

NACIONAL BRASILEÑO DE VUELO CIRCULAR 2009 **31 de octubre, 1 y 2 de noviembre, San Pablo, BRASIL**

Informe de la delegación argentina

Del 31 de octubre al 02 de noviembre, tuvo lugar la edición 31 del Nacional Brasileño para la modalidad Vuelo Circular. Las competencias se repartieron entre el modelódromo de Ibirapuera y las pistas de Casa (Club de Aerodelismo de Santana), ya que la gran cantidad de participantes, especialmente en la clase F2B (40) requería volar de manera simultánea en varias pistas para cumplir en tiempo y forma con el cronograma. Otras clases tuvieron también un número destacado de competidores (12 en F2A, 12 en F2C y 9 en F2D).

Nuestro país tuvo representación a través de la delegación conformada por Esteban Rizzo (Rafaela) en la clase F2B y los equipos Diego Gandolfo / Fabio Ron (San Francisco) y Sergio Roasenda / Carlos Perren (San Francisco / Rafaela) en F2C.

Comentarios F2B (por Esteban Rizzo)

Esta ha sido la primer competencia de quien escribe fuera del país, quedando impresionado por la cantidad y calidad de modelos que se pudieron ver, desde lo más tradicional hasta los ready-to-fly ucranianos, sin duda modelos top en todo sentido. Las motorizaciones: Super Tigre 51, 60, Enya 60, PA con y sin pipa, OS 4 tiempos 52, 70, Saito 72 e incluso dos Thunder Tiger 42 equipando a un De Havilland 88 Mosquito bimotor que realizó vuelos de gran espectacularidad. Hélices de las más variadas; madera artesanales, madera comerciales, carbono comerciales y también carbono artesanales fabricadas en la propia ciudad de San Pablo. Una hélice que se está utilizando ampliamente es la JXF para eléctricos, con un muy buen diseño de pala que logra una excelente tracción.

El club de Ibirapuera se mostró excelentemente preparado, no quedaron detalles al azar, se voló en dos pistas con sus correspondientes paneles de jueces, cuatro vuelos eliminatorios, clasificando los diez primeros para dos vuelos más finales.

Por estar en medio de la ciudad, con gran cantidad de árboles alrededor, el viento es muy turbulento, lo cual obliga a los pilotos a mover continuamente la posición donde se efectúan las maniobras, motivo que llevó a la rotura de algunos modelos, incluyendo el propio. Luego de este accidente debo destacar la generosidad espontánea de los compañeros brasileños, que me obsequiaron hélices, bujías y hasta un motor CB 46 nuevo, del cual escribiré más adelante un informe detallando su funcionamiento.

Ha sido una muy buena experiencia, en lo competitivo, en lo turístico y en la gran hospitalidad que nos brindaron, que nos abre la puerta para ir a participar en futuras competencias.

Comentarios F2C (por equipos Team Racing)

La clase F2C Team Racing atravieza mundialmente una situación delicada, ya que tanto técnica como económicamente ha evolucionado a niveles que son muy difíciles de alcanzar para gran parte de los equipos, más aún para los sudamericanos en función del tipo de cambio (sea dólar o euro) y la lejanía con Europa, lugar en el cual

se disputan prácticamente todas las competencias de primera línea. A pesar de ello hay países que continúan esforzándose por mantener la competitividad, reemplazando dinero por trabajo e ideas alternativas, uno de ellos es Brasil.

Argentina no pudo escapar a esta situación, llegándose incluso al extremo de no poder volarse la categoría en el Nacional 2008 por no cubrirse al mínimo de equipos requerido. Brasil, en función de su mayor volumen de habitantes y centralización de la actividad en torno a San Pablo, ha podido mantenerse a mejor nivel, y cuenta habitualmente con un número de entre 10 y 12 equipos activos.

A partir de mediados del 2008 la actividad de Carrera comenzó lentamente a tomar ritmo una vez más en Argentina, habiendo en este momento 3 equipos en competencia estable, con la posibilidad de que se incorporen 1 o 2 más a principios de 2010, situación que gracias al esfuerzo grupal de los practicantes de la especialidad se mantiene, esperándose una mejora paulatina para los próximos años. En función de ello se observó como una oportunidad muy importante la participación en el Nacional Brasileño 2009, a efectos de mejorar el rendimiento volando junto a los equipos del vecino país. Desafortunadamente por temas económicos y laborales no pudieron presentarse todos los equipos de nuestro país, lo cual se convierte en compromiso para la próxima edición.

