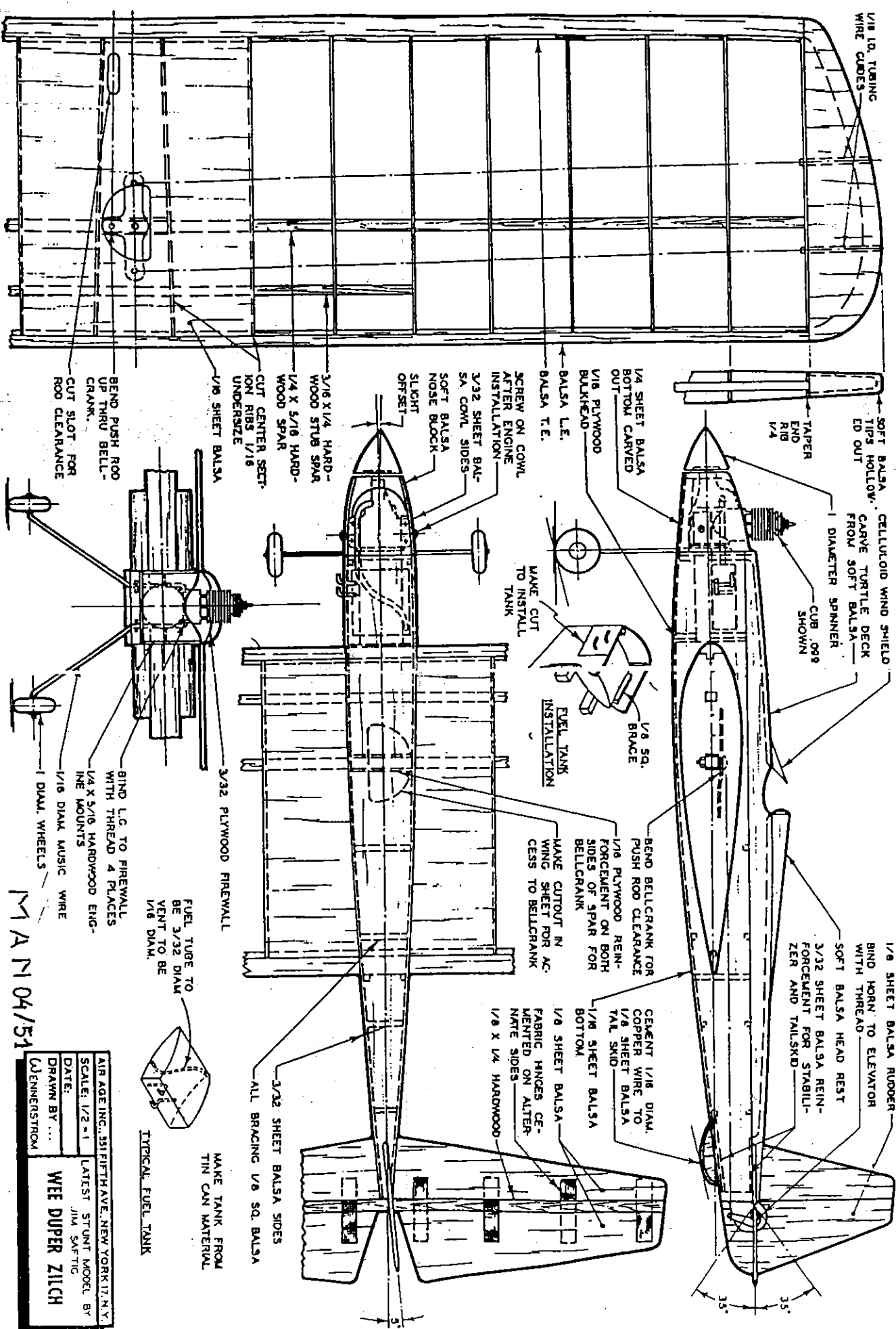


Este número 25 de La Manija tal vez resulte algo atípico, pero, dado el interés existente por las categorías OLD TIME y CLASSIC hemos decidido publicar algunos planos de Old Time ahora y en el número 26 algunos más de Classic. De paso, también hemos decidido mandar ambos números juntos ya que las tarifas del correo son francamente asesinas y, en algunos casos llegan a superar el costo del material enviado.

