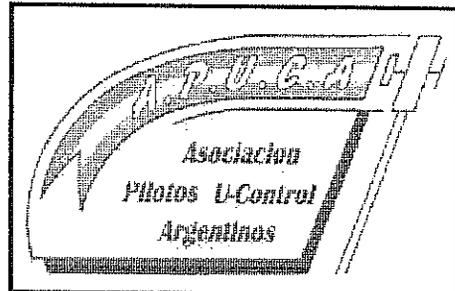


La Manija



ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

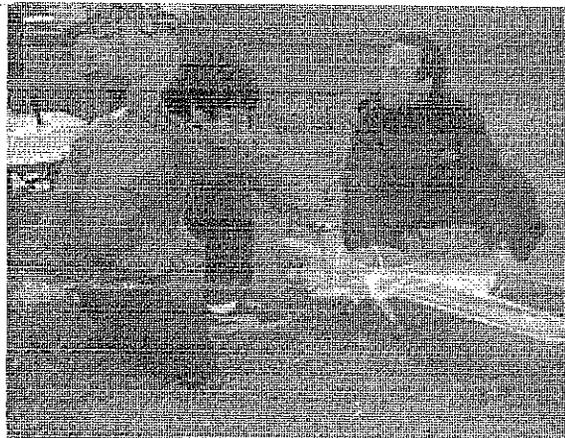
Tirando las líneas...

Pasado, presente, y futuro del U-C

Si cada vez que tomamos la manija y tras el consabido gesto de "soltá el modelo" tomásemos conciencia que mas allá de ese sentimiento embriagador nos inunda de adrenalina, existe una historia de pioneros que con su consecutividad e innovaciones para su época hicieron posible que hoy estemos deseosos de despegar nuestro rugiente modelo, haríamos



...Alla por los '60 nuestro miembro Juan C. Pesce (actual integrante del grupo "Los Piolineros") y un amigo compartiendo una tarde de vuelo circular



El presente y dos grandes representantes de la actividad: Lucas Marelli, y Gabriel Cismondí campeón Nacional F2B '97 y Sub-Campeón '98

una toma de conciencia del pasado que nos sostiene.

Distintos perfiles, técnicas, modelos y motores de "Aquellos años" se siguen utilizando en la actualidad con resultados aún maravillantes.

La incursión de materiales compuestos casi al alcance de todos, la difusión de sus técnica, y motores mas y mas sofisticados hablan a las claras de un hoy bien fundamentado y superador.

Quizas cuando Jim Walker inscribió su patente de aeromodelo controlado a distancia por sistema de cables no imaginó hasta donde llegaría su invención y que (nunca mejor empleado)

que vuelo tomaría su invención.

Muchas cosas desde entonces han mejorado y lo seguirán haciendo en el lento pero imparable camino de la evolución. Pero algo no se ha modificado y esperemos que así prosiga, Hablo en este caso de la parte humana, de la calidez y calidad de la gente que practica nuestra modalidad de vuelo.

Aquellos que ya tenemos algunos años podemos darnos cuenta de esto cuando releemos algún artículo de una publicación antigua; siempre que se habla de encuentros de vuelo circular se prima el entorno amistoso y cordial clima que reinó en él.

Imaginemos entonces un futuro con más y mejor tecnología y que aún cuando seamos muy mayores en ese mismo clima que fue el de ayer, hoy, y siempre tengamos mucho que aprender de quienes hoy no conocen el pasado presente y futuro de U-Control y sin darse cuenta lo estan construyendo,



...El futuro.; James Thomas de la provincia de Misiones junto al Pathfinder de papá y una pasión que comienza

EN LA PRESENTE EDICIÓN DE "LA MANIJA"

Tirando las líneas Pasado, presente y futuro del U-C
 En Octubre agarramos la manija en el Ciudadela
 2º Encuentro "JIM WALKER" - FERIMODEL Regionales e Internacionales, De aquí de allá.....
 2º Campeonato Int. Abierto de U-C, - Motorín
 Introducción a los motores de vuelo circular carrera
 El correo de A.P.U.C.A, - Mardel'99
 El plano de hoy

Página 1
 Página 2
 Página 3
 Págs. 4, 5, 6, 8
 Página 7
 Página 9
 Página 10
 Página 11

En Octubre agarramos la manija en el C.A.C.

