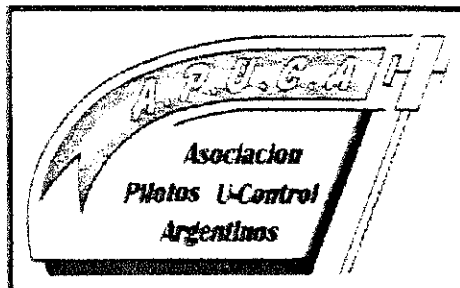


La Manija



ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

Tirando las líneas...

EL TORNEO INTERCLUBES YA ES UNA REALIDAD !!!

Sin duda, para todos los que amamos la actividad del vuelo circular resulta regocijante el poder difundir una buena noticia. Máxime si esta tiene que ver con el crecimiento de nuestra tarea.

Como habrán notado este es uno de esos momentos, no por el simple hecho de habernos organizado en un calendario estable y permanente de encuentros y torneos, mas allá de eso creemos que el verdadero valor

que esto tiene para el U-Control es el reconocimiento y adhesión de las principales entidades de aeromodelismo del país, quienes hasta hoy se han sumado a la iniciativa.

Así de esta manera conseguimos dar un importante presente en cada una de las agrupaciones y clubes, donde nuestra modalidad de vuelo vuelve a ser tenida en cuenta como tal.

AGRUPACIÓN AEROMODELISTA PUCARÁ

El doble mérito de esta situación está basada exclusivamente en la participación activa de cada uno de los pilotos quienes casi sin apoyo alguno de publicidad y difusión comercial han concurrido con sus modelos a poblar (y por que no a rehabilitar) el espacio que estaba quedando casi en el olvido. La realización de una competencia anual interclubes permite el mejoramiento de los participante en sus vuelos y el

Asociación Aeromodelista Río de la Plata

aprendizaje.

Por ello este Torneo Challenger no contempla solo a los "Colosos" de cada categoría solamente. La inclusión de la categoría de novicios (INICIACIÓN) posibilita a cualquier recién iniciado a ser parte de esta prueba, ir "Templando" los nervios y lentamente prepararse para el paso siguiente (PROMOCIONAL), donde con gran satisfacción el piloto ve concretadas con creces las maniobras del ABC de la acrobacia profesional (FAI), último escalón de la acrobacia, la cual solo participar mirando

resulta una experiencia enriquecedora. Por ello desde el novato que solo ha volado pocas veces, hasta el Master tienen su lugar.

Si todo esto fuese poco la inclusión de la especialidad Slow Combat da un brillo especial a cada encuentro, y constituye para muchos el

CLUB AEROMODELISTA CIUDADELA

gran desafío y para otros el plato fuerte de la reunión.

Como postre año a año se incluirá una categoría "Divertida", y desafiante a la vez que distensionante, en esta ocasión 1999 trae consigo al Vuelo Kamikaze (rotura de blancos de telgopor), una competencia divertimento para grandes y chicos.

En síntesis Desde Enero y hasta Diciembre acorde al sentir de APUCA, y con el apoyo de la Asociación Aeromodelista Río de la Plata, Agrupación Marplatense de Aeromodelismo, Asociación Aeromodelista Pucará, y Club Aeromodelista Ciudadela del Palomar, como primeras instituciones sumadas a nuestra idea motora y a quienes agradecemos profundamente vuestro apoyo podemos decir la regocijante noticia: **EL TORNEO INTERCLUBES ES UNA REALIDAD !** Anímese participe de nuestras fechas.... Y si todavía no tomó el coraje venga a volar en esos encuentros porque siempre habrá una segunda pista para aquellos que disfrutaron del vuelo sport en si mismo. Lo esperamos.

Asoc. Agrup. Marplatense de Aeromodelismo

EN LA
PRESENTE
EDICIÓN DE
"LA MANIJA"

Tirando las líneas El Torneo Interclubes ya es una realidad Página 1
Tenemos dos portadas? - Circulo Aeromodelista Porteño -
Calendario de Eventos Página 2
Concursos Realizados Mar del'99 Págs. 3, 4
Concursos Realizados 2° Campeonato Abierto Internacional
de Vuelo Circular Págs. 5, 6, 7
Muy Importante - De Aquí... De Allá... - Venta de Garaje - Página 8
El correo de A.P.U.C.A Págs. 9, 10, 11

Tenemos dos portadas ??

Quienes ya tienen en su poder el número 14 de "LA MANIJA" habrán notado la inclusión de una nueva y colorida página (en este caso amarilla), y que en su primera edición presentó una carátula similar a la de nuestra portada.

Ello no es más que la feliz iniciativa de los miembros de la Regional Gran Buenos Aires Oeste, quienes a partir

del número anterior han decidido incluir una página totalmente elaborada por ellos, la cual se suma a sus acostumbradas colaboraciones.

Felicitemos a los amigos en la iniciativa, y hacemos votos para que otras regionales imiten el ejemplo de incluir además de sus siempre bienvenidas columnas una página (la cual podría también presentarse en un color determinado) a fin de engrosar el material presentado número a número.



En la pasada aparición de "LA MANIJA", informábamos acerca de un grupo de U-Controleros anhelosos por conseguir un predio donde pudiera practicarse la actividad U-C dentro de los límites de la Capital Federal.

Por tal motivo con fecha 5/12/1998 se distribuyó entre los practicantes del vuelo circular independientes de la zona de influencia, una cordial invitación a participar de una reunión a los efectos de cristalizar sus aspiraciones.

Nestor Varas (promotor de la idea) fue adjudicatario en primera instancia de un predio capaz de albergar dos o tres pistas de césped y una o dos destinadas a Good Year o Team Racing, playa de estacionamiento junto al predio, sanitarios y parrillas. Dicho lugar se encuentra emplazado dentro del Parque Roca.

Las instalaciones podrían inclusive en un futuro próximo ser capaces de oficiar como sede de torneos nacionales según comentarios emanados del propio Nestor.

La 1ª reunión se llevó a cabo el pasado 18/12/98, con la concurrencia de interesados y autoridades del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

Hoy ya con las tierras acordadas solo resta el trabajo arduo de delimitar, alambrar, mejorar el césped, y todo lo atinente a la atención de un lugar de estas

características.

A los amigos que se sientan interesados en recabar mayor información, le comentamos que los días Viernes se congregan regularmente en la calle Andalgalá 2457 Capital Federal (Barrio de Mataderos a 6 cuadras de la Gral. Paz), y los fines de semana en el propio campo de vuelo. Además puede solicitarse mayor información al T.E: 011 4641 4780.

Por otra parte estos amigos a los efectos de solventar las primeras tareas de alambrado perimetral han lanzado un bono contribución de muy bajo costo, y entre los adquirentes de dichos bonos se sorteará un modelo listo para volar.

CALENDARIO DE EVENTOS APUCA

ORGANIZADOR:	LUGAR DEL ENCUENTRO	CIUDAD	FECHA:
Mardel'99	Agrupación Marplatense de Aeromodelismo	Mar del Plata, Buenos Aires	16 Y 17 de Enero de 1999
◆ Campeonato Nacional de Vuelo Circular	Embalse Río Tercero	Córdoba	20 al 24 de Mayo
Dando Vueltas con Amigos	Agrup. Aeromodelista Pucará	G. Catán, Buenos Aires	1º Semana de Agosto'99
En Octubre Agarramos La Manija en el Ciudadela.	Club Aeromodelista Ciudadela	El Palomar, Buenos Aires	1º Semana de Octubre'99
Jim Walker	Club Aeromodelista Río de la Plata	Ezepeleta, Buenos Aires	5 y 6 de Diciembre 1998

NOTA: SAIVO EL CCAMPEONATO NACIONAL DE VUELO CIRCULAR LOS DEMAS EVENTOS CORRESPONDEN A FECHAS DEL INTERCLUBES APUCA 99

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre ---- Radio Control

U- Control ---- Helicópteros

Suscribase: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.