Cabe recordar que la categoría Old Time corresponde a modelos dados a conocer, en publicaciones o en forma de Kits comerciales antes de 1953, es decir, hasta el 31 de diciembre de 1952. Apartir del 1 de enero del 53 hasta el 31 de diciembre de 1969 pertenecen a la categoría Classic. Existen modelos que presentan la ambigüedad de pertenecer a ambas categorías ya que publicados en revistas antes del 53 son Old Time, puestos a la venta como kits luego del 53 son Old Time y Classic al mismo tiempo. Tal es el caso de los famosos Nobler y Smoothie. Aquí creemos que haría falta ponerse de acuerdo y acordar que la primera fecha de presentación del modelo es la que decide en qué categoría se lo incluye. Queda este punto para discutir, mientras, la ambigüedad subsiste.

IMPORTANTE: disponemos de "casi" todos los planos de ambas categorías en tamaño reducido. Pueden solicitarlos por teléfono (4628 6832) a Roberto Mestorino o por mail a Néstor Varas (nestorhvaras@hotmail.com). También podemos enviarles con el plano la fotocopia del artículo correspondiente que generalmente será en inglés (sorry). En el sitio de APUCA pueden consultarse los reglamentos de concurso para estas categorías.

RECONOCIMIENTO: esta edición de la Manija pudo realizarse gracias al aporte económico del CIRCULO PORTEÑO DE AEROMODELISMO la inflación en los costos de impresión y sobre todo de correo hace rato que consumieron el aporte de las suscripciones. ¡GRACIAS CAP!



1/8" ID. TUBING
WIRE CADES

SOFT BALSA
TIPS HOLLOW
ED OUT

1/4 SHEET BALSA
BOTTOM CARVED
OUT

1/8" PLYWOOD
BULKHEAD

BALSA T.E.

1/8" X 1/4" HARD-
WOOD STUB SPAR

1/4 X 5/16 HARD-
WOOD SPAR

CUT CENTER SECT-
ION RIBS 1/16
UNDERSE

1/16 SHEET BALSA

SOFT BALSA
CARVE TURTLE DECK
FROM SOFT BALSA

1 DIA. LETTER SPINNER
CUB .008
SHOWN

1/8 SQ.
BRACE

FUEL TANK
INSTALLATION

1/8 PLYWOOD REIN-
FORCEMENT ON BOTH
SIDES OF SPAR FOR
BELLCRANK

WAVE CUTOFF IN
WING SHEET FOR AC-
CESS TO BELLCRANK

1/8 SHEET BALSA
REIN-
FORCEMENT FOR STABIL-
IZER AND TAILSKID

1/8 SHEET BALSA RUDDER
BIND HORN TO ELEVATOR
WITH THREAD

SOFT BALSA HEAD REST

3/32 SHEET BALSA REIN-
FORCEMENT FOR STABIL-
IZER AND TAILSKID

1/8 SHEET BALSA
BOTTOM

1/8 SHEET BALSA
FABRIC HINGES CE-
MENTED ON ALTE-
RATE SIDES

1/8 X 1/4 HARDWOOD

3/32 SHEET BALSA SIDES

ALL BRACING 1/8 SQ. BALSA

1/8 SHEET BALSA
NOSE BLOCK

SLIGHT
OFFSET

3/32 SHEET BAL-
SA COWL SIDES

SOFT BALSA
NOSE BLOCK

1/8 X 1/4 HARD-
WOOD STUB SPAR

1/4 X 5/16 HARD-
WOOD SPAR

CUT CENTER SECT-
ION RIBS 1/16
UNDERSE

1/16 SHEET BALSA

BEND PUSH ROD
UP THRU BELL-
CRAW.