CONCURSOS REALIZADOS

... - Siempre que llovió, paró... Cuantas veces hemos escuchado este conocido refrán? Pero nada más frustrante para quién organiza un evento aeromodelístico que abrir los ojos y luego de una noche estrellada y calma encontrarse con una lluvia torrencial de esas que parecen que no acabarán nunca.

Esta sensación de impotencia deben haber experimentado sin lugar a dudas los amigos de Club Aeromodelista Ciudadela del Palomar cuando en horas muy tempranas de la mañana un cielo plomizo y agua por doquier bendecían las instalaciones de su campo de vuelo.

Es predecible que el ánimo de los realizadores estaría "por el suelo", pero muy lejos de esto los llamados telefónicos comenzaron a entrecruzarse con un ideal común ...- Si EL CLIMA NO NOS AYUDA HACEMOS UN ENCUENTRO CON UN GRAN ALMUERZO....PERO NOS JUNTAMOS IGUAL!!!!.

Tantas eran sus ganas que cabe pensar que la malévola condición climática emprendió severa retirada y ya a la 9:00Hs. con el sol que nadie preveía comenzaron a llegar viejos y nuevos amigos desde distintos lugares, y como campo florecido de modelos el colorido del U-C invadió la pista.



Vista parcial del campo de vuelo (en plena actividad)
Fotos gentileza Juan Carlos Pesce



...Hasta hubo tiempo para organizar nuestra participación en Ferimodel

Pilotos, y acompañantes, tuvieron oportunidad de vivir una jornada maravillosa, en cantidad y calidad de modelos y colateralmente los integrantes del club vieron con beneplácito el auge adquirido por el vuelo circular dentro del país.

El debut de un gran acrobático FAI el Impact de Cesar Heredia dejó boquiabiertos a todos. La presentación en sociedad de un semi-escala acrobático el JU 87 Stuka prolijamente realizado por Giani Caruso robo muchas de las tomas fotográficas de los presentes.

El bautismo de un marplatense que se las trae Mauricio Sanabria arrancó aplausos por audacia y pericia. Cerca de cincuenta modelos. Navi Carrier, Escala, Vuelo conjunto... y hasta planeadores remolcados por U-C a cargo de Roberto Mestorino fueron el condimento justo para una gastronomía muy bien organizada por Jorge Caputo quien supo convocar a la muchachada en las horas claves del almuerzo y la cena.

La gratísima presencia de Miguel Poduje de Santiago de Chile contribuyó a largas charlas e intercambio de conocimientos.

Lo más destacable (si existiese algo que debiese destacarse por

encima de todo) fue sin lugar a dudas la camaradería que abarcó hasta hinchadas con cánticos y todo!!!

Con la sola convocatoria de pasar un día maravilloso el Club Aeromodelista Ciudadela del Palomar convocó a un número más que interesante de pilotos y representantes de distintos clubes y organizaciones (algunos de ellos que se llegaron hasta el C.A.C. sin modelo no dejan de lamentarlo).

Una reunión de amigos, vuelos por doquier y la sonrisa y júbilo de la jornada hicieron de este encuentro una motivación para seguir trabajando cada uno desde el lugar que ocupa para que el vuelo circular nos convoque cada día a mayor número de participantes.

Sres de C.A.C Gracias y esperamos repetición el año entrante.

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre ---- Radio Control

U- Control ---- Helicópteros

Suscríbase: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.

EL Nuevo

HOBBY

CONDUCE: Show

Roberto Ishkanian

CVSPORT Y ALEF NETWORK
Consulte a su proveedor de cable

Segundo gran encuentro de U-C Nacional "JIM WALKER"

5 y 6 de Diciembre de
1998
Asoc. Aeromodelista
Río de la Plata

En esta segunda edición de dicho evento el cometido será volar modelos de cualquier característica o categoría de vuelo circular

