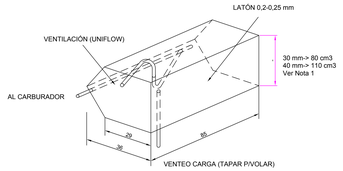
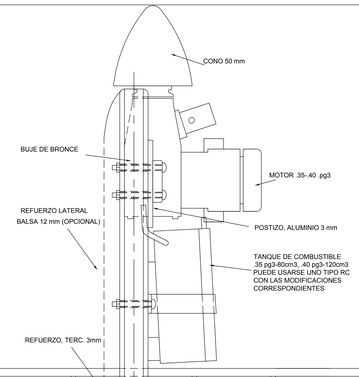
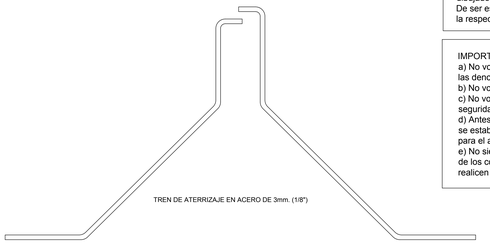
Plano protegido por las disposiciones de la Ley 11.723 "Régimen Legal de la Propiedad Intelectual".
No se permite el uso comercial de este plano, ni su utilización para la fabricación y venta del avión dibujado en el mismo, ya sea en forma parcial o total.
De ser esa la intención, el/los interesado/s deben ponerse en contacto con el autor para solicitar la respectiva autorización.

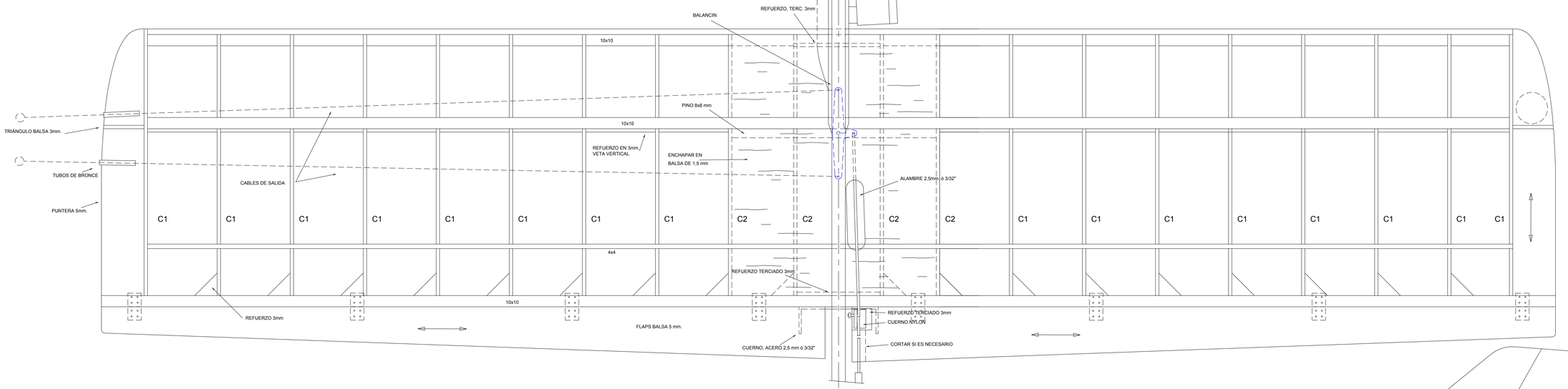
IMPORTANTE
a) No volar en días de tormenta, aunque no llueva, especialmente en proximidad o desarrollo de las denominadas tormentas "eléctricas".
b) No volar en cercanías de torres de alta tensión o líneas de tendidos eléctricos.
c) No volar en lugares no autorizados para esta actividad, y en todos los casos utilizar un lazo de seguridad que una la manija con la muñeca del piloto.
d) Antes de cada vuelo, probar el estado de las líneas y realizar control de tensión tal como se establece en las normas para esta actividad tiene Federación Aeronáutica Internacional (FAI) para el aeromodelismo en general y para la clase F2B en particular.
e) No siendo estas indicaciones limitativas ni excluyentes, se recomienda seguir las indicaciones de los códigos de seguridad de la federación de cada país y de los clubes o lugares en donde se realicen vuelos.