CUT SLOT FOR
ROD CLEARANCE

1/8 DIA. WHEELS

1 DIA. MUSIC WIRE

1/4 X 5/16 HARDWOOD ENG-
INE MOUNTS

BIND L.C. TO FIREWALL
WITH THREAD 4 PLACES

1/8 DIA. WHEELS

3/32 PLYWOOD FIREWALL

FUEL TUBE TO
BE 3/32 DIA.
VENT TO BE
1/8 DIA.

MAKE TANK FROM
TIN CAN MATERIAL

TYPICAL FUEL TANK

CEMENT 1/8 DIA.
COPPER WIRE TO
1/8 SHEET BALSA
TAIL SKID

1/8 SHEET BALSA
BOTTOM

1/8 SHEET BALSA
FABRIC HINGES CE-
MENTED ON ALTE-
RATE SIDES

1/8 X 1/4 HARDWOOD

3/32 SHEET BALSA SIDES

ALL BRACING 1/8 SQ. BALSA

1/8 SHEET BALSA
NOSE BLOCK

SLIGHT
OFFSET

3/32 SHEET BAL-
SA COWL SIDES

SOFT BALSA
NOSE BLOCK

1/8 X 1/4 HARD-
WOOD STUB SPAR

1/4 X 5/16 HARD-
WOOD SPAR

CUT CENTER SECT-
ION RIBS 1/16
UNDERSE

1/16 SHEET BALSA

BEND PUSH ROD
UP THRU BELL-
CRAW.

CUT SLOT FOR
ROD CLEARANCE

1/8 DIA. WHEELS

1 DIA. MUSIC WIRE

1/4 X 5/16 HARDWOOD ENG-
INE MOUNTS

BIND L.C. TO FIREWALL
WITH THREAD 4 PLACES

1/8 DIA. WHEELS

3/32 PLYWOOD FIREWALL

FUEL TUBE TO
BE 3/32 DIA.
VENT TO BE
1/8 DIA.

