

Año 1- núm. 4 - Junio de 1993

# La Manija



**BOLETIN DE LA SUBCOMISION DE AEROMODELISMO  
DEL CLUB VELEZ SANSFIELD**

**ADEMAS:**

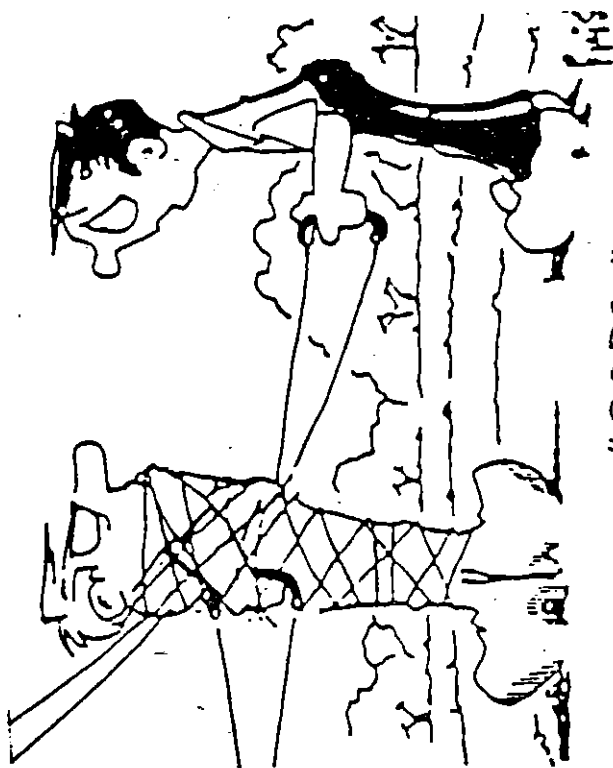
**EDITORIAL  
NOTICIAS  
TECNICA  
CLASIFICADOS**

**Resultados**

**NUESTROS  
NACIONALES/93**

**Incluye planos de:**

**THE ROOKIE  
(entrenador UC)**



# FEDTORAL

**Mayo fue un mes de grandes esfuerzos.**

**También de grandes satisfacciones. Fué el mes de los "Nacionales". Participamos en Escala y en Slow Combat con destacadísima actuación, como lo prueban las 5 medallas obtenidas.**

**Pero Hubo también otra participación, más callada y sin medallas pero, creemos, más importante. Fué cuando todos arrimamos el hombro para colaborar con la federación en la preparación y desarrollo del evento. Y fué así como conquistamos un espacio no sólo en el área deportiva sino también en el aunar esfuerzos para un logro común: hacer de estos Nacionales un evento que refuerce los vínculos entre todos los aeromodelistas. Cuando luego del reparto de premios el presidente de la Federación agradeció la participación de Vélez y la colaboración dprestada sentimos que la tarea estaba cumplida y merecía un "bien hecho".**

**Esta nota no puede terminar sin dejar de poner de relieve la cordialidad y el buen trato que nos dispensaron el Club Aeromodelista Ciudadela y el Pucará. A ellos gracias.**

**A todos, a seguir trabajando**

Solicitamos a nuestros lectores nos hagan llegar tanto noticias institucionales, dibujos, y todo tipo de colaboración que crean útil para este boletín. invitamos a mandarnos cartas con preguntas y sugerencias.

**¿No estarán locos por hacer esto?**

Roberto Mestorino  
Carlos Piva  
Manuel Zas  
Jorge Proto  
César Ostoich Jr.



**Si no tiene miedo de dirigirse a nosotros:**

Club Vélez Sarsfield  
Subcomisión aeromodelismo  
Polideportivo Av. J. B. Justo 8.900  
CAPITAL FEDERAL  
Personalmente: Sábados de 14 a 18 hs.