TANQUE DE COMBUSTIBLE: SE PUEDE CONSTRUIR CON LATÓN DE 0,2-0,25 mm CON LA ALTURA ADECUADA A LA CAPACIDAD DEL MOTOR O MODIFICAR UNO COMERCIAL DE LOS USADO EN R/C.

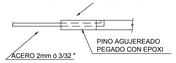






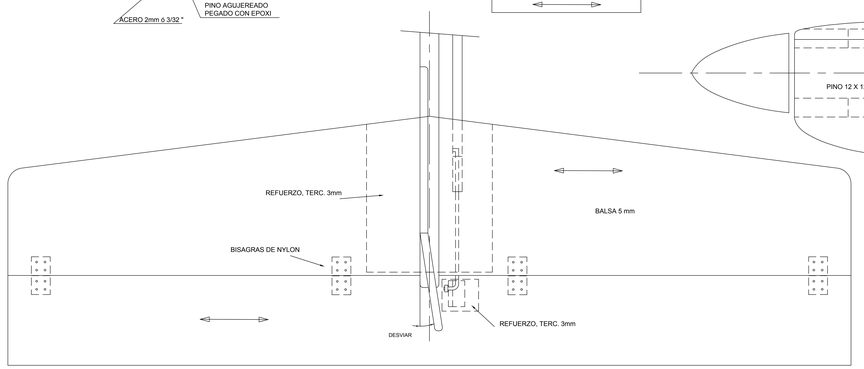


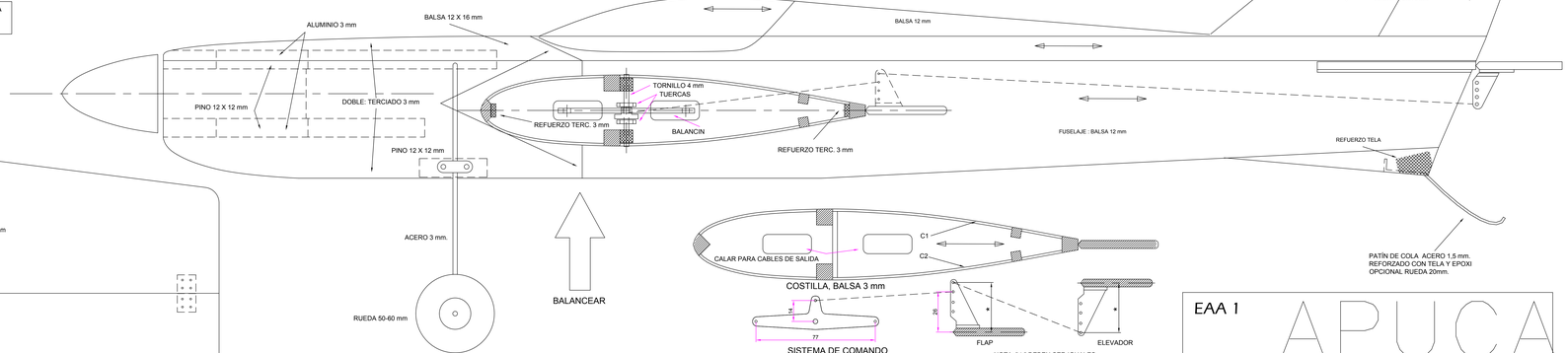
PUSHROD: TUBO DE FIBRA O ALUMINIO
DE 6 o 8 mm DE DIAMETRO



INDICA DIRECCIÓN DE LA VETA

NOTA: ENBUJAR TODOS LOS AGUJEROS DEL FUSELAJE (MOTOR, TANQUE, TREN) CON TUBITOS DE BRONCE O ALUMINIO PARA EVITAR QUE SE APLASTE LA MADERA Y SE AFLOJEN





NOTA: * * * DEBEN SER IGUALES

RESPETAR LAS DIMENSIONES DEL SISTEMA DE COMANDO, BALANCIN, CUERNOS. LA MANIJA TENDRÁ UNA SEPARACIÓN ENTRE CABLES DE 100 mm.

EAA 1

APUCA

ENTRENADOR DE ACROBACIA APUCA 1
MOTORES: .35 pg3 a .45 pg3
PESO MAX.: 1500 gr.
DISEÑO Y DIBUJO : GABRIEL CISMONDI

04-1999 v1.3