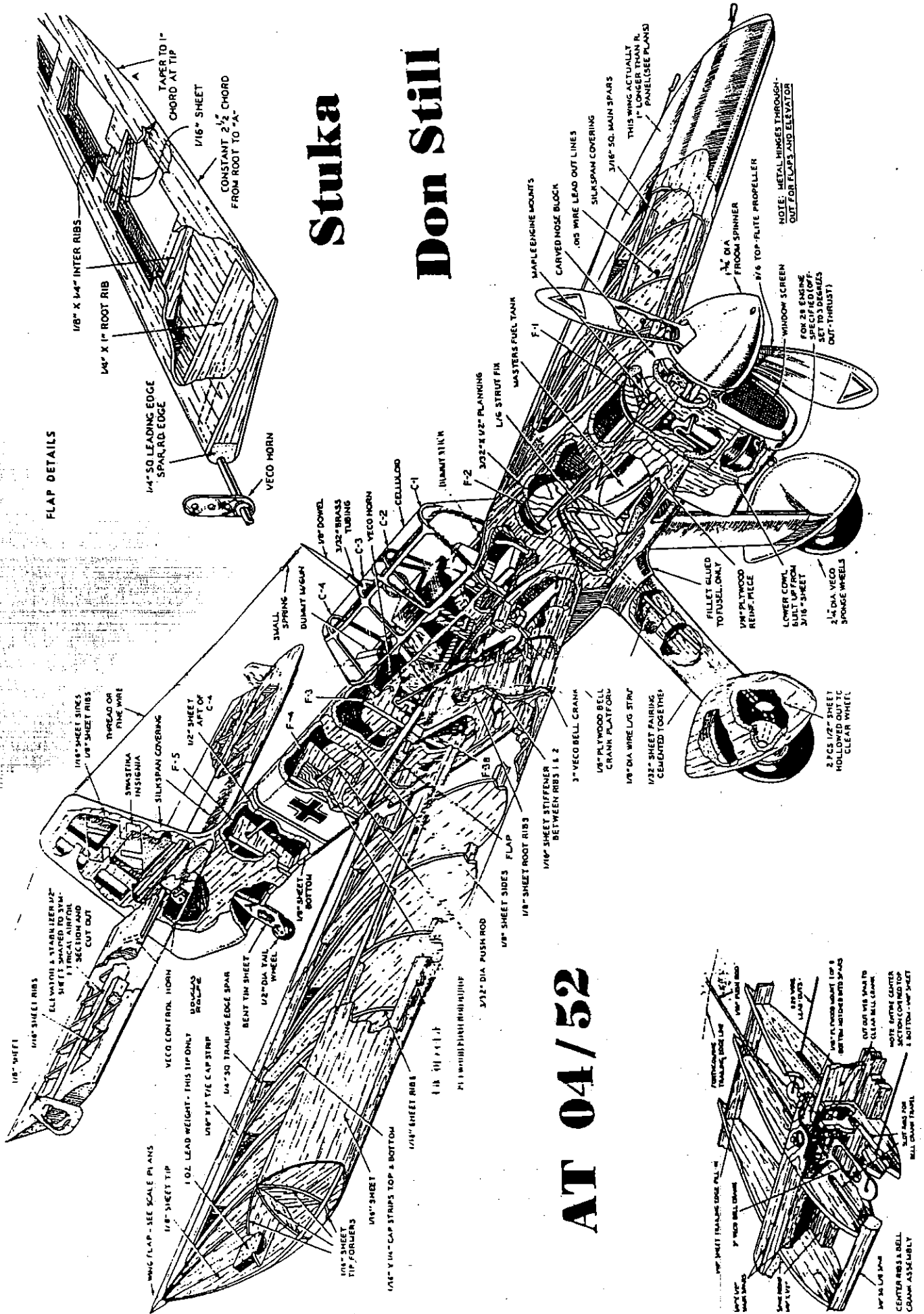
MAKE TANK FROM
TIN CAN MATERIAL

TYPICAL FUEL TANK

MAN 04/51

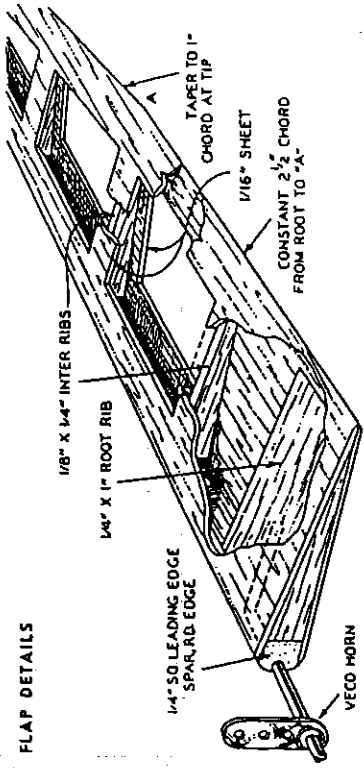
AIR AGE INC., 51 FIFTH AVE., NEW YORK 17, N.Y.	LATEST STUNT MODEL BY
SCALE: 1/2 = 1	JIM SAFRIG
DATE:	
DRAWN BY: ...	WEE DUPEL ZILCH
(J)ENNERSTROM	