↪ Abierto a todo aficionado al U-Control

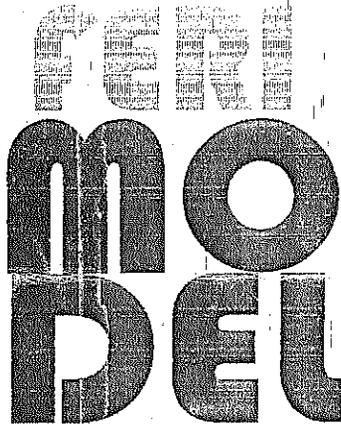
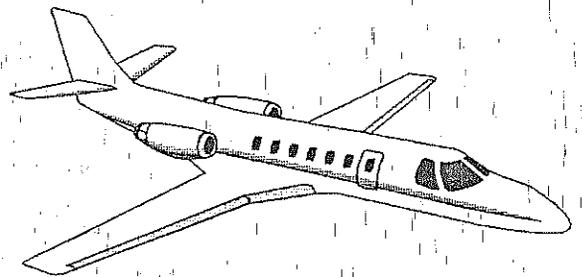
Exhibición de modelos a escala en estática y vuelo
Premios sorpresa para los participantes

Camping gratuito

Dos Jornadas a todo U-C

Carpa del usado para compra - venta - canje de artículos de U-C

Visita al DC 3 para todo el público y espectáculo audiovisual súper sonorizado que se proyecta en su interior



Durante los días 20 al 29 de Noviembre de 1998 se llevará a cabo en el predio de la Asociación Rural Argentina (Plaza Italia - Capital) esta primera, singular y gran muestra del hobby argentino.

Entre las actividades a desarrollarse durante el transcurso de la misma cuentan:
Concurso y exposición estática de aeromodelos - Simuladores de vuelo - Automodelismo Slot - Carreras de automodelismo RC. - Ferromodelismo - Maquetas - Veleros

radiocontrolados - Charlas - Conferencias - cursos - coleccionismo - manualidades - Etc. A.P.U.C.A. estará presente con exposición estática de modelos de vuelo circular, Slow Combat y vuelos sport y de acrobacia, los que se llevarán a cabo en el "picadero" que posee la asociación.

Si desea recabar mayor información o sumarse a esta gran aventura comuníquese al Tel: 01 653 - 45 82 (Carlos Barrabino) y ayudenos a difundir nuestra pasión por el vuelo Circular.

Entre todos ganamos este espacio que no tenemos que dejar

ORGANIZADOR:	CALENDARIO DE EVENTOS APUCA		
	LUGAR DEL ENCUENTRO	CIUDAD	FECHA:
Mardel'99	Agrupación Marplatense de Aeromodelismo	Mar del Plata, Buenos Aires	16 Y 17 de Enero de 1999
Campeonato Nacional de Vuelo Circular	Círculo Aeromodelista Rafaélino	Rafaéla, Santa Fe	Semana Santa '99
Dando Vueltas con Amigos	Agrup. Aeromodelista Pucará	G. Catán, Buenos Aires	1º Semana de Agosto '99
En Octubre Agarramos La Manija en el Ciudadela	Club Aeromodelista Ciudadela	El Palomar, Buenos Aires	1º Semana de Octubre '99
♦ Jim Walker	Club Aeromodelista Río de la Plata	Ezpeleta, Buenos Aires	5 y 6 de Diciembre 1998

★ ★ ★ ★ ★

AEROBALSAS

HOBBIES

Madera balsa-Motores-Accesorios
★ Modelos para escolares ★
U/Control-Radiocontrol

J.B. Justo 9441-Capital. Tel: 642-8468

BB MODELS

Representante Bene Rodríguez
Control Line Ltda.

Motores - Madera Balsa - Kits U-C y R.C.
Pegamentos - Accesorios - Papel Silkspan
- Herramientas -