HOBBY

Show

CONDUCE:

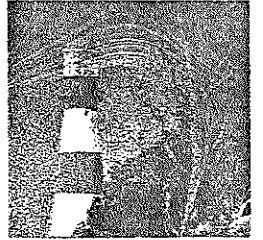
Roberto Ishkanian

CVSPORT Y ALEF NETWORK

Consulte a su proveedor de cable

CONCURSOS REALIZADOS

MARDEL'99



Durante los días 16 y 17 de Enero y por 3° año consecutivo la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo llevó a cabo su torneo de vuelo circular MARDEL, en esta ocasión dando el puntapié inicial al año recién iniciado. La elección de la fecha de realización no ha sido arbitraria, y si bien en los encuentros anteriores se respetó el mes de Febrero, la organización del 2° Campeonato Internacional de Vuelo Circular por parte del Circulo Aeromodelista Rafaelino proyectada para los días 12 al 14 de Febrero nos obligó a adelantar nuestra clásica fecha a los efectos de que no se superpongan los eventos, permitiendo que todos los pilotos tuvieran la posibilidad de asistir a ambos certámenes.

Si bien en principio nos asustó el mes de Enero, más teniendo en cuenta que en ese fin de semana se llevaba a cabo el clásico cambio de quincena turístico en la ciudad, pronto nos dimos cuenta que habíamos encontrado la fecha ideal... (a saber por las rápidas inscripciones y adhesiones telefónicas).

El clima acompañó y permitió que algunos adelantados instalarán sus carpas antes de la fecha acordada dando un toque de amistosidad y orgullo para la comunidad apuquera.

Ya entrado el Sábado 17 y como broche de oro se hicieron presente en la entidad dos transportes (combis) especialmente contratados desde el Gran Bs. As. trayendo una nutrida delegación de amigos participantes, y modelos.

Antes del desayuno de rigor una veintena de carpas, y 32 inscriptos oficiaba de marco a lo que sería una verdadera fiesta U-Controlera.

Iniciación, Promocional, Vuelo Nocturno, Exhibiciones (récord de

largo de líneas en modelos de motor glow y pulsorreactor), Fai, Vuelos Kamikaze, y Combate fueron en ese orden las actividades de estas dos jornadas en las que no pudo faltar la cena de camaradería, y alguna que otra escapadita hasta la playa o la Sierra de los Padres, propiciadas por el intermedio que se generaba en horas del mediodía a causa del calor abrazador.

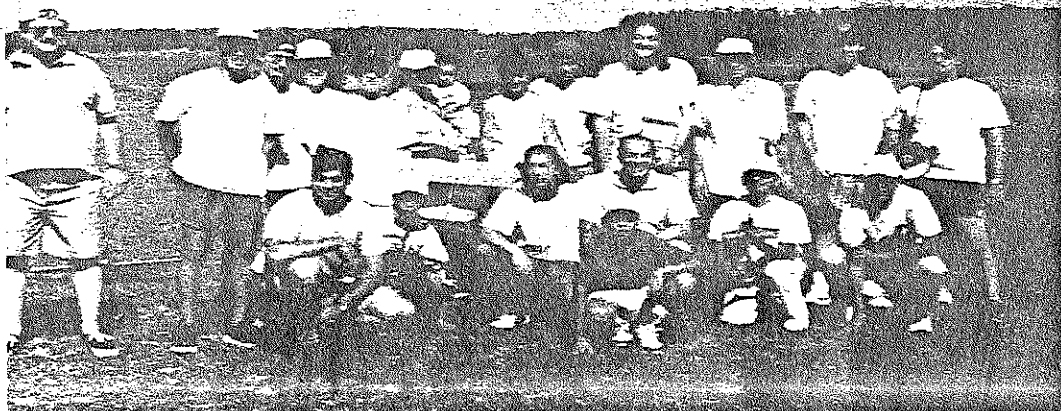
Como apertura y "Off the Récord" dos minitérmicos (otra categoría que al igual que el vuelo circular conquista cada día mas adeptos), hicieron las delicias de expectantes pilotos de la hermana categoría.

De esta manera y con la inmensa satisfacción por parte del club organizador de ver sus instalaciones repletas de entusiastas y

espectadores, se ha dado comienzo a la primera fecha del torneo interclubes 1999.

Por todo ello es deseo de la Agrupación Marplatense de Aeromodelismo, agradecer por este medio a todos quienes participaron de una u otra manera desde las distintas localidades, comprometiéndose a que en una próxima edición intentará mantener y elevar sus prestaciones de anfitrión las cuales le han permitido ganarse el aprecio y amistosidad de los practicantes del U-C Argentino.

(Continúa en la página siguiente)



Fabricación, diseño y venta de Kits R/C.

Modelos escolares y deportivos.

Ventas por mayor y menor.

Combustible, motores, accesorios.

Modelismo Naval R/C

Tel/Fax: (041) 92-2214 • Rivadavia 1521
Villa Gobernador Gálvez
(2124) Provincia de Santa Fe



BB MODELS

Carlos Barrabino

Llegaron las manijas y
líneas !!!

9 de Julio 460 C.P. 1702 Ciudadela Bs. As
Tel: 011 4653 4582

MARDEL'99

(viene de la página anterior)

RESULTADOS GENERALES

ACROBACIA INICIACIÓN			
PARTICIPANTE	CLUB	PUNTOS	PUESTO
MALDONADO ABEL	C. Aer. Ciudadela Bs. As.	1065	1°
PERALTA MARTÍN	Asoc. Río de la Plata Bs. As.	1060	2°
SANABRIA MAURICIO	Agrup. Marp. Aero. Mar del Plata	944	3°
ARNÓ MIGUEL A.	Agrup. Marp. Aero. Mar del Plata	895	4°
ARCE MABEL	Agrup. Marp. Aero. Mar del Plata	852	5°

ACROBACIA PROMOCIONAL			
PARTICIPANTE	CLUB	PUNTOS	PUESTO
MONELLO HERNÁN	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.	1299	1°
NADIG PATRICIO	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.	1129	2°
GÓMEZ GUILLERMO	C. Aer. Ciudadela Bs. As.	1076	3°
BINDA DANIEL	C. Aer. Ciudadela Bs. As.	1062	4°
PERALTA MARTÍN	Asoc. Río de la Plata Bs. As.	852	5°

ACROBACIA FAI			
PARTICIPANTE	CLUB	PUNTOS	PUESTO
RODRIGUEZ ROBERTO	Circ. Cordobés Córdoba	5449	1°
CARUSO JUAN	C. Aer. Ciudadela Bs. As.	5379	2°
MUÑOZ JULIÁN	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.	4794	3°
ARRAYET RICARDO	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.	4068	4°
MUÑOZ HERNÁN	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.	2615	5°

VUELO KAMIKAZE (Rotura blancos en vuelo)			
PARTICIPANTE	CLUB	PUNTOS	PUESTO
GOMEZ GUILLERMO	C. Aer. Ciudadela Bs. As.		1°
NADIG PATRICIO	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.		2°
MUÑOZ HERNÁN	Asoc. Emp. Casinos M.d.P.		3°

De esta manera y con una emotiva ceremonia de entrega de premios, vimos marchar a las delegaciones, quienes se alejaban de nuestra sede hacia sus lugares de residencia con un bagaje de saludos, lágrimas y la firme promesa de un pronto reencuentro en la próxima fecha interclubes, de la que será sin dudas Mar del plata sede a mediados del mes de Enero del año 2000, para dar lugar al "Primer encuentro de U-Control Argentino del tercer milenio"

Solo nos resta decir "La nuestra es Vuestra casa", y una vez más gracias por compartir su tiempo expectativas y sueños con nosotros.