Stuka Don Still



AT 04/52

FLAP DETAILS



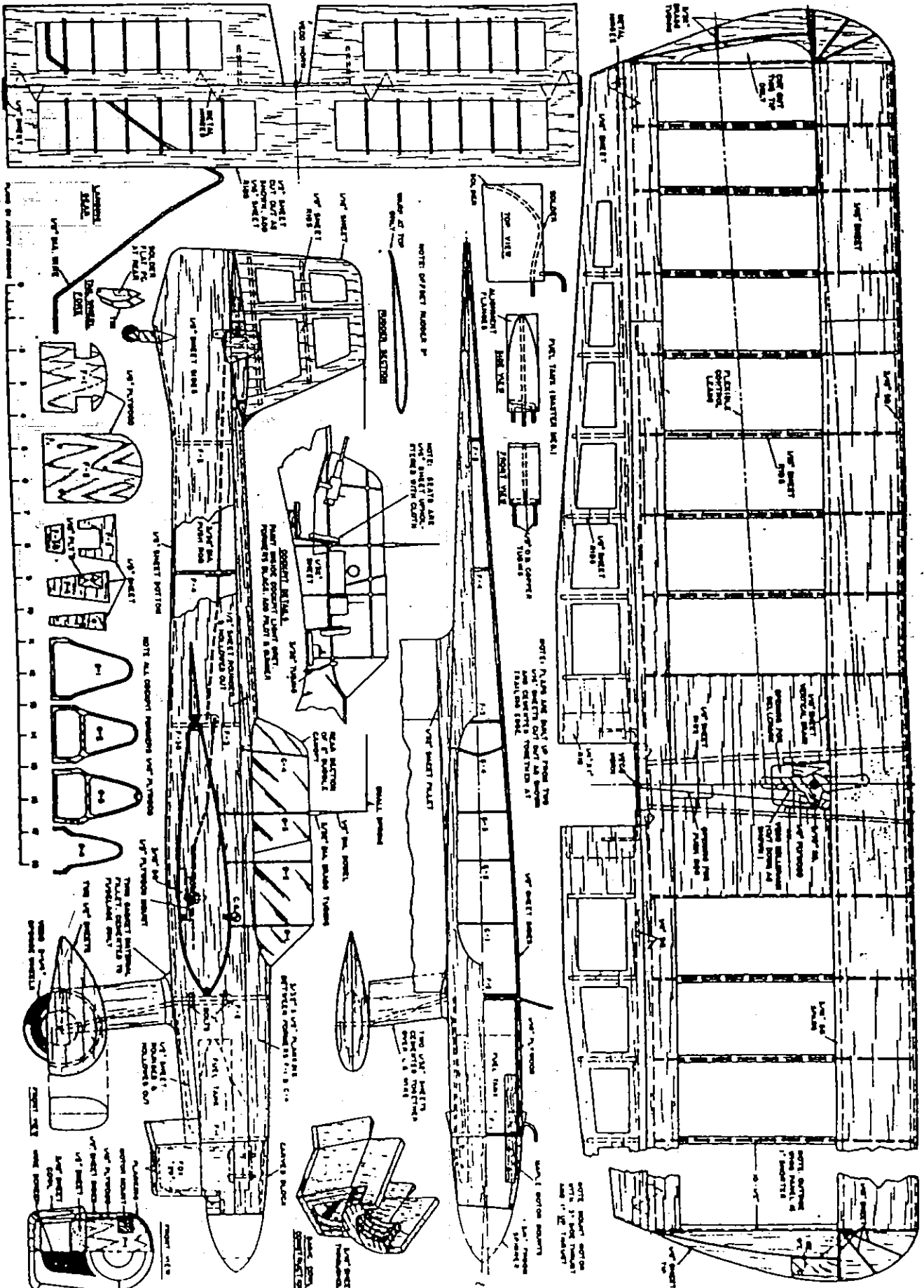
NOTE: METAL HINGES THROUGH
OUT FOR FLAPS AND ELEVATOR