9 de Julio 460 C.P. 1702 Ciudadela Bs. As.
Tel: 01 653 4582



FEDERACION AERONAUTICA INTERNACIONAL
 FEDERACION ARGENTINA DE AEROMODELISMO
 CIRCULO AEROMODELISTA RAFAELINO



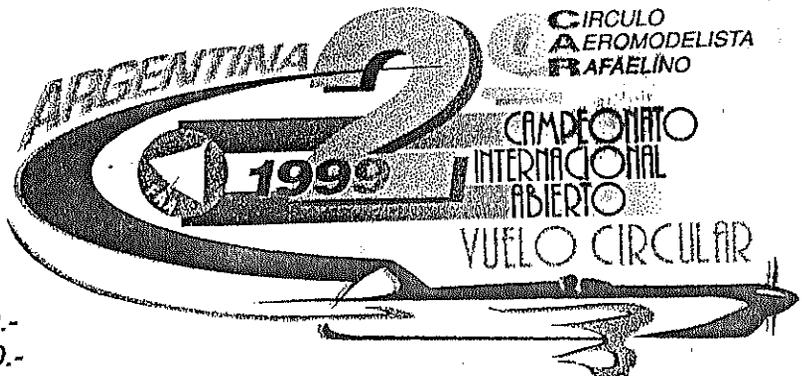
2º CAMPEONATO INTERNACIONAL ABIERTO DE VUELO CIRCULAR
 RAFAELA (Santa Fe) febrero, 12 - 13 - 14 1999 ARGENTINA

Gran evento internacional

- F2A - VELOCIDAD
- F2B - ACROBACIA
- F2C - TEAM RACING
- F2D - COMBATE

INSCRIPCIONES

- SENIORS (UNA O MAS CAT.).....\$ 50.-
- JUNIORS (HASTA 17 AÑOS).....\$ 30.-
- ACOMPAÑANTES
 (incluye solo cena premiación).....\$ 10.-

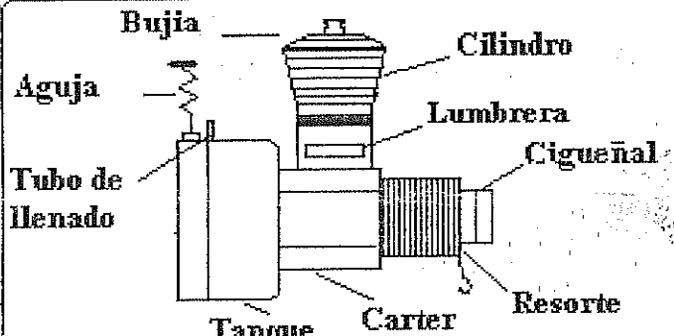


Recuerde en la inscripción se contemplan souvenirs, y cena de premiación
 solicite mayor información a: Circulo Aeromodelista Rafaelino C. C. 10, 2300 Rafaela, Sta. Fe
 FAX: (0492) 39770 e-mail: car@hobbynet.com.ar

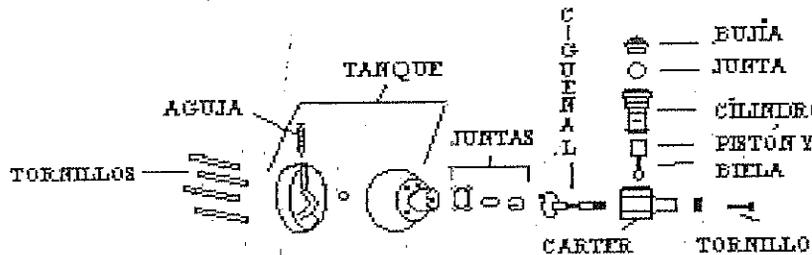
MOTORIN

TEMA; LAS PARTES DE UN MOTOR COX 0.49.

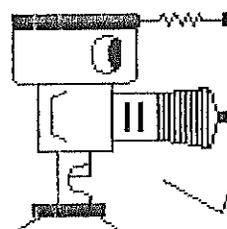




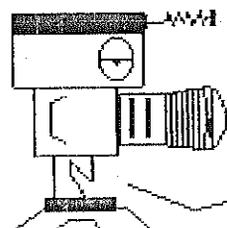
COMPOSICION DEL MOTOR.



Amigos, hoy han visto como se compone un motor cox 0,49 ahora les daré algunos consejos útiles

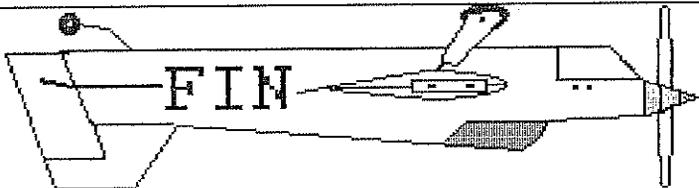


- La pila siempre debe ser 1.5 VOLTS no más.
- Poner el combustible adecuado. NUNCA NAFTA.
- Cuando cambies una bujia, utilizar la llave adecuada, nunca uses una PINZA, esta arruinaría para siempre el motor, porque se puede obalizar el cilindro.
- NO desarmes el motor, sin ninguna necesidad.
- Asegurate antes de poner el motor en marcha que la hélice este bien ajustada.