Fotos gentileza de Juan Carlos Pesce

CONCURSOS REALIZADOS

2º Campeonato Internacional Abierto de Vuelo Circular

Durante los días 12, 13, y 14 de Febrero Se llevó a cabo en la Ciudad de Rafaela, provincia de Santa Fe, la segunda edición del ya tradicional CAMPEONATO INTERNACIONAL ABIERTO DE VUELO CIRCULAR Instituido este oficialmente por la FAI como la 1ª fecha del calendario COPA DEL MUNDO DE VUELO CIRCULAR PARA 1999 y declarando a Rafaela como PRIMERA SEDE DE LA COPA DEL MUNDO DE VUELO CIRCULAR en todas las Américas, hecho inédito en la historia del aeromodelismo argentino. Las gestiones para la obtención de tales nombramientos fueron llevadas a cabo por el CÍRCULO AEROMODELISTA RAFAELINO ante las mas altas autoridades de la FAI en forma personal con el Ing. Luis Petersen, representante por Dinamarca e integrante del subcomité de Vuelo Circular FAI-CIAM en oportunidad de su visita a Rafaela durante la primera semana de Diciembre de 1998, y por correo electrónico con el presidente de aquel subcomité y representante por los Estados Unidos Dr. Laird Jackson y, por su intermedio con el coordinador de la copa del mundo Dr. Bruno Delor, representando a Francia.

Desarrollo de la competenciaF2A - VELOCIDAD

Desafortunadamente, esta especialidad fue declarada desierta por la ausencia total de participantes. Tres especialistas de Brasil tenían comprometida su presencia para el evento, pero debido a la delicada situación económica por la que atraviesa ese país, declinaron su participación a último momento, habiendo recibido nuestro CAR sus disculpas y agradecimientos oportunamente.

F2B - ACROBACIA

Seis participantes, cinco argentinos y uno ruso, se dieron cita como contendientes en esta categoría. Notable y no menos lamentable fue la ausencia de por lo menos ocho pilotos argentinos (Buenos Aires y Mar del Plata) que por diversas razones no pudieron asistir al evento.

El representante ruso Evgeny Yakovlev el día 12 durante los entrenamientos oficiales mientras ejecutaba el segundo looping cuadrado interior, destruye su modelo el el aire debido a una falla estructural o tal vez fatiga de materiales en las bayonetas del ala exterior, ya que contaba con semialas desarmables mediante el mencionado dispositivo. El fuselaje se desarmaba en dos mitades gracias a un sistema de insertos y bayonetas similar al de las alas. El modelo de 1700 gramos de peso total, calzaba un motor "DISCOVERY RETRO" en etapa prototipo y no disponible para la venta en el mercado aún, fue construido por su par Yuri Yatsenko, la marcha de este motor y especialmente su transición 4-2-4 era sencillamente perfecta. La rotura del modelo paradójicamente, permitió observar "En detalle" SU EXCELENTE CONSTRUCCIÓN, la cual curiosamente no incorporaba la utilización de material compuesto alguno, excepto algo de fibra de vidrio "ultra light" en la trompa del fuselaje. Todos los herrajes del modelo (balancín, cuernos, rótulas, etc.) eran de construcción casera de exquisita factura. La terminación del avión, si bien sencilla y casi austera, era imaculada, presentando como dato curioso el entelado de las alas (de construcción tipo "C Tube") en Mylar pintado.

En quinto lugar se ubicó Roberto Rodríguez de Córdoba con su "Bananna II" y ST .51, Mauro Fernández reaparecido luego de una prolongada ausencia volando el "Mandinga II", apodado en este ámbito como "El Celeste", modelo que desde 1986 está en vuelo y dando batalla. Esta vez con un ST .46. Ya en el podio y en tercer lugar Sergio Vitale de Rosario, con un "Cardinal" y ST .51 colocado en segunda posición Claudio C. Chacón de Rafaela. Y gracias a una prolífica performance, se lleva el primer premio Gabriel Cismondi de Rosario con su "Giulia II" calzando un Jet GMA .50 pipado. Felicitaciones Gabriel y un reconocimiento para todos.

F2C - TEAM RACING

Los brasileños muestran un nivel realmente bueno. eso nos dice que el 8vo. puesto conquistado por el equipo Mary-Mary en el campeonato mundial de Ucrania no fue casualidad ni suerte. estas cosas no se dan en esta categoría: el puesto se gana con sacrificio en rigurosos entrenamientos y en la preparación modelo - motor. Este equipo giraba en los entrenamientos 17,80 - 18,20 las 10 vueltas. Muy parecido a ese rendimiento tenían Wiek/Brietzke también de Brasil. ambos usaban hélices Sosnowsky ucranianas de última generación, en motores el Mazniak de la misma nacionalidad que tienen un costo de US\$ 700.

Los locales Goddio/Giay tienen también una velocidad similar y por momentos algo mejor, pero el equipo y su motor no muestran solidez, la seguridad y la constante que muestran los brasileños. Usaron motores Chajka, también de origen ucraniano, su costo US\$ 300 con hélices Sosnowsky pero de un modelo anterior al usado por los participantes brasileños.

(Continúa en la página siguiente)

ESCALA

"SCALE MODEL RESEARCH"

"ESCALE AIRCRAFT DOCUMENTATION
& RESOURCE GUIDE"



FOTOS -
DOCUMENTACIÓN
- PLANOS 3 VISTAS -

Nestor O. Linari Tel: 011 4782-8693

AEROBalsa
HOBBIES

Madera balsa - Motores - Accesorios
Modelos para escolares
UIControl - Radiocontrol

J.E. Justo 9441 - Capital - Tel. 642-8468

2º Campeonato Internacional Abierto de Vuelo Circular

(viene de la página anterior)

Minetti/Perren, de Argentina y Senson/Rodríguez, también con motores Chajka y hélices Sosnowsky pero con una velocidad inferior 19,40 - 20,00.

Sábado 13, verificación de modelos y preparativos para la primera serie, tensión de cables, 5 minutos para comenzar, lo que da tiempo para un vuelo de prueba y en él, se cortan los cables del modelo Goddio/Giay y a una velocidad de 200 Kmts./Hora pasa a escaso 2 centímetros de dos cronometrístas. Estremecimiento general, la tragedia nos rozó.

Esto hace que jueces y cronometrístas emprendan la retirada y comiencen a cumplir sus funciones fuera del tejido perimetral. Una muy sana medida para el futuro.

Previo cambio del modelo que se desintegró totalmente arranca la serie que es ganada con mucha solvencia por Mary/Mary que además fija el mejor tiempo del campeonato 3'24''37 en contraste con el modelo que no está probado correctamente Goddio/Giay por el escaso tiempo que tuvieron para reemplazarlo solo logran un tiempo 4'33''20.

Segunda serie, aquí es Wieck/Brietzke quienes demuestran toda su calidad marcan un tiempo de 3'26''14 seguidos de Senson/Rodrigues, con 3'51''51. Y Minetti/Perren sin llegar a cumplir las vueltas.

Tercera serie. Aquí los brasileños Mary/Mary intervienen con la tranquilidad de tener tiempos excelentes puedo decir que de nivel mundial. Completan la grilla de partida buscando un tiempo para la final Minetti/Perren y Goddio/Giay estos últimos ya con un tercer modelo de origen ruso que se muestra muy inestable tanto para el piloto como para el mecánico en el momento de recibirlo. Comienza la misma con Goddio/Giay al frente y alejándose lentamente, seguidos de los brasileños y con un medio mecánico que no les favorecía mucho Minetti/Perren, al cabo de las vueltas va perdiendo potencia el modelo puntero y si bien va recuperándose al producirse el primer pit no es atrapado por el mecánico, por lo que el modelo ingresa al círculo perdiendo el vuelo. La serie finaliza sin que los tiempos de los hasta ahora finalistas sea mejorado.