Las instalaciones donde se disputó F2C, el Club Casa (distante unos 8 kms de Ibirapuera) son muy completas, contando con un taller-escuela, un buffet, salón, sanitarios, juegos para chicos y parque. Se dispone de 2 pistas con alambrado olímpico protector, una de ellas asfaltada para F2A y F2C, y la restante de césped para F2D. El único punto discutible es el estado del piso en la pista cementada, ya que la base del mismo es de asfalto, teniendo bastantes ondulaciones y algunas rajaduras, que obligan a prestar gran atención en los despegues y aterrizajes para no dañar hélices y golpear innecesariamente los modelos.

El cronograma F2C reservó el día sábado para carreras clasificatorias y el domingo para semifinales y final. En ambas jornadas se contó con una temperatura agradable con promedio de 26 grados y vientos medios, es decir, un clima propicio para el buen desarrollo del evento.

Los dos equipos argentinos alistaron modelos el día viernes y procedieron a ajustar carburación en los entrenamientos libres del sábado por la mañana, tras los cuales la pista quedó reservada solo para vuelos oficiales. Se realizaron algunas pruebas de hélices y de combustible para acondicionar los modelos de la mejor forma posible al ambiente local, sin presentarse inconvenientes en este sentido y quedando los dos binomios muy conformes con la estabilidad lograda.

Ambas parejas participaron en series muy disputadas, en las que debieron penalizar por algunas infracciones cometidas, las cuales eran en parte previsibles al volar junto a equipos de mayor entrenamiento y mejor nivel actual como los brasileños. No obstante pudieron afianzarse luego de la primer ronda y contaron con chances de registrar tiempos para ubicarse en semifinales, es decir, entre los 6 primeros equipos. Desafortunadamente un inconveniente de aguja en un caso y una rotura de modelo a pocas vueltas del final en el otro, privaron a los argentinos de representantes en semifinales, aún así se obtuvieron buenos datos y experiencia de la participación,

quedando finalmente en la posición 7 el equipo Roasenda / Perren y 8 Gandolfo / Ron. Cabe aclarar que más allá de pequeños detalles la labor de los jueces fue justa y organizada, no habiéndose perjudicado o ayudado voluntariamente a ningún equipo.

El equipo ganador (Mary / Rodrigues) fue también justo sin lugar a dudas, ya que se evidenció como la mejor pareja a lo largo de todo el evento, sin tener el mejor promedio de velocidad pero sí un funcionamiento muy regular y coordinado, que es la clave para obtener buenos resultados finales. No obstante otros equipos mostraron también un nivel muy parejo y buen rendimiento en velocidad y reaprovisionamientos. La conclusión fue positiva para Argentina, a sabiendas que a pesar del resultado numérico, los equipos transitan por el camino correcto y continuando dicho trabajo podrán recuperar en el corto plazo el nivel de años anteriores para disputar este tipo de certámenes. Aumentar el entrenamiento grupal y la cantidad de competencias anuales en el país es una necesidad para colaborar en este sentido.

Comentarios generales

La organización del evento tuvo como responsables más directos a Benedito Rodrigues (Ibirapuera) y Luis Mei (Casa), pero involucró a un número bastante mayor de personas, denotando mucha profesionalidad y seriedad en todos ellos.

El día sábado, previo al inicio de los vuelos oficiales en Ibirapuera, se disfrutó de una ceremonia de apertura en la cual se hicieron presentes muchas autoridades de importancia en la ciudad (tanto a nivel político como deportivo), siendo invitados también chicos de diferentes colegios, lo cual denotó el apoyo y la importancia que dichas autoridades le dan a la actividad de Vuelo Circular en la ciudad.

Este fue un merecido marco para premiar el esfuerzo que el grupo de Vuelo Circular realizó para recuperar las pistas del Parque Ibirapuera, las cuales estuvieron fuera de actividad por varios años. Hoy las instalaciones se encuentran acondicionadas y albergan no solo a la actividad de competencias sino a un gran número de chicos (más de 700) en la escuela de Aeromodelismo, la cual recibe apoyo oficial para sus gastos de parte de la Prefectura de San Pablo.

En resumen el trabajo realizado por la organización del Nacional fue muy bueno, cumpliéndose el cronograma de competencias en ambos clubes casi sin contratiempos, situación que muchas veces nos resulta difícil imitar en nuestro país, donde existe una tendencia natural a dilatar los horarios. Es importante mencionar que este accionar tuvo la ayuda del clima, que se mantuvo estable durante todo el fin de semana, y la de los propios participantes, respetando en todo momento las indicaciones.

De nuestra parte recibimos cordial atención de todos y cada uno de los amigos del vecino país, sintiéndonos muy confortables y a gusto tanto dentro como fuera de las pistas, una característica habitual e invaluable que tiene nuestra familia de Vuelo Circular, y que se manifestó una vez más en San Pablo. Hemos quedado por ende muy satisfechos y agradecidos por las atenciones recibidas, retornando al país sin contratiempos y listos para continuar trabajando en la especialidad y compartir todo lo sucedido con el resto del grupo.