CHAU, espero que les haya gustado el tema de hoy, hasta la próxima!!

FIN



PD: Gracias Miguel y Mabel por la NOTA

INTRODUCCIÓN A LOS MOTORES DE VUELO CIRCULAR CARRERA

Por Carlos A. Perren Desde Rafaela Sta. Fe
Telefax 0492- 2-0271/2-6335

Siguiendo con los artículos de iniciación al VCC (Vuelo Circular Carrera), no podemos dejar de hablar de los motores, piezas fundamentales en todo buen modelo de esta especialidad.

Desde hace años, para las clases de competición y especialización del VCC, se emplean casi exclusivamente motores diesel, por no decir únicamente, dadas una serie de ventajas que los mismos tienen para este uso respecto a sus similares glow.

La variedad de ofertas en el mercado es muy amplia, en cualquiera de las categorías, tanto de fábricas específicas como - en el caso de F2C Team Racing - de equipos que tienen producción propia y además venden (los motores y todo lo que puedan) a otros equipos en el mundo.

En nuestro caso - El de los argentinos - que no disponemos actualmente de los medios necesarios para elaborar motores propios, adquirimos unidades a otros, que luego son adaptadas a nuestros modelos y preferencias. Hoy, los tres equipos rafaelinos, por ejemplo, empleamos un motor de procedencia rusa llamado Chajka (por su constructor Uri Chajka), que es bastante conocido en el ambiente de F2C aunque suena chino para el resto.

Para modelos como la categoría Mini Goddyear (MGY) cuyo plano publicaremos, no se necesitan motores con elevado desarrollo como si ocurre dentro de F2C. En principio la única restricción reglamentaria es la cilindrada (1,5 cc), por lo que cualquier marca disponible en casas de aerodelismo o a través de gente que practique la especialidad y tenga acceso a los fabricantes, es aceptable para ser usado. Sin embargo, hay algunos especialmente recomendables como el Paw 1,49 de origen inglés o el Mvvs 1.5 Checoslovaco. Hay incluso gente en el país que tiene habitualmente ese tipo de unidades a un precio muy razonable (entre \$ 55.- y \$ 85.- mas o menos para un motor 0,9 tipo Mini Goodyear). Si en cambio el interesado ya cuenta con un motor de cilindrada y características de los usados en MGY, indudablemente querrá ponerlo en marcha cuanto antes.

Un detalle muy propio de estos motores es que no presentan un término medio: O funcionan realmente muy bien, como se los necesita en carrera, o son un completo desastre. Cuando se empiezan a dejar de lado pequeños detalles los problemas se multiplican asombrosamente. Por ello, y mas si es la primera vez que el interesado manipula el motor, son útiles algunas sugerencias:

- 1 Si el motor es nuevo o hace bastante tiempo que no marcha, desarmar con cuidado las piezas (marcando la posición de cada una en el conjunto, especialmente camisa, cilindro, y pistón). Controlar luego que en interior no haya depósitos de aceite envejecido, de cualquier otra suciedad (como rebabas de mecanizado). A menos que sea completamente necesario, no quitar el perno de pistón de su alojamiento (sobre todo en los motores más comunes, como el que probablemente se emplee en el MGY, que no trabajan con conjunto de aluminio sino de acero, donde el perno de pistón se ajusta a presión, y no con un elemento de fijación. Si el desarme no es correcto, el perno puede correrse cuando el motor se encuentra en marcha, y causar serios daños a la camisa). Limpiar los componentes con thinner de buena calidad y volver a ensamblar, lubricando las partes. Las distintas roscas no deben ajustarse terriblemente, sino en forma pareja (sobre todo los tornillos de la tapa de cilindro). Es recomendable colocar juntas en las zonas donde pueden existir pérdida de gases (como la tapa trasera, la unión del venturi con el cárter, la unión del tubo atomizador (tubo de la aguja) con el venturi, Etc.)
- 2 Al momento del armado, poner especial atención en cada componente, sin forzar la inserción de ninguno de ellos. Controlar la limpieza de los conductos del tubo atomizador. Cerrar luego completamente la aguja y verificar (succionando con una manguera colocada en la conexión que recibe del tanque) si cierra herméticamente. Si no es así controlar la rosca de la aguja o del tubo y eliminar cualquier exceso.
- 3 Proveerse de combustible y hélices indicados. En el caso de un motor .09 para el MGY (siempre considerado diesel), la hélice a emplear debe tener 6 1/4" a 7" de diámetro y de paso de 5" a 6". El combustible, no menos del 20 % de aceite (25% es normal y hasta un 33% si es un motor nuevo en sus primeros arranques), no menos del 32% de Éter sulfúrico (35% es normal), y el resto de Kerosén. Con los tres componentes el motor funcionará, aunque su rendimiento será algo inestable. Para compensar esta diferencia, se emplea desde hace años en el VCC aditivos oxigenantes. El mas popular, es el Nitrito de Anilo (D. I. I. es una marca comercial internacional muy empleada en F2C), valor en la mezcla: del 1,5 al 2%. Aquellos que practicamos F2C siempre contamos con ese tipo de aditivos, pero es cierto que puede no resultar fácil de adquirir para quien recién se inicia. Una opción práctica para el combustible, es sustituir el Kerosén por aditivo elevador de cetanos (tipo Bardhall para gas-oil), dejando los porcentajes de Éter y aceite iguales. Ahora se está en condiciones de poner en marcha el motor sin contratiempos. Si dicho motor es nuevo (nunca ha arrancado antes), es

conveniente construir una bancada en madera dura para ser tomada en una morsa o similar, que lo sostenga junto con el tanque esto porque especialmente los motores como los que pueden emplearse para MGY probablemente con camisa de acero requieren un tiempo de asentado. Es imprescindible consultar las indicaciones del fabricante, o bien preguntar ante cualquier duda, porque el procedimiento varía de acuerdo a cada motor. Existe también la posibilidad de realizar las marchas de asentamiento en el propio modelo, lo que ocurre es que para esas primeras pruebas no es tan práctico como una bancada fija. En la próxima entrega hablaremos acerca del procedimiento a seguir si el motor ha marchado antes y otros tópicos que guardan relación con el VCC

Carlos Perren

La velocidad en U-C tiene su SEDE

Motores PROFI (Ucrania) los más veloces y competitivos que se fabrica en el mundo obtienen varios récord Velocidad 311 Kmh.

Encargue su motor producción limitada

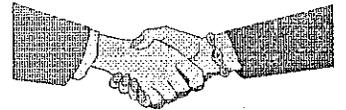
Team Racing.....\$ 419,50 Combate.....\$ 262,50
Velocidad c/pipa.....\$ 442,50 Automod.....\$ 264,50
Diesel's para Goodyear KMD .15 (Ruso).....\$ 99,50

SEDE GIAY Las Heras 566 Tel: 0492 27985
C.P. 2300 - Rafaela, Santa Fe





El correo de A.P.U.C.A.



...Queridos Amigos de A.P.U.C.A. Con gran alegría recibí la "La Manija", ya lo tenía a maltraer al pibe del correo porque deduje que entregaba la correspondencia en el aeroclub local (problema bastante común aquí), demás está decirles que ya estoy pensando en ponerme nuevamente a tono con el U-C y de ser posible llegarme a Mardel'99 por lo que les pido información. En nuestro querido Arribeños alquilamos cuatro hectáreas sobre la ruta y tendremos a mas tardar para Diciembre nuestro campo de vuelo en el que marcaremos una pista de U-C para darle a la categoría el lugar que merece. Tenemos nuestra fiesta anual que llamamos "AERONOVA", el primer fin de semana del mes de Abril de cada año. Para AERONOVA 99 que seguramente será el 3 y 4 de Abril de 1999 (ya confirmaremos) el U-C estará presente, ya recibirán información...