Cuarta serie, sin nada importante ni mejora en los tiempos. Quinta serie entre Mary/Mary, Wieck/Brietzke y Minetti/Perren estos últimos son precisamente los que dan la nota sorprendente, hacen un increíble 3'27''19 lo que los competidores que aún les faltaba completar series e intentar tiempos para disputar la final y mejorar los de Mary/Mary 3'24'37, Wieck/Brietzke 3'26''14 Minetti/Perren 3'27''19 fue una misión prácticamente imposible. Sexta serie Goddio/Giay son los que aún tienen una pequeña posibilidad de mejorar los tiempos de los hasta ahora finalistas, el modelo girando a 18'18''20, daba margen a pensar así... Pero, en el primer pit muestra su inestabilidad, no lo atrapa el mecánico y final. En cuanto a Senson/Rodríguez los cronómetros nunca le marcaron menos de 19''50 los diez giros lo que no les daba ninguna posibilidad de hacer un tiempo que los catapultase a la final, lamentablemente el medio mecánico lo dio chance a este equipo que recordemos en el sudamericano de 1997 hicieron un tiempo de 3'24''32.

Final a 200 Vueltas: Partida al instante de los tres equipos y que va mostrando cierta paridad con los brasileños quien se va separando rápidamente del equipo local, mas en pocas vueltas el motor de Wieck/Brietzke comienza a calentar por lo que deben aterrizar para corregir carburación, lo que empareja la segunda colocación. Al paso de las vueltas muestran a Wellington Mary piloto como a Nelson Mary mecánico, con una solvencia envidiable, eso hace que se vayan distanciando paulatinamente. Al promediar la carrera Wieck/Brietzke que habían recuperado la segunda colocación deben detenerse nuevamente, su motor sigue teniendo todavía algunos problemas de temperatura, eso hace pensar que el equipo local puede tener chance en la segunda posición, pero el pit siguiente al mecánico se le va el modelo de las manos y fuera de su alcance, lo que da por tierra con la última esperanza argentina. La primera World Cup de América deja a Mary/Mary de Brasil en la primer posición, Wieck/Brietzke también de Brasil en la segunda, terceros Minetti/Perren de Argentina, cuartos Senson/Rodrigues de Brasil, y quintos Goddio/Giay de Argentina.

F2D COMBATE

Yo diría "El plato fuerte" del evento. Por las características espectaculares de la especialidad (sobre todo para el gran público que se dio cita masivamente en el club) y porque es la primera vez que se vuela combate FAI en Argentina y al mejor nivel mundial. La delegación de la Ex U.R.R.S. estuvo integrada por siete personas entre pilotos, mecánicos y representantes de equipos. Los pilotos fueron: Sergei Kolossov (ex campeón mundial), Evgeny Yakovlev (quien también se presento en acrobacia) y Volodymir Mescherekov de 16 años, único junior de todo el campeonato, los mecánicos:

Yuri Moseeu y Sergei Borodavko. Como representante del equipo, Antón Kalimin quien oficiaba además de intérprete y traductor ingles-ruso. Y en tareas generales de campo, Elena Moiseeva, esposa de Yuri. Todos ellos son oriundos de la ciudad de Naforominsk, de 350.000 habitantes, ubicada a 150 Kmts. al sureste de Moscú, cuyo municipio se hizo cargo de todos los gastos de traslado y estadía del equipo. La delegación Argentina estuvo integrada por Gabriel Cismondi y Sergio Vitale ambos de Rosario como piloto y mecánico respectivamente, quienes tuvieron un debut monumental considerando que sus contrincantes no eran precisamente principiantes. De hecho Gabriel tuvo que verselas con Sergei Kolossov en uno de los encuentros, IMPERDIBLE asimismo Argentina estuvo representada, ya naturalizados por opción y residentes en Rafaela Volodymir Grechko y Valery Bashtanar, ambos pilotos avezados y también campeones en su país.

Todos los modelos son iguales. Se trata de "simples" alas volantes con ocho costillas en balsa de tres milímetros, bordes de fuga y refuerzos varios en pino, bordes de ataque preformados en poliestireno expandido y entelados en Mylar termocontraible. Son muy sólidos y resisten asombrosamente bien los impactos directos contra el piso. La mayor parte de las roturas se producen debido a las colisiones directas entre los modelo en vuelo. las hélices son de fibra de vidrio y resina con nervaduras de kevlar y carbono.

(Continúa en la página siguiente)

"LA MANIJA" ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSION DE LA ASOCIACION PILOTOS U-CONTROL ARGENTINOS

PROPIETARIO: JORGE H. CAPUTO - DIRECTOR: MIGUEL A. ARNO

EJEMPLAR N° 15 AÑO 3 ENERO / FEBRERO 1999 - TIRADA 500 EJEMPLARES

SUSCRIPCIONES: \$ 12.- EN ESTAMPILLAS DE BAJO VALOR POR UN AÑO 6 NÚMEROS

"La Manija" no se responsabiliza por las consecuencias de los comentarios y artículos firmados por los autores de los mismas

A.P.U.C.A. ES UN MOVIMIENTO DE IDEAS DIRIGIDO CON EL OBJETO DE DIFUNDIR Y PROMOVER LA ACTIVIDAD DEL VUELO CIRCULAR DENTRO DEL AEROMODELISMO ARGENTINO Y EXPRESAR UNA CORRIENTE DE OPINION SIN FINES DE LUCRO.

SI DESEA RECIBIR "LA MANIJA" ESCRIBANOS A LA CASILLA DE CORREO N° 645, 7600 - MAR DEL PLATA,

2º Campeonato Internacional Número de Vueltos Circular

(viene de la página anterior)

Párrafo aparte para los motores. De diferentes marcas aunque todos de construcción soviética de la mas alta calidad en cuanto a metalúrgia, componente y tolerancias. Se construyen en series muy limitadas y cada motor es probado individualmente, utilizándose en competencias solo aquellos que cumplan con un 100% de las exigencias de su fabricante. Con una cilindrada de 2.5 Centímetros Cúbicos giran a 29.000Rpm de promedio quemando mezcla al 10% de nitrometano, 20% de ricino y 70% de alcohol metílico. Indestructibles.

Relatar cada uno de los combates (18 en total) resultaría imposible. Digamos simplemente que cada uno de ellos constituyo todo un espectáculo en sí mismo que con un ritmo febril y vertiginoso mantuvo la adrenalina de pilotos y mecánicos en grado 20 de la escala de Richter, sin olvidar los 35° C. que reinaron durante todo el evento. En una palabra IMPRESIONANTE. Ver para creer. Premiación: La entrega de premios tuvo lugar en el salón de convenciones del Rafaela Apart Hotel (de reciente construcción), donde se hospedó la delegación rusa, la ceremonia contó con la presencia del periodismo gráfico, radial, y televisivo. Contamos además con la destacada presencia del director de relaciones institucionales de la municipalidad de Rafaela, quién declarando huéspedes de honor a todos y cada uno de los participantes brasileños y rusos, les hizo entrega de un decreto de honores en forma individual a todos ellos. A las delegaciones rusas y brasileras les fueron obsequiados sendos estandartes distintivos del evento por parte del C.A.R., como así también a la intendencia municipal.

El banquete de despedida se llevó a cabo en el restaurante del mismo apart hotel donde todos, ya distendidos disfrutamos de las mejores carnes y vinos argentinos. Un inolvidable encuentro que ha marcado sin dudas una impronta en la historia de aeromodelismo argentino.

Vaya con estas líneas un especial agradecimiento a todos aquellos que de una u otra manera colaboraron con la organización y desarrollo de este evento.

Apostillas:

Para gran sorpresa de todos, contamos con la inesperada visita de toda una personalidad dentro del mundo aeronáutico: Nada menos que el Ing. Juan Asmus, uno de los padres junto a Walter Extra del famoso avión de acrobacia Extra 300. El Ing. Asmus es el encargado de la parte estructural y de materiales compuestos del avión, tópicos sobre los cuales fue literalmente acribillado a preguntas (como es lógico), regalando respuestas en perfecto español. Como si fuera poco Asmus resulta ser íntimo amigo Klaus Laikis y Uwe Degner, dos próceres de la acrobacia F2B en Alemania. La frutilla que coronó. Bingo.

El que no asistió se embromó.

Hasta la próxima.