# NOTICIAS

Sobre los Nacionales se podría escribir bastantes cosas, y más una persona como la que escribe estas líneas que nunca se molesta ir a algún Nacional anterior, ya sea por la distancia de realización o por su propia comodidad. Vistos por primera vez no digamos que lo decepcionaron pues uno vive dentro de un país al cual no le ignora sus problemas pero quien sabe si por esas dificultades comunes a todos, o por una pobre organización ( casi sin publicidad, inclusive la que se podía hacer sin costo, no se hizo) por problemas del campo que no conto con esas comodidades diríamos mínimas o por el tiempo que no colaboro en nada, el resultado desde el punto de vista del U/Control no resulto brillante.

Así, debemos destacar y eso el resultado brillante, la buena voluntad de los participantes de nuestra Sub-

comisión, el entusiasmo de los participantes, jueces y de todo el elemento humano, lo criticable sirve para mejorarlo los próximos años, y con eso motivo lo hacemos notar.-

En el próximo número aparecerá la crónica de la 3a. fecha de Combate 1993, pero ya adelantamos que fue ganada por ALEJANDRO GARCIA.-

Volviendo a los Nacionales hemos visto a nuestra cronista ADRIANA en pleno ataque que de risa, la causa: en plena lluvia miraba a Zaz que lavaba el coche ( aprovechando seguramente el agua que caía ) y usaba la servilletita del pancho como cepillo !! que ridiculez!!

El domingo de los Nacionales un automóvil "Chevi" al

tratar de pasar el único puente que hay para salir del Pucara, o no lo vio, o tuvo una larga sobremesa, porque quedo colgado interrumpiendo el tránsito. Mantéjose o gaseosas para uno!!

En este número verán Ustedes dos nuevos anunciantes, el comercio de Arts. de aeromodelismo de Font, de la zona de Castelar y el de Crymotor, con sus acreditados productos importados FOX. Agradecidos de su apoyo

Convocamos a nuestros lectores a asistir al ciclo de Conferencias que damos los 3eros sábados de cada mes. La primera que dictó el Prof. Mestorino fue muy interesante, y logro arrancar del público un fuerte y caluroso aplauso.-

## CONFERENCIAS

El próximo sábado 19 de Junio a las 19,30hs la Dra. LAURA PUYAU nos hablará de HEROISMO O SENSATEZ, esta conferencia, la 2a. del ciclo, es la segunda que da la Dra. PUYAU, que en la primera conferencia que dictó se destacó por la brillantez y idoneidad con que trata temas útiles para nuestra vida de relación.-  
¡ LOS ESPERAMOS!

## ESCUELA DE AEROMODELISMO


En el polideportivo todos los sábados de 9,30 a 11.00 hs, con gran entusiasmo, la Sra. GIORDANO acompañada por un buen grupo de alumnos se continúa con los cursos de aeromodelismo.-

Invitamos a nuestros lectores a difundir esta actividad e integrar a nuevos alumnos a un fascinante quehacer. La escuela tiene todos los elementos para que los niños no tengan que hacer erogaciones e igualmente se puedan divertir y aprender.-



**AERO SUR S.R.L.**  
LA CASA DEL HOBBIE  
TALCAHUANO 166 37-6030

**AEROBALSA**



**HOBBIES**

J.B. JUSTO 9441      Tel. 642-8468

# Nacionales

El concurso de U-Control se inició el sábado 10. de Mayo con la categoría acrobacia.

Roberto MESTORINO y Gustavo TERMINE fueron nombrados director y juez respectivamente de la prueba que finalizó con la consagración como Campeón Nacional a CARLOS BARRAVINO, ex socio de nuestro Club, ex representante de Velez, y al que trataremos de recuperar, para lo cual lo intimaremos so pena de no dejarlo entrar nunca mas a nuestras valiosas instalaciones.-

A la hora del almuerzo, esta Subcomisión se ocupó de alimentar a las cenas de participantes hambrientos y público idem. Los chorizos a la pumarola (gloria y loor), preparados por ADRIANA, y servidos por la misma y HEBE (gracias mil chicas mil...) ya pasaron a la historia y constituyen parte de la leyenda de los Nacionales.-

