

más grandes, o incluso si se quiere para modelos pequeños, es recomendable que el Push-Rod esté compuesto por extremos en alambre de acero, pero con la pieza central (larga) hecha en otro elemento que no permita flexiones, como por ejemplo una varilla de pino, aluminio, o mejor aún de carbono. Sin embargo podremos obviar esta complicación para un pequeño avión tipo “Tablita”, haciendo el Push-Rod con un trozo de alambre de 1 a 1,5 mm Ø, o el rayo de bicicleta nombrado con anterioridad.

Bisagras: Las mismas pueden hacerse de varias maneras, ya sea con tela fina, trozos de acetato fino (insertados en la balsa), o una cinta adhesiva de buen amarre, colocada tanto del lado superior del elevador como del inferior. Este último tipo de bisagra es muy fácil y rápida de hacer, pero periódicamente hay que revisar que el aceite pulverizado por el motor no haya provocado un desprendimiento. Una vez abisagrado el elevador, el mismo debe moverse de igual modo hacia arriba y abajo, sin fricciones ni puntos donde pueda trabarse.

Terminación del Modelo

Una vez construido el modelo, hay que considerar que deberá soportar el “embate” del combustible durante las recargas del tanque, como también recibirá mucho aceite proveniente del escape abierto de los pequeños motores a explosión tipo *Cox .049*. Por esta razón es necesario impermeabilizar toda la madera, y para ello el elemento ideal es el *Dope*, siendo este el barniz por excelencia para el aeromodelismo desde hace décadas. Hoy en día el *Dope* se puede conseguir en algunas tiendas especializadas en este hobby, o también dentro del ambiente aeronáutico (aero clubes, talleres, etc), ya que se trata de un barniz muy utilizado para el entelado de verdaderos aviones. Es conveniente dar las dos primeras manos de *Dope* bien diluidas con *Thinner* (50 y 50%, o bien 40 y 60%), como para poder impregnar adecuadamente la madera en su interior, y luego dar un par de manos más con menor dilución.

Si hubiera dificultades para conseguir el barniz *Dope*, lo ideal es buscar un reemplazo como puede ser alguna laca o sellador para madera, ya que jamás debe dejarse el modelo en “madera cruda”. De hacer esto, se impregnará con el aceite y la madera balsa



Este es el “Bf-109” cuyo plano aparece en la página 32. Tiene una envergadura de 33 pulgadas (838 mm) y es para motores glow en la gama .15 a .20, pero al de la imagen se le instaló un motor eléctrico equivalente.

se va a degradar rápidamente. Además, una vez que el aceite invadió la madera, ningún pegamento podrá adherirse y por lo tanto se complicaría la reparación del modelo frente al quiebre de alguna pieza. Un barniz muy efectivo pero a la vez muy caro, es la *Laca Melacrílica Petrillac*. Con solo dos manos apenas diluidas, la madera quedará sellada y brillante como un espejo, pero desde ya no se justifica comprar una lata solo para barnizar un modelito. Solo se menciona esto por si tenemos un sobrante de esa laca, que se utiliza mucho para plastificar pisos de madera. Otra posibilidad es utilizar algún barniz epoxi de dos componentes de bajo costo, aplicado a pincel, lo que dará un resultado similar.

Respecto a la pintura también debemos ser muy cuidadosos, ya que depende cómo se aplique, agregaría un peso extra no deseable para el modelo. En lo posible no hay que pintar el modelo a pincel, porque con ello se termina colocando muchísima pintura y el peso se incrementará innecesariamente. Una pintura en aerosol que me dio buen resultado fue el esmalte acrílico *Krylon* (que generalmente se consigue en librerías artísticas y también en pinturerías), pero rociando apenas como para que el color cubra la superficie. Otra opción es que el barniz *Dope* o la laca aplicada queden transparentes, mostrando la madera balsa y quizás algún sticker decorativo. En cualquiera de los casos el barniz debe ser de tipo “Proofer”, lo cual significa “No atacable por el alcohol metílico del combustible”.

Debido a la especial temática de esta edición N° 129 de *EL AEROMODELISTA*, que tiene que ver con el “Messerschmitt Bf-109”, desde la redacción se decidió complementar esta nota con los planos de dos versiones para U-Control. Uno es el “Tablita” para motores *Cox .049* (ver página 31), y el otro es un “Bf-109” algo más grande para motores .15 glow (página 32). Ambos poseen fuselajes de tipo “silueta”, y sirven perfectamente para quienes deseen iniciarse en la actividad del Vuelo Circular. Queda para la siguiente etapa la puesta a punto inicial de un “Tablita”, y algunas recomendaciones para el buen funcionamiento del motor. No olviden que ante cualquier duda pueden comunicarse conmigo a: titodemoldes@yahoo.com

¡Hasta la próxima entrega! ✚



El alemán Richard Kornmeier logró la victoria en el reciente Campeonato Mundial 2010 de Acrobacia F2B, con una performance de vuelo sobresaliente. El señor que aparece orinando al fondo, nada afectó en la performance del nuevo campeón...