

Enverg. ala interior: 653 mm
Enverg. ala exterior: 628 mm

Buje de bronce
El alambre debe cortarse en el medio para poder insertarlo en el buje.

Doublers terciado 3mm



FONDO Y TAPA

CABINA AHUECADA

Fuselaje: balsa dura de 10mm

Varilla balsa 5x5 a ambos lados del fuselaje.

Deriva y timón en balsa de 5 mm



Borde marginal en balsa de 5 o 6 mm. El de semiala izquierda lleva la salida de cables y el de la derecha el hueco para la cajita de contrapesos.

ESTABILIZADOR Y ELEVADORES EN Balsa DE 5 mm

Movimiento máximo elevadores: 25° para principiantes, 30° para pilotos con más experiencia.

Prever timón ajustable.

Alambre acero 1.5 mm o rayo de bicicleta

Rueda de cola 20 mm diam.



Distancia de este tramo del tren del lado derecho.
Distancia de este tramo del tren del lado izquierdo.

Tren aterrizaje en alambre de acero de 3 mm. Se cortan dos iguales (uno para cada lado).

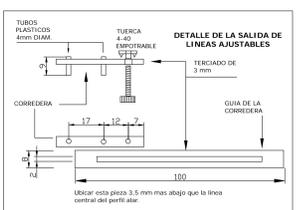
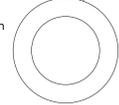
ALGUNAS CONSIDERACIONES UTILES

1. Antes de empezar a construir, estudie detenidamente el plano.
2. Imagine cada pieza como va colocada en el modelo.
3. Elija madera liviana.
4. Visto el modelo de frente, el ala y estabilizador deben estar perfectamente paralelos.
5. Visto el modelo de frente, el grupo deriva-timón debe estar perpendicular al estabilizador.
6. Visto el modelo desde arriba, el ala y estabilizador deben estar perpendiculares al fuselaje.
7. El cuerno del elevador puede ser del tipo plástico de los utilizados en RC.
8. El peso a colocar en el ala exterior será inicialmente de 25 o 30 gramos. Luego, al observar el modelo en vuelo, se sacará o agregará hasta que el vuelo sea con las alas paralelas al piso tanto en posición normal como en vuelo invertido.
9. El grupo deriva-timón, están perfilados según dibujo en el plano. Se puede optar por hacer ajustable al timón mediante un pequeño cuerno y clevis.
10. Colocar una arandela plana en los tornillos delanteros de ajuste del motor, para dar a éste una pequeña deriva hacia la derecha del modelo.
11. Utilizar líneas de 18 metros de largo.
12. Ajustar la salida de líneas en el ala, en forma tal que el centro de la misma esté ubicado 10 mm por detrás del CG.

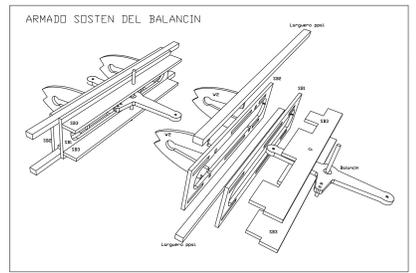
Hueco en el refuerzo izquierdo de terciado para alojar el block del motor.

Tren aterrizaje: alambre de acero de 3 mm

Ruedas de 50 mm

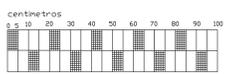


DETALLE DE LA SALIDA DE LINEAS AJUSTABLES
TUBOS PLASTICOS SIN DIFUM.
TUERCA + JO EMPUSABLE
CORREDEERA
GUÍA DE LA CORREDEERA
Ubicar esta pieza 3.5 mm mas abajo que la línea central del perfil alar.



REFUERZO CON 2 VARILLAS DE Balsa DE 5x5 mm

IMPORTANTE
No realizar vuelos en carcanias a cables conductores de electricidad.
No realizar vuelos bajo la lluvia o en días con tormenta aunque no llueva.
Ver en sitio web www.apuca.com.ar temas vinculados con la seguridad.



Todas las costillas en balsa de 3mm
W1 - cortar 2
W2 - cortar 2
W3 - cortar 10
W4 - cortar 12

Colocar una arandela plana en los dos tornillos delanteros, entre el motor y la bancada.

Refuerzos terciado de 3 mm pegados a ambos laterales.

Cuerno en alambre de acero de 2.5 mm o rayo de rueda de moto.

Prever timón ajustable.

HALCON I

ENTRENADOR BASICO PARA VUELO CIRCULAR

Motor	Largo Lineas	Peso total
.25 a .40	15 a 18 mts. según motor	Máx. 1.150 Grs.

PLANO EN ESCALA 1:1