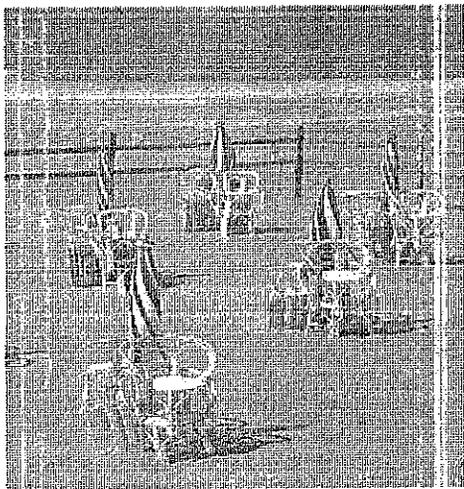
Luis Roque Antonieta Arribeños - Bs. As. -

R. Estimado Luis gracias por la hermosa carta y foto enviada. Nos alegra muchísimo el nuevo campo, la nueva pista de U-C en tu localidad, y tu buena disposición para reiniciarte en el U-C y contagiar el ánimo a los amigos del lugar...Informanos con tiempo de Aeronova así podemos estar presentes...Adjuntamos información de Mardel'99 y por favor esperamos tus franqueos para que puedas seguir recibiendo "La Manija" Un gran abrazo y hasta pronto.

...He recibido su correspondencia con agrado y gran sorpresa por la forma en que están fomentando el resurgimiento del vuelo circular en la Argentina...Lamentablemente en esta oportunidad no les puedo enviar la totalidad de la suscripción, dado a que me encuentro sin trabajo en estos momentos, pero iré enviando estampillas para no perder "La Manija" y espero poder contáries en otra oportunidad algo mejor que esto...Actualmente poseo un biplano y un autogiro ambos con motores .049 a los cuales ya les pasé el plumero y los acondicioné para que giren nuevamente como en los viejos tiempos, también cuento con un modelo para iniciarme en acrobacia el Duzzit con un OS .15 este modelo solo lo volé una vez pero con mala suerte dado a que se estrelló contra el pasto. esto fue por falta de experiencia y conocimientos dado a que lo volé con líneas de hilo la cual se me cortaron a la salida del ala, de todos modos lo reconstruí y espero volver a volarlo con las líneas de cables de mando que corresponde...Sin otro particular quedo muy agradecido por darme la oportunidad de ingresar a esta gran familia que es APUCA

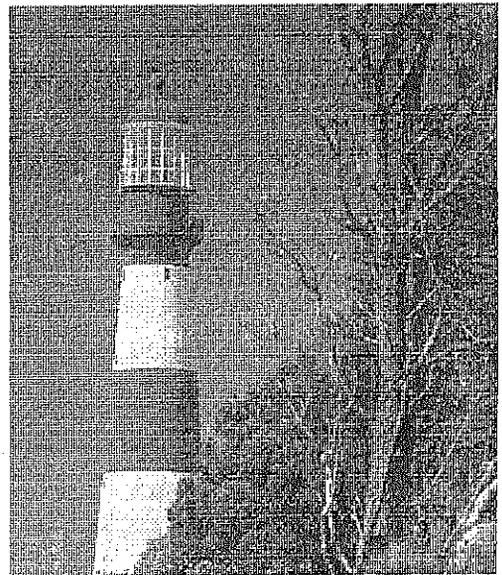
Jorge Fregapani Río Tercero - Córdoba

R. Bienvenido a A.P.U.C.A. Jorge, estamos seguros que prontamente nos comentarás de tu nuevo trabajo y tus aventuras en U-Control. No olvides que el largo aproximado de las líneas para el modelo .15 es de 15 metros EH ? Estoy seguro que algún amigo cordobés escribirá solicitando tu dirección para contactarte, por ahora un saludo muy cordial y nuestros mejores deseos de que todo mejore.

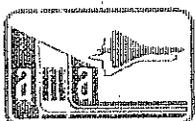


MARDEL'99

16 y 17 DE ENERO DE 1999.



ACROBACIA F.A.I. - PROMOCIONAL - COMBATE - VUELO NOCTURNO - INICIACIÓN - VUELO KAMIKAZE Y ... TODA LA MAGIA DE MAR DEL PLATA EN VERANO !!!



Organizan: Agrup. Marplatense de Aeromodelismo
Regional Mar del Plata, Laguna de los Padres

EL PLANO DE HOY

Para todos los amigos que nos escriben número a número solicitando la publicación de planos presentamos en esta oportunidad un excelente acrobático como lo es sin duda el "SCORPIO" diseño de Bill Simons

Motor Súper Tigre .46 o .51