Claudio Cesar Chacón

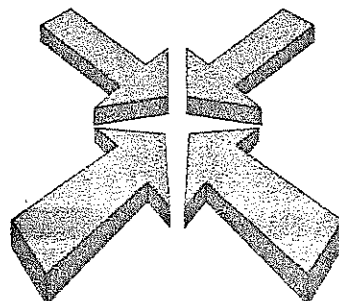
F2C						
1º	Mary Nelson Mary Wellington	3'24''37	3'39''98	3'38''78	7'09''33	BRA.
2º	Wieck Rogelio Brietzke Ricardo	3'38''09	3'26''14	67 Vtas	8'02''45	BRA.
3º	Perren Carlos Minetti Fernando	4'35''91	4'09''49	3'27''19	104 Vtas	ARG.
4º	Rodrigues Marcelo Senson Adalberto	55 Vtas.	3'51''51	3'39''00		BRA.
5º	Goddio Sergio Giay Sede	4'33''20	Desc.	Desc.		ARG.

F2B						
1º	Gabriel Cismondi	ARG.	2.992	2.907,5	3.068	6.060
2º	Claudio C. Chacón	ARG.	2.637,5	2.712	2.845,5	5.557,5
3º	Sergio Vitale	ARG.	2.662	2.754	2.765	5.519
4º	Mauro Fernández	ARG.	2.421	2.597	2.660,5	5.257,5
5º	Roberto Rodríguez	ARG.	2.340,5	2.549	2.638,5	5.187,5

F2D		
1º	Volodymir Gretchko	ARG.
2º	Evgeny Yakovlev	RUS.
3º	Sergei Kolossov	RUS.
	Valery Bashtanar	ARG.
5º	V. Mescherekov	RUS.
6º	Cismondi Gabriel	ARG.

COORDINADORES DE REGIONALES

MUY IMPORTANTE



A LOS EFECTOS DE PODER EDITAR "LA MANIJA" CON TODO EL MATERIAL POSIBLE DENTRO DE LOS PLAZOS ESTABLECIDOS, ROGAMOS NOS HAGAN LLEGAR SUS INFORMES A LA CASILLA DE CORREO N° 645 (7600) MAR DEL PLATA (EXCLUSIVAMENTE) ANTES DE LA FECHA DE CIERRE QUE APARECE A CONTINUACIÓN

- ✓ 11 ENERO 1999
- ✓ 08 MARZO 1999
- ✓ 10 MAYO 1999
- ✓ 12 JULIO 1999
- ✓ 13 SETIEMBRE 1999
- ✓ 08 NOVIEMBRE 1999

Rogamos tener en cuenta la demora por parte del servicio de correo.
 Quienes deseen enviar sus textos en diskette (en cualquier procesador de texto *preferiblemente Word*) dichos diskettes les serán devueltos junto al ejemplar del boletín.
 De esta manera seguiremos difundiendo el U-C que nos enorgullese cada día.
Gracias

De aquí... De allá... y de todo un poco

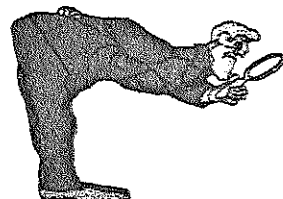


EL CURUPÍ SANTO DIFUNDE EL VUELO CIRCULAR EN PARAGUAY !!!: Así es !!! quienes seguimos con atención "La Manija" desde sus primeras apariciones conocimos a Jorge Santo Scorpino (creador y ex coordinador de la Regional Sur del Gran Bs. As.) quién con sus artículos y comentarios nos acompañó, hasta que por cuestiones laborales debió trasladarse al vecino país. Con sumo agrado hemos recibido una carta desde esas latitudes donde Jorge S. (el autodenominado Curupí) no solo envía sus afectos a todos los integrantes de APUCA, sino que nos ofrece además sus informes de la actividad del vuelo circular en el hermano país, con miras a realizar una nueva regional

Jorge: Nos alegramos mucho de saberte bien y ya estamos deseosos de recibir el primer informe. **ADELANTE.**

Venta de Garage

Compras - Ventas - Ocasiones... y otras gangas.



- Vendo:** Morsa de mesa N° 1 \$ 15.- Morsa de Mesa N° 5 \$ 35.-
 Sr. Roberto Tel. 011 4653 4582.
- Vendo:** Compresor fabricación propia con regulador y válvula de seguridad. 120 libras \$ 100.-
 Sr. Jorge Tel. 011 4488 5367.
- Vendo:** Caja de vuelo en madera con cavidad para bidón de combustible y bomba, muy cómoda \$ 30.-
 Sr. Jorge Tel 011 4488 5367.
- Vendo:** Calisuar expansible H&G 6,75 a 7,7 mmts. sin uso \$ 40.-
 Sr. Roberto Tel. 011 4653 4582.
- Vendo:** Caladora de mesa marca Dremell nueva \$110.-
 Sr. Miguel Tel. 0223 15 682 5493.
- Compro:** Manija "EZ" original.
 Sra. Mabel Tel. 0223 15 682 5493.
- Compro:** Carburador de radio para motor .15
 Sr. R. Carlos Tel. 0223 4922495.

Envíenos su aviso de compra - venta - permuta y lo publicaremos sin cargo por el término de dos números. Recuerde enviarlo con tiempo a la Casilla de Correo N° 645, C.P. 7600 - Mar del Plata.



El correo de A.P.U.C.A.



Escribo para agradecer la calurosa recepción del 17/1 en el campo de vuelo, tanto mi padre como yo no sentimos muy bien... Por supuesto lo comente en la comisión de aeromodelismo de Vélez Sarzfield... También quería recibir la revista todo el año.

Hernán Mandelli - Capital Federal -

R. Estimado Hernán nos alegramos que la hayan pasado bien en la fecha interclubes que se celebró en Mar del Plata. Junto a esta van las posiciones finales tal como solicitases y esperamos verte en el próximo encuentro del calendario a celebrarse en el mes de Agosto en la A. A. Pucará. Un abrazo y Bienvenido.

...Aquí mando los timbres postales por valor de \$ 12.- y espero con impaciencia las novedades de los concursos. Un fuerte abrazo para todos los apuqueros y mucho éxito en este año.

Claudio Lorenzón Paraná - Entre Ríos -

R. Claudio: damos acuse de recibo a tus franqueos y misiva, aquí tenes todas las news. Un cariño y escribí pronto.

... Les escribo recordando los gratos momentos vividos en el encuentro, fueron un par de días espectaculares, ya estoy pensando como voy a disfrutar el próximo; de todas formas antes de que llegue vamos a pasar unos cuantos momentos re-piolas haciendo cosas por el U-Control... Con el ejemplo de lo hecho por Uds. allí hemos sacado ideas para otros encuentros, hay que aprovechar todas las experiencias... Abrazos y besos.

Juan Carlos Pesce - Capital Federal -

R. Juanca: Siempre es un gusto recibir tus notas y comentarios, además de las fotos que te han galardonado con el "Paparazzi del año". Tal como decís siempre se sacan cosas para rescatar y corregir de cada encuentro... Te das cuenta que importante es A.P.U.C.A.?

En resumidas cuentas están totalmente aislados de información... Las únicas revistas que se consiguen en Paraguay son Aerotec y RC model españolas, en ingles no hay nada, trato de asesorarlos en lo que puedo, existen dos casas de aeromodelismo en todo el Paraguay... Propongo la corresponsalia desde aquí para A.P.U.C.A.... será hasta la próxima.

Jorge Santo Scorpino Lambaré - Paraguay -

R. Resulta muy grato volver a establecer contacto contigo y desde ese hermano país. Desde ya que la propuesta es aceptada y te deseamos ventura en lo personal y acertadas decisiones. Esperamos anhelosos tus informes acorde con el calendario que figura en la presente edición y deseamos que las banderas de A.P.U.C.A. se enarboles en las pistas guaraníes con la honra de tu presencia. Hasta la próxima jorgito.