Luego del almuerzo GUILLERMO MAURI realizó un vuelo con su puleo-reactor, que arremolinó al público alrededor de la pista y aplaudió el espectáculo ofrecido. Luego del concurso de Team-racing donde se destacaron los cronometristas PIVA y .....PROTTO (si se destaca y como...), se realizó el concurso de escala. Intervinieron DANIEL BANDA y ROBERTO MESTORINO, que se clasificaron campeón y subcampeón respectivamente, y que realizaron sus vuelos clasificatorios con las últimas luces. Ya oscureciendo cerró la tarde GUILLERMO MAURI con su reactor. Fue impresionante observar, en la semioscuridad reinante, el tubo al rojo del reactor y las flamas que emitía. Realmente un final fuera de serie muy aplaudido.-

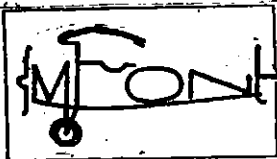
El domingo 9, en el Club Pucará, se realizó por la tarde el concurso de combate con 9 participantes. Humedad reinante perjudicó a los motores y cortocircuito neuronas. A pesar de ello, la buena voluntad y la colaboración de todos permitieron realizar un concurso, que si no fue espectacular se realizó con toda regularidad. RAUL LEGUIZAMON y ALEJANDRO GARCIA se clasificaron campeón y subcampeón (felicitaciones y que se repitan) respectivamente. Quedaron como ejemplo la prontitud y eficiencia con que ALEJANDRO y RAUL, ayudaron en la reparación del modelo de MARTIN (lógicamente Mr Poxdpol "dono" importantes cantidades del producto) que había tenido un encuentro cercano del tercer tipo con el suelo.-

Hay que destacar también la intervención de "TACHU" que a pesar de su juventud (o gracias a ella) se portó como un veterano.-

A todos gracias, y el 22 seguiremos cortando cintas.-

JUAN CARLOS SCALTRITI y RUBEN MICHELIS gente de VELEZ se adjudicaron a pesar de JORGE PROTTO la categoría de TEAM RACING frente a los hermanos COMBERG favoritos de la prueba, pero la regularidad de nuestros amigos hizo que las medallas fueran para ellos. // Los Felicitaros e calurosos amigos