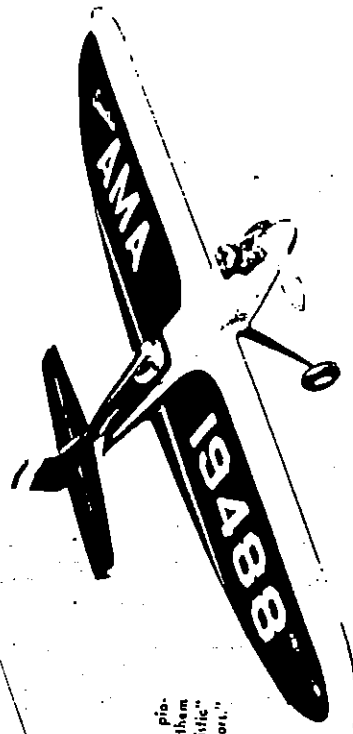
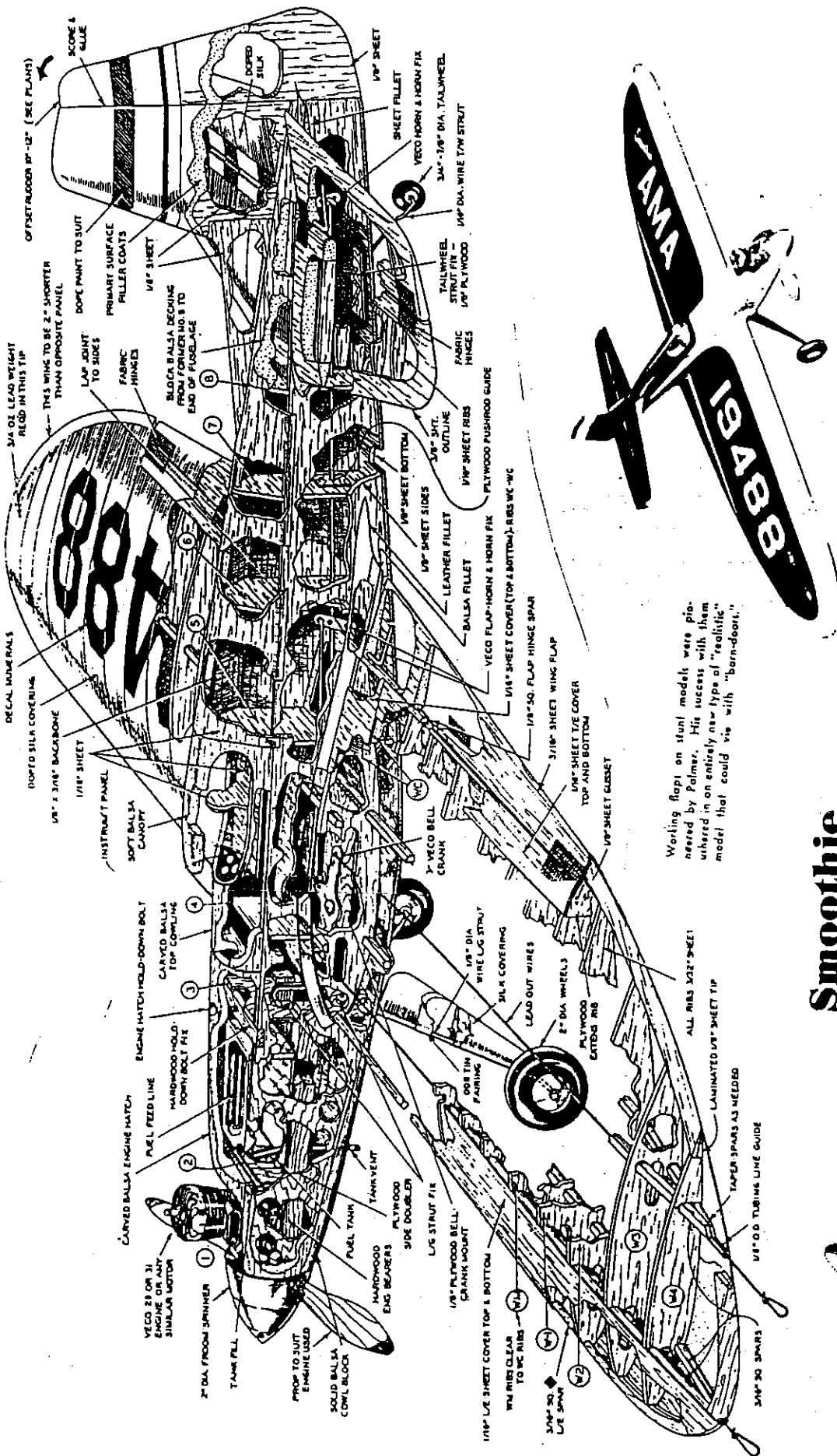
FOR 28 ENGINE
SPECIFIED OFF
SET TO 3 DEGREES
OUT-THRUST)