...Estimados amigos me dirijo a ustedes con el motivo de felicitarlos por volver a reflotar el U-C que hacía tiempo que no lo veía, gracias al programa Hobby Show me enteré que existía A.P.U.C.A. y quisiera recibir el boletín "La Manija", y pedirles que me asesoraran en cuanto a modelos motores, Etc. de iniciación para poder iniciarme... Mucha suerte con este nuevo emprendimiento.

Hector P. Sironi Rojas - Bs. As. -

R. Querido nuevo amigo, si bien un poco demorados aquí va lo solicitado mas la carta personal que seguramente ha de estar llegando en estos días a tu poder. Gracias por los conceptos... y recordá que vos también formas con tu empeño e interés parte de todo esto. Esperamos prontas novedades.

...Invitamos a miembros y familiares de esta prestigiosa institución a participar del 8° Encuentro de amigos aeromodelistas que bajo el nombre de "DIVERSIÓN EN EL AIRE II" se llevará a cabo en el predio que este círculo posee en el Aerodromo J. Newbery Santa Teresita los próximos 16 y 17 de Febrero...

Norberto Carrasana Luis Crocci Sta. Teresita - Bs. As. -

R. Varias cosas son dignas de destacar: En principio la excelente folletería, y adhesión de municipio, y por proseguir la prolijidad de Vta. tarea. Lamentablemente en esta oportunidad no hemos podido estar presentes ya que las fechas eran muy próximas a eventos netamente establecidos para vuelo circular, pero no solo lo lamentamos, sino que fue un tema que ocupó mas de una reunión ya que nos sentimos con una gran deuda hacia ustedes. Por ello trataremos de ponernos en contacto para efectivizar la presencia del vuelo circular en esa querida ciudad, máxime sabiendo que poseen en Vto. Circulo un semillero de amantes de las líneas. Ojalá se concrete pronto es nuestra gran ilusión a la vez que pedimos formalmente disculpas por la inasistencia.

...Ante todo quiero agradecerles en nombre de Adriana y mio lo excelente que nos han recibido y atendido, cosa muy importante para destacar... Pocas veces visto en otros clubes Un presidente Mozo de lujo y todo !!!... hubo tiempo hasta para serenatas (que me encantó pese a que estábamos fundidos)... Un agradecimiento de todos los que fuimos...

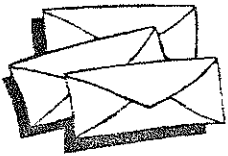
Daniel Binda V. Lynch - Bs. As. -

R. Daniel tenemos la seguridad de que en todos los clubes nos hacen sentir igual que en casa, y eso se debe a que A.P.U.C.A. y su gente va ganando día a día un lugar en el aeromodelismo y en el corazón de sus practicantes ocupen o no cargo en una comisión directiva... Gracias a vos y a todos por formar parte de esto.

..Aquí envío unos precios que pueden resultarles de utilidad.

Jorge O. Crocco V. Got Galvez - Sta. Fe -

R. Gracias Jorge y Flia. y difundiremos las novedades.



El correo de A.P.U.C.A.



...Quieran a bien enviarme información para poder iniciarme en U-C, yo me dedico al aeromodelismo desde hace varios años a la fecha, pero desde hace mucho tiempo hago RC, pero como casi todos comencé en U-Control con un .049 y luego de haber visto varias notas realizadas por ustedes en el programa Hobby Show me he entusiasmado nuevamente en esta modalidad, pero tengo algunas dudas

Ricardo M. Novillo Las Rosas - Sta. Fe -

R. Un poco tarde pero seguro contestamos a tu carta a través del presente número de "La Manija", como así también en forma personal, en este caso de la mano de Mabel Arce quién es la primer mujer U-Controlera del país y muy activa. Esperamos que todo sea de tu interés y una pronta respuesta.

Mi nombre es Miguel A. Ramos Ruíz, tengo 17 años y el Domingo 18 de Enero en el programa Hobby Show vi la nota que realizaron sobre esa asociación y como recién me estoy iniciando en el manejo de modelos de vuelo circular, me interesaria obtener información sobre todo lo referente a ello, y la dirección de la filial en Bs. As.

Miguel A. Ramos Ruíz Besares 3761 Dpto. 1 (1702) Ciudadela Tel: 011 4488 0773 - Bs. As. -

R. Estimado Miguel hemos publicado tus datos completos porque estamos seguros que algún integrante de tu zona se contactará contigo. De todos modos te sugiero ponerte en contacto con Roberto Mestorino (Coordinador de tu zona) al T.E. 4628 6832, o Con Jorge Caputo T.E. 4488 5367 (de Castelar y Ciudadela respectivamente), quienes todos los Sábados vuelan en el Club Ciudadela del Palomar. Estoy seguro que te sentirás con ellos como amigo de toda la vida.

...Los felicito por reactivar el U-Control o vuelo circular como lo denominan los europeos, por aquí en Mendoza existe una pista que actualmente solamente la usan los chicos para pasear con la bici, esperamos cambiar tal situación. Me gustaria mucho intercambiar algunas cosa como planos, técnica y experiencias de los que mas saben, Yo hago algo de RC y VL, pero me gustaria comenzar en U-C acrobacia... Un apretón de manos para todos.

Benjamin Jordá Toribio Barrionuevo 3576 (5513) B° Municipal Luzuriaga, Maipú - Mendoza -

R. Que lindo es recibir cartas como la tuya, con ganas de reflotar el U-C en esa hermosa provincia. Al igual que con el amigo anterior publicamos tu dirección completa para que te escriban y puedan intercambiar experiencias... y por que no un viajecito !!! Allí en Mendoza conocemos a un U-Controlero, pero hace mucho que no tenemos noticias de él, su nombre es Carlos Zabala y sus datos son: Santa Fe 161 (5500) Mendoza. Tel: 0361 4337 8097, sería interesante que se contactásen así entre varios la cosa se hace mas amena...A NO AFLOJAR EH !!!

...Que avión me recomendarían para iniciación U-C con un .049 ? yo ya volé un par de modelos pero eso fue hace mucho tiempo y tengo que volver a empezar de abajo. indicame por favor como conseguir el plano...

Martin Lucero San Martín - Bs. As. -

R. Mas que Tarde TARDISIMO te envió la respuesta a tu petición, allí en Baires hay un miembro de A.P.U.C.A. que se especializa en .049 y ha efectuado unos diseños muy voladores (en especial un ala volante que tuve e' gusto de volar y realmente VUELA). Su nombre es Osvaldo Fiore y sus datos son: Remedios de Escalada 4955 Capital. T.E. 4671 8857. Otros diseños que sabemos son muy buenos son "EL Director" y el "Mini Scalibur", estos planos puedes solicitarlos a nuestra casilla de correo.

Me dirijo a ustedes para solicitar la revista que editan sobre aeromodelismo U-C y me indiquen como debo hacer para recibirla cada vez que se edita. Sin otro motivo los saludo muy atentamente.

Raúl O. Sánchez -Córdoba -

R. Ya a esta altura habrás pensado Raúl que tu carta no obraba en nuestro poder. Pero como ves todo se traspapela y nada se pierde. Aquí van números atrasados y vigente de "La Manija" junto a información complementaria. Un Abrazo.

...La foto que les mando no soy yo piloteando los aviones, es la famosa foto de maestro Jim Walker ante las cámaras de televisión piloteando tres aviones, uno en cada mano y otro con la manija en el casco (Aero modeller Annual 1952 Pág. 4)

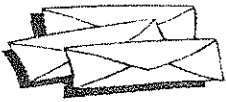
Francisco Collado Rosario -Sta. Fe -

R. A pesar de ser una fotocopia sería muy lindo publicar esa foto Francisco. Si fuera posible que nos envíes una copia de alto contraste para "escanearla" podría inclusive ser una buena portada, pero si no puedes veremos que podemos hacer con esta. Muchas gracias y.... recibimos tus franqueos.

Queridos apuqueros. Aprovecho la ocasión del envío de los sellos postales para escribirles unas pocas líneas. Actualmente estoy yendo muy poco al campo por motivos laborales. espero retornar a la actividad en poco tiempo. Para los que me conocen que sepan que los recuerdo a todos y tengo el aeromodelo en condiciones de vuelo.