CENTRO  
DEL HOBBY



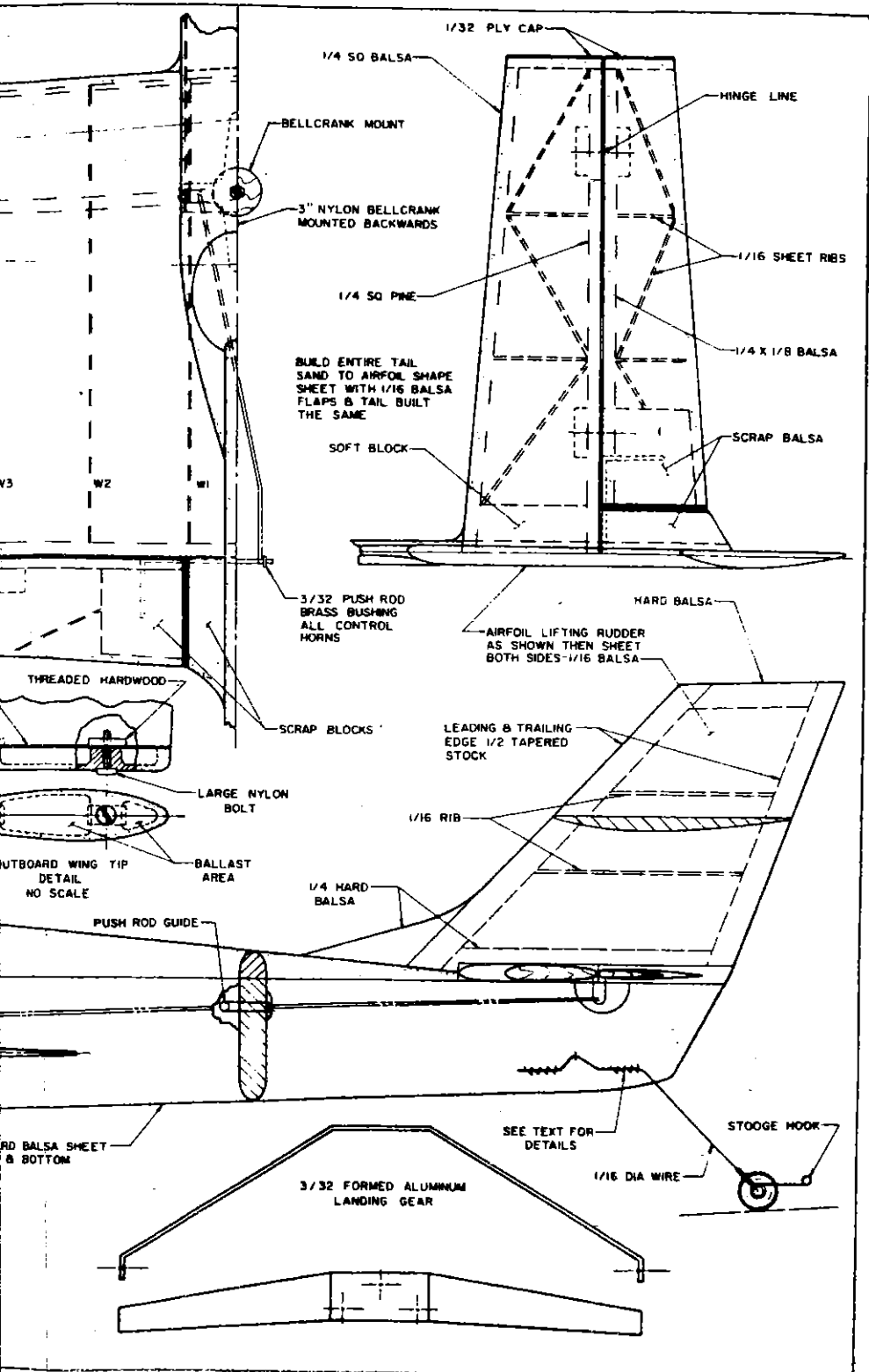
AUTOMODELISMO  
AEROMODELISMO  
ACCESORIOS  
RADIO CONTROL

ARIAS 2936  
CASTELAR

aceites y combustibles  
para aeromodelismo

## ERBELI

LOPE DE VEGA 335 BS. AS.



# PLANOS

## THE ROOKIE

Un modelo de entrenamiento con atractivas líneas y excelente diseño de los años 80, es la propuesta para los que quieren entrenarse en alto nivel. Observe los planes con atención y disfrútelos.



CUT BOARD WING TIP  
STOPS HERE

CE  
PLY

B  
NUT

BLOCK  
LOW AS  
SW

ALL BALSA SHEETING  
OF FLYING SURFACES  
1/16 SHEET

W5 W12 W11 W10 W9 W8 W7 W6 W5 W4 W3

1/4 SO

32 PLY CAPPED  
PLACES TOTAL

SCRAP BALSA  
HINGE BLOCKS

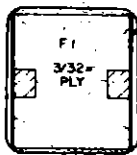
1/16 PLY  
DOUBLERS

1/16 SHEET  
RIBS

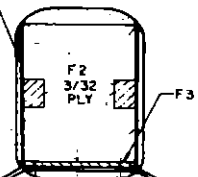
SOFT BLOCK  
HOLLOW AS REQD

3/16 SO

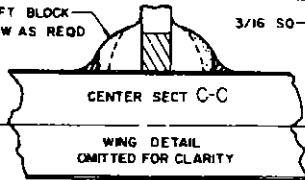
1/32 PLY RIB



SECT A-A



SECT B-B



CENTER SECT C-C

WING DETAIL  
OMITTED FOR CLARITY

EPOXILITE  
FILLETS

ULTRA-LITE GLASS  
TO HERE, SEE TEXT

OUTBOARD  
D  
NO

CUT OUT AS REQD  
FOR NEEDLE VALVE

3/8 x 1/2 MOTOR  
MOUNTS

3 1/2 OZ TANK  
COMP

1/8 SHEET  
1/4 SHEET  
TOP & BOTTOM

PLY RIB  
TEMPLATE

C SOFT BLOCK

1/2 HARD BALSA  
TOP & BOT

DESIGNED FOR —  
OS MAX 355 WITH A  
ENYA 19 VENTURI,  
MUFFLER PRESSURE,  
B UNIFLOW TANK.