2 PCS 1/2" SHEET
HOLLOWED OUT TO
CLEAR WHEEL

NOTE: METAL HINGES THROUGH
OUT FOR FLAPS AND ELEVATOR

Stuka

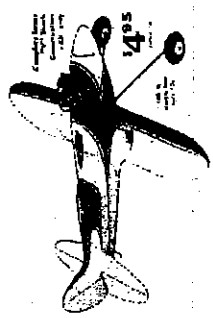


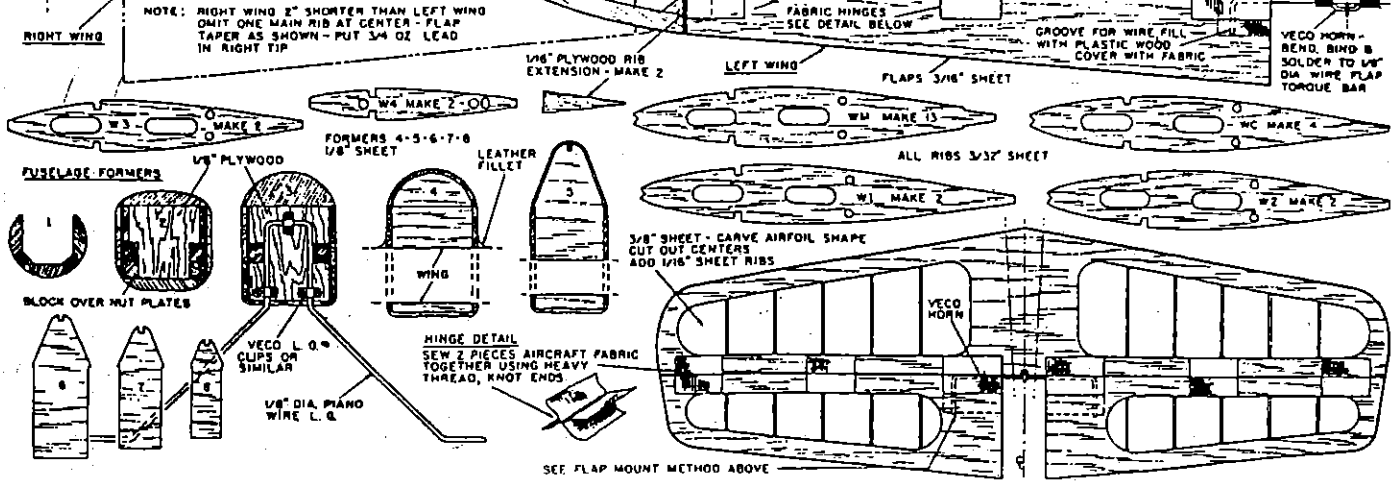
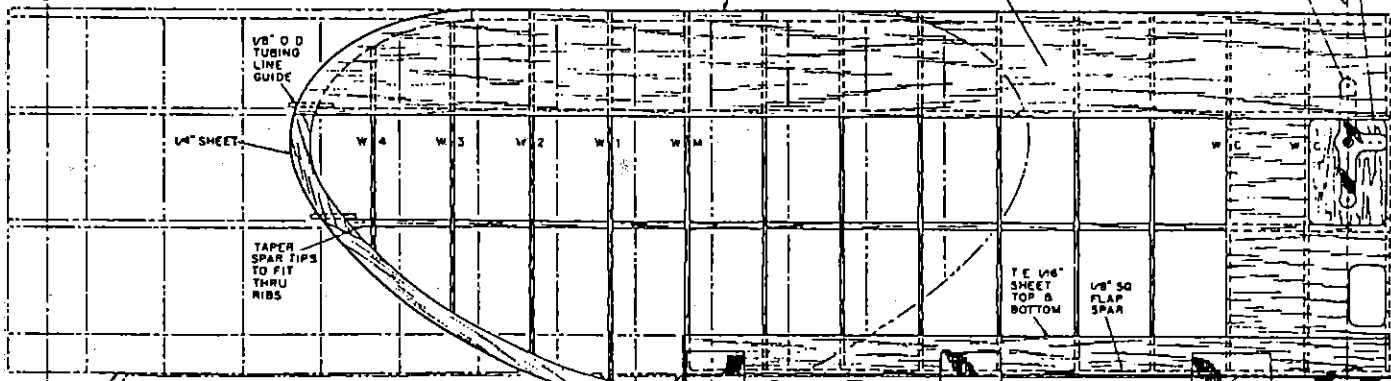
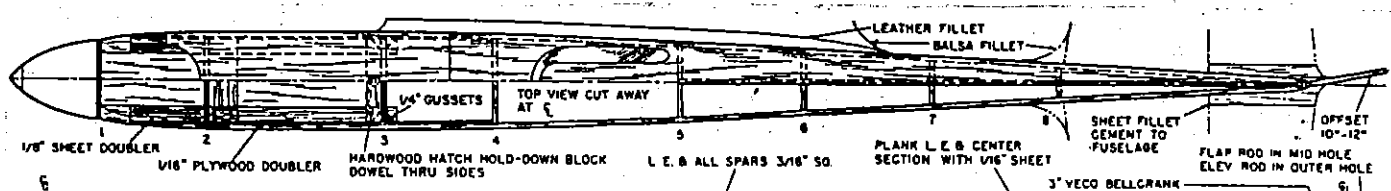