Leonardo Lacombe Bahía Blanca - Bs. As. -

R. Siempre es bueno tener trabajo, También recordar amigos, y mejor si se tiene un modelo en condiciones de vuelo. Por lo tanto es cuestión de organizarse un poco el tiempo y sacarse el gustazo de dar unas vueltas. No es así Leonardo ? Un muy cordial saludo !



El correo de A.P.U.C.A.



Saudacodes aos meus amigos da Argentina e América do Sul. Venho com esta falar com voces um pouco de acrobacia U-C que gracias a um bom trabalho, estamos aqui no Brasil aumentando o número de participantes em provas e também no voo de practicantes no U-C Vem aumentando consideravelmente, creio que este número crescente de practicantes também deve-se ao estoque de produtos a peças de reposición em acrobacia nosso amigo Carlos Barrabino em colocado aqui no Brasil só este ano 50 kits de Cheyenne .51 a do seu famoso Promo - 40 aproximadamente 40 kits que já foram vendidos sonamte na cidade de Sao Paulo. Agora estamos fazendo para todo o territorio Nacional.

Bene Rodrigues Sao Paulo - Brasil -

R. Meu caro amigo Bene Muito obrigado.... Sabemos que te has esforzado por escribir un poco en español y te agradecemos, esperamos prontas noticias tuyas comentando que el U-C en Brasil siga con esta fuerza. Nos resulta grato saber que los modelos de Carlos son bien recibidos por ustedes. Um Forte Abraço. Ate logo.

Sludos queridos piolineros estoy empezando con un modelo sencillo y lo uso con un motor preferido de Motorin el .049, ya estoy probando hacer acrobacias, como aquí en Freire no hay aeroclub vuelo en la cancha de fútbol del club local. Me gustaría recibir algún plano para motor .10

Eduardo Ferrero Freire -Córdoba -

R. Con satisfacción vemos tus avances. En números anteriores veras la dirección postal de Motorín quien seguramente te hará llegar algún diseño para el motor .10 que será de tu utilidad. Gracias por escribirnos.

...Deseo informarte que me he cansado de intentar comunicarme con ustedes y al no lograrlo he decidido escribirte. Aún no me llegó correspondencia de ningún socio...La revista es muy buena y generosa con los que escriben...Saludos de un jujeño que desea conocerlos.

Jose A. Zapata Alvarez Prado 140 (4612) Gral. Savio, Palpalá - Jujuy -

R. José una alegría volver a tener noticias tuyas el número del celular (luego del cambio de numeración) es el siguiente: 0223 15 6 825493. Es raro que ningún amigo te haya escrito aún, de todos modos publicamos una vez más tu dirección completa. Muy buena la foto de Gee Bee.

... Nunca me olvido de ustedes y de la publicación con la que estoy muy conforme... tengo muchas ganas de ir a mirar y pegar unas vueltas a los distintos encuentros que organizan los clubes y no me voy a quedar con las ganas, allí podré conocer a muchos de ustedes. Les envío los franqueos y felicidades.

Hector Wasinger Segui - Entre Ríos -

R. Querido Héctor el próximo evento de APUCA será en el mes de Agosto en Bs. As. así que tenes tiempo para organizar tu venida y darnos un abrazo. Hasta la próxima.

...Yo por estos lados no vuelo desde hace mas de seis meses, rompí y no arreglé mas... Estoy trabajando pero muy a las cansadas con un Piper J3 de RC que comencé hace unos cuatro años. Concreté la compra de un Stalker .40 y me encontré con la sorpresa de que solo se hacen responsables si se usa con aceite sintético y la única manera de lograrlo es comprando el combustible y se me disparan los costos...

Jose Domijan Rawson - Chubut -

R. Como se trata de una carta que lleva algún tiempo de recibida esperamos que ahora te encuentres volando y construyendo un poco mas animosamente. Gracias por los saludos, y en cuanto al motor invito a que algún amigo si lo hizo funcionar solo con ricino te escriba a tu dirección o bien a "La Manija" y nos cuente su experiencia. Te parece Bien José ? Un muy fuerte abrazo.

Para finalizar el presente correo y debido la falta de publicación del mismo en números anteriores queremos agradecer a todos los miembros, publicaciones, programas televisivos, y firmas comerciales que hicieron llegar sus votos de buenaventura para el presente año

"AERONOBIA '99" EN ARRIBEÑOS

- ACROBACIA
- 1/4 ESCALA
- ENTRENADORES
- PARAPENTES MOTOR
- VUELO CIRCULAR
- HELICOPTEROS

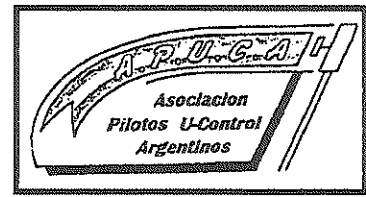
ARRIBEÑOS NOROESTE DE LA PROV. DE BS. AS.

24 Y 25 DE ABRIL

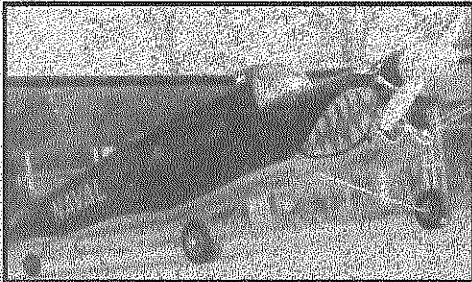
INFORMESE AL T.E. 02353 49 7986
(LUGAR APTO PARA ACAMPAR)

CLUB DE AEROMODELISMO ARRIBEÑOS
CAMPO DE VUELO "LA LOMITA"

La Manija



EL PILATUS EN MARDEL '99:



El Pilatus mostró sus dientes.

La idea original era mostrar que se pueden usar líneas largas. Debido a la "compresión" sufrida por el modo de l o durante el viaje (estuvo "apretado" con otros cuatro modelos en el asiento de atrás de un 504. Los alerones perdieron su posición inicial y antes del vuelo fueron reajustados "a ojo" el criterio entonces fue volar con un largo de líneas intermedias. A la tardecera del sábado el Pilatus voló con 38 mts. de cable y una leve tendencia a entrarse cuando le pegaba el viento que llegaba desde la laguna. El vuelo transcurrió sin incidentes. Las líneas, que quedaron armadas, fueron aprovechadas por Guillermo Maun.

Anochece cuando colocó las líneas en su pulsoreactor y despegó sin problemas.

Ver volar el pulso ya es toda una experiencia, verlo volar de noche con el turbo brillando al rojo cereza y una larga llama azul en la cola es indescriptible pero además hacerlo con 38

mts. de cable es algo que hay que ver para creer. Al día siguiente recibió el premio al vuelo más espectacular.

Volviendo al Pilatus: Después del vuelo del pulso preparamos al Pilatus para su vuelo nocturno adosando una linterna a cada lado del fuse. En los portabombas de las alas colocamos una cohetera provista con 20 cohetes de cada lado (estos son cohetes chinos que vienen en una caja rectangular y se van disparando uno después del otro). Guillermo encendió las linternas y arrancó el motor. Cuando estuvo afinado y todo listo para salir actuaron los encargados de encender los cohetes con tecnología de punta (con la punta del fuso) como uno de ellos se atravesó un poco el Pilatus salió envuelto en una nube de fuego y humo disparando cohetes para todos lados. Cuando los proyectiles se agotaron se encendieron otras dos cajas en el borde de la pista de modo que fue todo un espectáculo ver pasar al Pilatus entre los cohetes, mientras el humo del escape dejaba una estela iluminada por las explosiones de los cohetes. El intento (porque era la primera vez que lo hacíamos) salió bastante bien e hizo pensar en un espectáculo que puede ser mejorado año a año. Contamos para ellos con el entusiasmo de todos.