THE  
**ROOKIE**  
DESIGNED & DRAWN BY  
DON WINFREE

# TECNICA HELICES MAGNUM 10 X 6

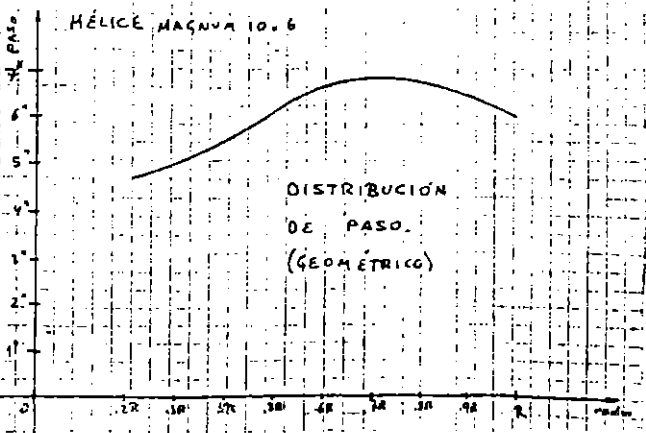
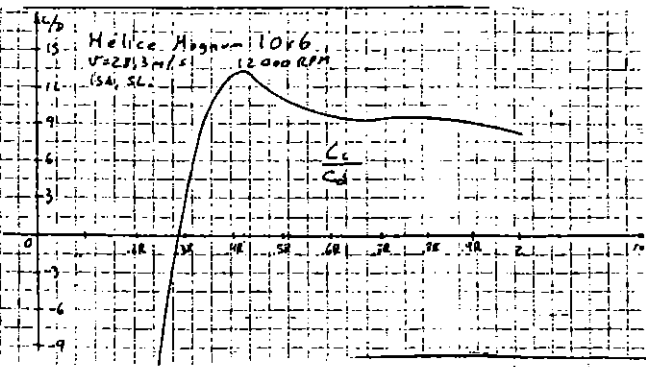
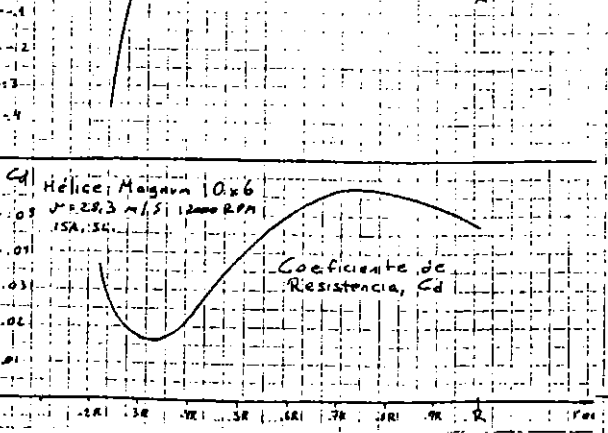
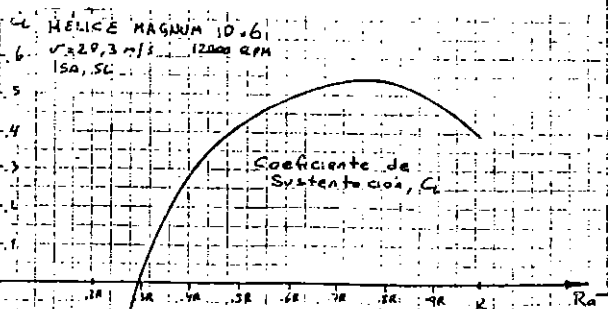
Por Martin Sepulveda

Hemos llevado a cabo algunas mediciones y cálculos sobre esta hélice y aquí queremos compartírtelos con ustedes. Si alguien está interesado en que esto se repita para alguna otra hélice en particular, por favor avísanos y con gusto lo haremos.

