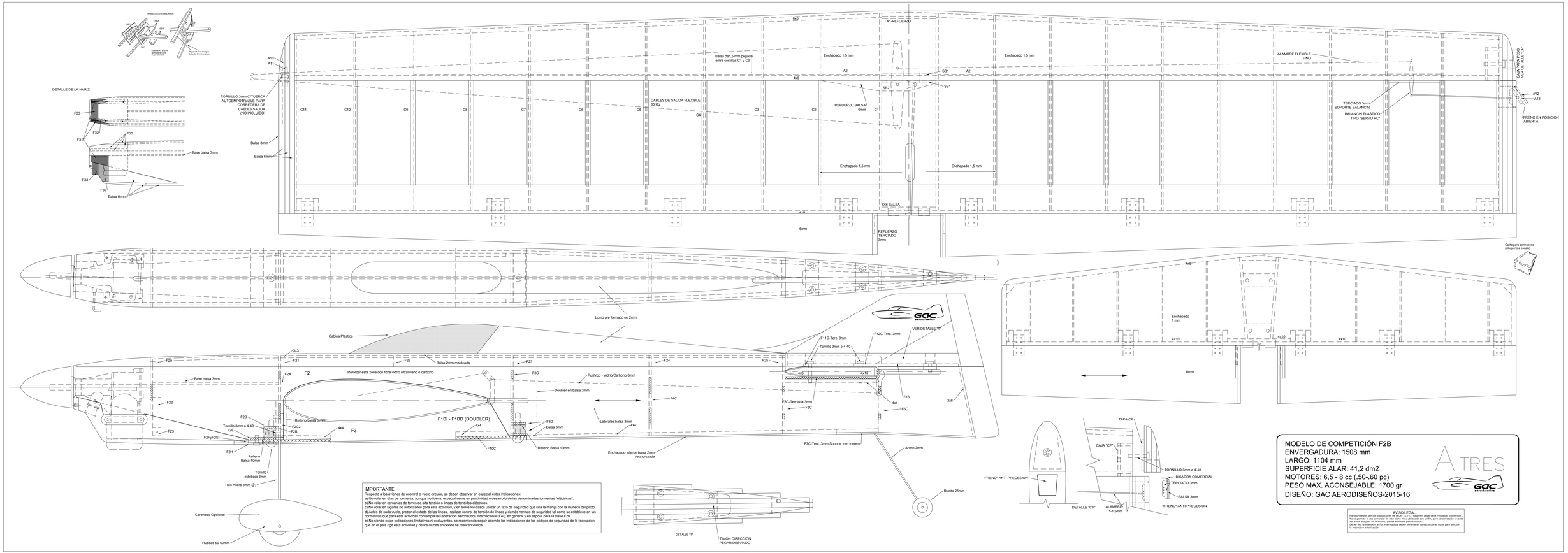

IMPORTANTE

Respecto a los aviones de ucontrol o vuelo circular, se deben observar en especial estas indicaciones:

a) No volar en días de tormenta, aunque no llueva, especialmente en proximidad o desarrollo de las denominadas tormentas "eléctricas".
b) No volar en cercanías de torres de alta tensión o líneas de tendidos eléctricos.
c) No volar en lugares no autorizados para esta actividad, y en todos los casos utilizar un lazo de seguridad que una la manija con la muñeca del piloto.
d) Antes de cada vuelo, probar el estado de las líneas, realizar control de tensión de líneas y demás normas de seguridad tal como se establece en las normativas que para esta actividad contempla la Federación Aeronáutica Internacional (FAI), en general y en especial para la clase F2b.
e) No siendo estas indicaciones limitativas ni excluyentes, se recomienda seguir además las indicaciones de los códigos de seguridad de la federación que en el país rige esta actividad y de los clubes en donde se realicen vuelos.

MODELO DE COMPETICIÓN F2B
ENVERGADURA: 1508 mm
LARGO: 1104 mm
SUPERFICIE ALAR: 41,2 dm2
MOTORES: 6,5 - 8 cc (.50-.60 pc)
PESO MAX. ACONSEJABLE: 1700 gr
DISEÑO: GAC AERODISEÑOS-2015-16

A TRES

AVISO LEGAL
Plano protegido por las disposiciones de la Ley 11.723 "Régimen Legal de la Propiedad Intelectual". No se permite el uso comercial de este plano ni su utilización con fin lucrativo, para la fabricación y venta de productos o servicios, ya sea en forma parcial o total.
De ser esto la intención, éstos interesados/a deben ponerse en contacto con el autor para solicitar la respectiva autorización.