"Lo que nadie hizo hasta ahora, alguien lo podrá hacer pronto, basta con anotarse".

COMO JUZGAMOS EN ACROBACIA U-CONTROL

Permanentemente nos encontramos con la misma situación: resulta muy, pero muy difícil organizar cualquier tipo de concurso, por muy simple que sean sus reglamentos, cuando no existen suficientes personas en condiciones de juzgar las maniobras de los participantes. Esto trae como consecuencia directa que no se pueden organizar adecuadamente los concursos, y en caso de pretender concretar su realización no siempre están disponibles simultáneamente la cantidad necesaria de expertos para cubrir las necesidades.

Por lo tanto suele ocurrir que los organizadores tienen numerosos inconvenientes y dificultades y a veces (no siempre) el panel de jueces no se cubre adecuadamente. Se trata de hacer todo lo posible para no defraudar a los que ya se inscribieron y a los espectadores, entonces se lleva adelante el concurso, pero el conocimiento no siempre es posible reemplazarlo con buena voluntad. Se cubre el bache de la mejor manera posible pero no es lo más adecuado, empiezan a aparecer los inconvenientes:

-Hay dudas entre algunos componentes del panel de jueces y hay muchas consultas, correcciones de puntuaciones y demoras entre las ruedas, el desenvolvimiento general de el concurso se resiente.

-Alguien puede sentirse afectado. Aunque no haya protestas formales, si puede haber comentarios desfavorables en las charlas en rueda de amigos.

-Los que participaron no pueden sacar conclusiones valideras sobre los resultados de sus esfuerzos de tanto tiempo dedicado a las practicas.

-Otras consecuencias desfavorables que seguramente se le ocurrirán a más de un lector.

Somos unos cuantos los que pensamos que la solución es la capacitación !..A toda la gente que, con su mejor buena voluntad, se presta a colaborar, se le pueden brindar cursos en los que se les impartan los conocimientos adecuados. La idea es organizar, con el ausicio de A.P.U.C.A.

cursos donde los expertos expliquen detalladamente las maniobras y como se debe interpretar el reglamento. Los aspectos a cumplimentar, tentativamente podrían ser:

-Aspectos generales de un concurso de acrobacia.

-Detalle de las maniobras.

-Cuáles son las posibles interpretaciones de cada situación.

-Cual interpretación es la correcta.

Como determinar el espíritu con que se quiso plantear cada uno de los distintos puntos del reglamento.

-Como calificar las maniobras.

-Clases practicas donde los instructores muestren a los futuros jueces todos los aspectos previamente charlados durante la etapa teórica.

-Un instructor volando y otro/s, desde afuera, explicando a los alumnos los detalles que hay que tener en cuenta y como se puntúa en cada caso en particular.

-Los alumnos practican la puntuación y luego se comparan los resultados contra los del experto.

-Discusión general, al finalizar cada clase practica, para unificar criterios.

-Otros temas que los expertos en el tema adviertan que es necesario incorporar.

De esta forma concedores irán transmitiendo lo que saben para que se generen nuevas camadas de personas en condiciones de juzgar maniobras. El beneficio para la "practica de deportiva del aeromodelismo" (que es lo único que buscamos, y no otra cosa) será notorio en muy poco tiempo.

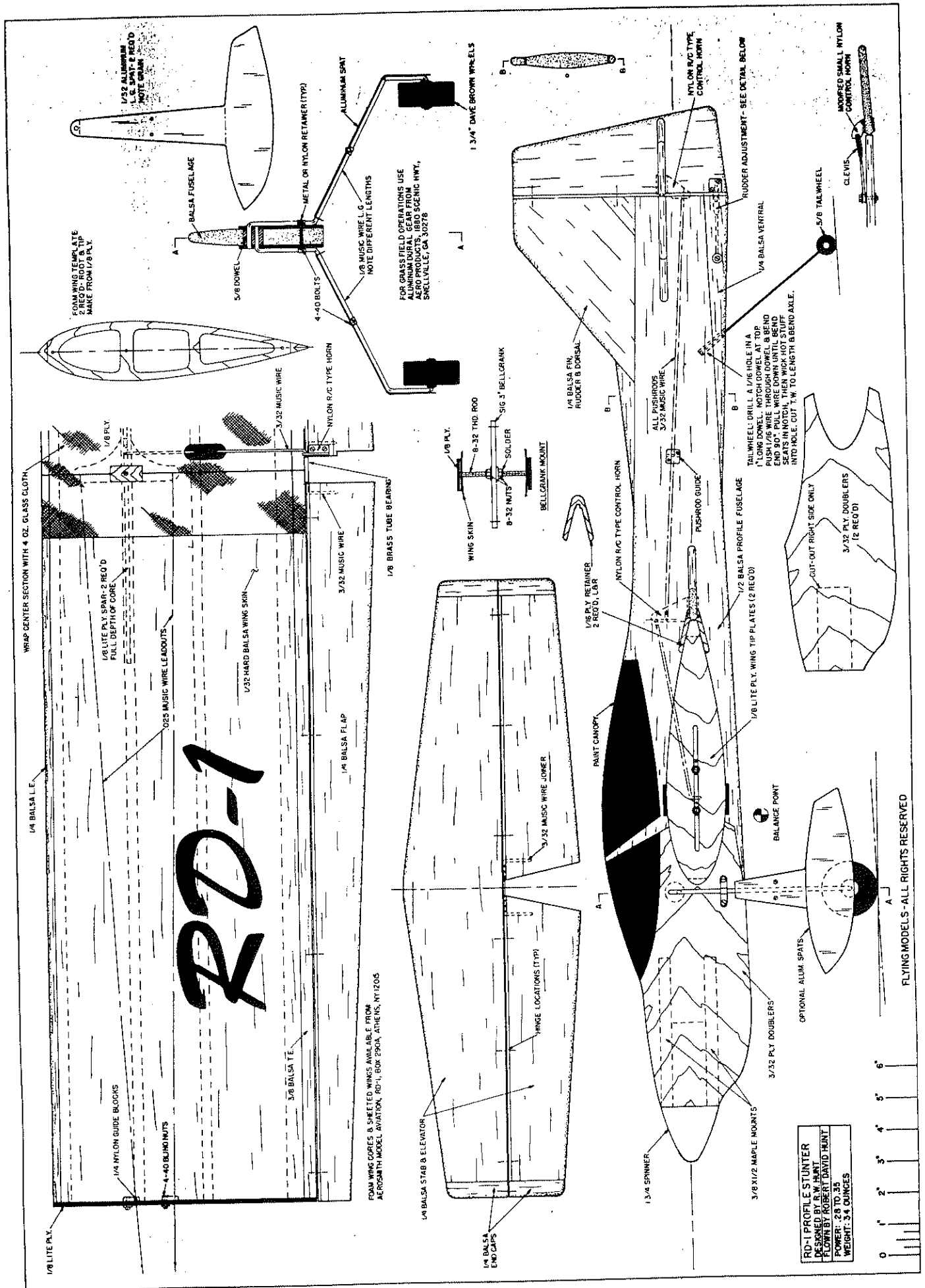
El resultado final será que quedara un grupo de jueces ya conformado, a los cuales se les podrá convocar cada vez que haga falta.

Finalmente, hay que aclarar que la idea de esta "clínica del juzgamiento" no es nueva ya la han aplicado exitosamente otras categorías. Por que no imitar los buenos ejemplos?

Iniciamos este mes la publicación de una serie de planos para U-control. Los primeros (para empezar hay que hacerlo desde el comienzo) corresponden a entrenadores para seguir con diseños que han hecho historia en el V.C. La idea es abarcar todas las especialidades (del U-C por supuesto) y generar asimismo un activo intercambio de opiniones entre gente como uno.

Les recordamos que los contactos con APUCA Oeste son

Roberto Mestorino - Machado 2155 - Castelar - CP 1712
 4-628-6832
 Jorge Caputo - Pizzumo 814 - Ramos Mejia - CP 1704
 4-488-5367



De Flying models, Junio 1991