Las suposiciones que hemos realizado son: velocidad: 28.3 m/s, la hélice gira a 12000 RPM, y estamos al nivel del mar, en un día de 15° C. Todos los valores que hemos obtenido son aproximados, en parte por el método de cálculo y por los posibles errores de medición, pero también debido a que todas las hélices se deforman cuando giran, debido a las fuerzas que el movimiento del aire genera sobre las palas. Sin embargo, estos errores han sido reducidos a un mínimo, de modo que no afecten el carácter orientativo de estos cálculos.

Los valores obtenidos son: Eficiencia: 67.76%, Empuje: 1.135 Kg, Torque: 0.0377 Kg m, Potencia: 0.624 HP. Estos valores se conciben con, por ejemplo, un modelo estándar de Slow Combat de 1m a 1.1m de envergadura, con fuselaje "tabla" (aclaro esto último porque un fuselaje cerrado reduce la resistencia al avance total del avión en un 15%), equipado con un motor .40 Schuërle, sin nitro, con una relación de compresión efectiva de 6.65:1 (es decir, una rel. de comp. geométrica de unos 9.5:1).

Se consideró el empleo de un cono de 2° de diámetro en la hélice, pero viendo los gráficos notamos que, debido al poco paso de las partes cercanas al cubo (centro) de la hélice, esta zona empuja "hacia atrás", por lo que convertiría usar (si el modelo lo permite) un cono más grande. Este problema no existe en, por ejemplo, las hélices APC, donde vemos que el centro tiene un fuerte peso para evitar este efecto antes mencionado. A pesar de esto, este hecho no afecta demasiado a la performance, e inclusive así esta hélice es bastante eficiente (67.76%) en estas condiciones. Sin embargo, 12000 RPM son pocas si se trata de un motor marítimo empleado para combate, por lo que quien busque mayor empuje o velocidad puede considerar el cambio hacia una hélice de menor paso, dado que en el gráfico del Coeficiente de Sustentación vemos que la mayoría de la pala opera con un  $C_L$  muy alto. En estas condiciones, una hélice de menor paso dejaría al motor levantar más vueltas y posiblemente hasta tubiera mayor eficiencia, además del obvio aumento de potencia disponible del motor. Ciertamente no recomendamos disminuir mucho el diámetro, pues esto reduciría la eficiencia en la mayoría de los casos. Finalmente, no se olviden de balancear bien todas las hélices, y cuidado con los dedos!





**CRYMOTOR S.A.C.I.**

**Saldias No. 1212 (1648) Tigre B.A. MFG. CO.**

**TE 749-0695 FAX 749-3060**

**Hor. L a V 9-16 hs**

**Importacion y Distribucion**

**MOTORES**

**FOX 35 STUNT U/CONTROL "40 Aniversary"  
c/ silenciador**

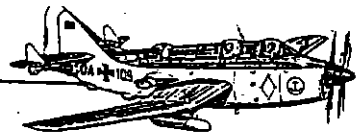
**FOX 40 con rulemanes, ABC, silenciador y  
cono metalico**

**COMBUSTIBLE p/Glow marca FOX con  
aceite castor**

<b>GOLD STAR</b>	<b>5% Nitro</b>	<b>20% Aceite</b>
<b>SUPERFUEL</b>	<b>5% "</b>	<b>29% "</b>
<b>DUKE S FUEL</b>	<b>10 % "</b>	<b>20% "</b>
<b>MISSLE MIST</b>	<b>24% "</b>	<b>17% "</b>
<b>POWER PLUS</b>	<b>12% "</b>	<b>17% "</b>

**VARIOS**  
**GLOWS PLUGS FOX R/C Long y Short**  
**MIRACLE**  
**LLAVES 4 BOCAS**  
**CALISUARES P/HELICES EN PULG. Y METR.**  
**Descuentos al Gremio**

**PEPE NEON**



de F. PEPE y J. PROTO

**TRANSFORMADORES P/ NEON**  
**DOBLADO DE TUBOS DE NEON AL GREMIO**  
**SOPORTES, AISLADORES, REPARACIONES**

**!!! TENEMOS LOS MEJORES PRECIOS!!!**

LISBOA No. 690 Capital Federal

TE 641-2503