

en movimiento.

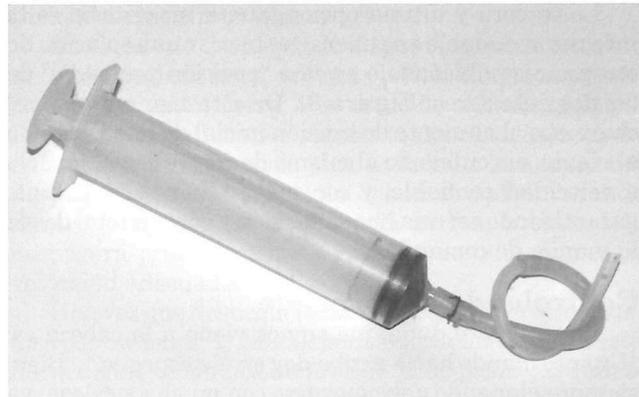
El motor arranca generalmente abierto a 2,5 vueltas de aguja. Si dudamos sobre la posición de la misma, sencillamente la cerramos a tope, y luego la abrimos dos vueltas y media para estar seguros. Con la aguja en esa posición, colocamos en las lumbreras un poco de combustible mediante la jeringa, y conectamos el clip de la batería para poner incandescente el filamento interno de la bujía glow. El motor debe encontrarse en su punto óptimo de cebado para que arranque, y a través de la experiencia nos daremos cuenta cuando está "falto" de combustible, o cuando está "ahogado" (le sobra). Generalmente al ahogarlo sentiremos un pequeño chirrido, producido por el combustible fresco quemándose en la bujía, aunque normalmente los *Cox .049* arrancan mejor cerca de ese punto. Contrariamente, si falta combustible lo notaremos porque la hélice no "rebota" o "patea" fácilmente entre dos puntos de compresión.

Respecto a la jeringa de cebado, es importante no utilizar la aguja en su formato original, ya que podríamos accidentalmente pincharnos con la misma. De usarla, debemos limar previamente su extremo de manera de dejarlo plano y sin filo. Caso contrario, utilizaremos en su lugar un pequeño tubo de neoprene (esto es mucho más seguro).

Para producir el arranque del motor tenemos que darle pala a la hélice, y esa tarea puede realizarse directamente con el dedo índice, o con el índice y el anular, siempre en sentido anti-horario si miramos el motor de frente. En este caso lo importante es quitar rápidamente los dedos del "plato" formado por la hélice al girar, para evitar lastimaduras. Aún teniendo experiencia en arrancar el motor, nunca hay que confiarse al darle pala repetidamente, porque en el momento menos pensado el motor puede arrancar y hacernos un corte.

Una muy buena recomendación es utilizar un "protector de dedos", hecho con un palito de madera dura revestido exteriormente con manguera de goma, para darle pala a la hélice sin hacerlo directamente con los dedos. En caso de arrancarlo "a dedo" también se puede utilizar un trozo de manguera de goma, introduciendo el dedo índice en el mismo. Con el paso del tiempo notaremos que esa manguera se verá llena de marcas, todas hechas por el filo de la hélice, que bien pudieron habernos lastimado la mano.

Si el motor *Cox* está equipado con el muy útil "resorte de arranque", la forma de utilizarlo es engancharlo en



Cualquier jeringa hipodérmica sirve perfectamente para la recarga de combustible en el tanque. Lo mejor de todo es no utilizar la aguja, sino directamente un tubo de neoprene bien amarrado en el pico.

la hélice y comenzar a girar la misma en sentido horario (viendo el modelo de frente), por aproximadamente una vuelta. Al soltarla, el resorte se encargará de catapultar la hélice facilitando la puesta en marcha del motor, y evitando tener que dar pala con los dedos. Otra situación común es que este tipo de motores arranquen al revés, en cuyo caso el empuje de aire se produce de atrás hacia adelante. Si llega a suceder esto, debemos tratar de pararlo cerrando completamente la aguja, y NUNCA con la mano. Hay quienes le arrojan un trapo a la hélice, lo cual puede hacerse si el motor está aún en ralentí (marcha baja), y si la hélice es de plástico (y no de madera), aunque detener el motor de esta manera no es lo más recomendable.

Una vez arrancado, debemos ir cerrando progresivamente la aguja, pero sin apurarnos. Dejemos el tiempo suficiente para que el motor responda al movimiento de la aguja, ya que tiene cierto retardo para reaccionar a los cambios. Si nos apuramos y giramos rápido la aguja, corremos el riesgo de cerrarlo demasiado y el motor se detendrá por "falta de comida". Es por eso que siempre conviene ponerlo en marcha cerca del punto de ahogue (sin exagerar), y una vez que arrancó, se va cerrando la aguja para afinarlo. Al hacer esto se llegará al punto donde el motor prácticamente "silba", y desde allí se la puede abrir apenas entre un cuarto y un octavo de vuelta, y puede decirse que ya estamos listos para el despegue. De no hacer esta pequeña apertura de aguja, es posible que durante el vuelo se produzca una repentina plantada de motor por falta de combustible (carburación demasiado afinada).

## Posición de Despegue

El despegue (también llamado "decolaje"), es la maniobra de la cual dependerá al menos el éxito de la primera parte del vuelo. No es difícil, y solamente debemos tener en cuenta ciertos aspectos. Entre ellos, el más importante es la posición inicial del modelo respecto a la dirección del viento.



Aquí se muestra un clip original *Cox*, ya conectado para encender la bujía glow. Nótese que las dos patitas superiores hacen contacto con la torre superior de la bujía, mientras que las otras dos patas (más abiertas) se apoyan sobre la base exterior.