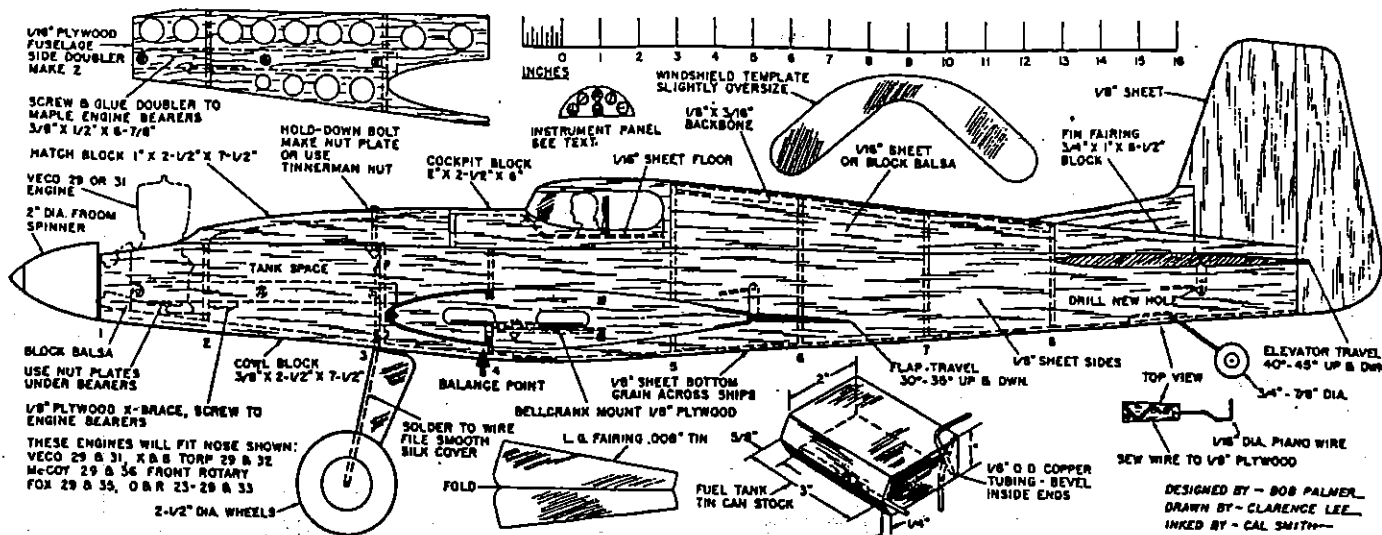


Working flaps on stunt models were pioneered by Palmer. His success with them ushered in an entirely new type of "realistic" model that could vie with "barn-door."

Smoothie

Bob Palmer





Smoothie

AT 5208