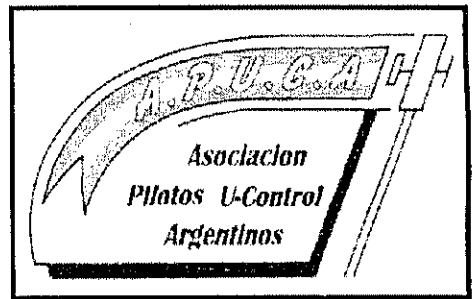


La Manija



ÓRGANO OFICIAL DE DIFUSIÓN DE LA ASOCIACIÓN PILOTOS U-C ARGENTINOS

Para gente (que siente) como uno.
Para gente que siente como uno.

Tirando las líneas...

Sucesivos encuentros, Mar del Plata, Ezpeleta, Wilde jalaron el año 1997. En ellos se escucharon muchos aplausos. Detrás de esos aplausos hubo un largo proceso de diseño, construcción y puesta a punto y pensando en esto trate de buscar una palabra que resumiese nuestra actividad. Buscando entre desperdigadas neuronas recordé lo que decía un viejo aeromodelista de otros pagos. "Aeromodelista es el que arma aviones a escala reducida pero no dice todo. Piloto es bastante vago el concepto, (también hay pilotos vagos) y deja de lado el trabajo previo de diseñar y construir." Y entonces se me ocurrió que la palabra artista vendría bien porque lo que creamos es una obra de arte. Nuestros modelos son "obras de arte" porque estamos creando donde antes no había nada. Porque a la forma y al color le agregamos el movimiento ya que nuestros modelos deben volar. La armonía de líneas y colores se conjuga ahora con la gracia del movimiento. Muchos pueden teorizar sobre la mejor manera de cortar balsa pero el nivel es otro y se refiere a todo lo que hacemos. Así, de la dedicación, el trabajo realizado con amor, constante aunque sea de a poco, volviendo hacia atrás para



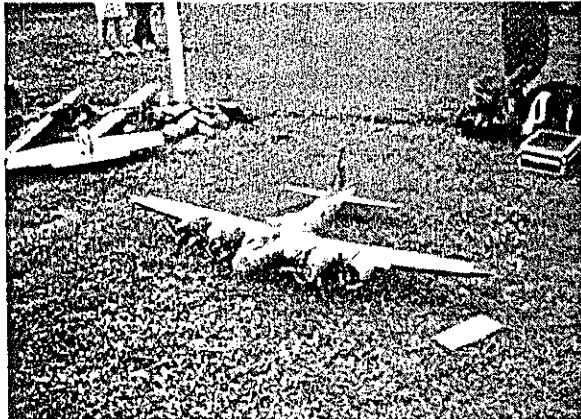
**Preparativos del certamen de Slow Combat
Mar del Plata - Marzo 1997 -**

corregir errores, ayudando a otros, compitiendo pero a su vez controlando el ego, tratando de alcanzar el límite pero manteniendo la perspectiva, nacerá la perfección, el arte.

Sería bueno que existiese un museo de aeromodelismo. Cuantas cosas encontraríamos que por ahora nos conformamos con atesorar en la memoria. Cada uno guarda en la suya sensaciones y colores, tardes de sol y de lluvias compartidas, compañeros que ya no están, sonido de motores, aroma de combustible y gratos recuerdos de otros tiempos en que la vida era mas simple, tal vez, todo esto sea el aeromodelismo.

- Roberto Mestorino -

En cada ocasión se ha podido apreciar una gran cantidad de modelos, los que van desde los mas simples hasta los complejos diseños a escala.



AGRUPACIÓN MARPLATENSE DE AEROMODELISMO

Una fiesta de la envergadura de A.P.U.C.A.

Si usted estuvo presente en 1997 seguro querrá volver
Si no pudo concurrir esta vez no se la puede perder !!!

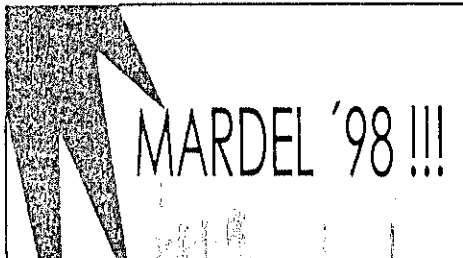
Fecha de realización: 21 y 22 de Febrero de 1998

Categorías: acrobacia F.A.I. - Promocional - Menores - Combate -

Fly In - Vuelo Nocturno - Iniciación

Camping - Hotelería - Gastronomía - instalaciones renovadas - precios accesibles -

junto al presente número gacetilla informativa...Recuerde la fecha no se comprometa.



**EN LA
PRESENTE
EDICIÓN DE
"LA MANIJA"**

Tirando las líneas Para gente (que siente).... - MARDEL'98 - Pagina 1
 Concursos (Resultados) - Fotos - Planos Pagina 2
 Regionales Pág. 3 4 5 6 7
 De Aquí De Allá... y de todo un poco Pagina 8
 Motorín - De Aquí De Allá... Pagina 9
 La Página Técnica (medidor de paso 1ª parte) Pagina 10
 Que comentan ustedes (correo de lectores) Pagina 11
TUDO ESO Y MUCHO MAS ES EL CONTENIDO DE ESTE NÚMERO

Concursos Realizados:

1er. CAMPEONATO ARGENTINO DE U-C DEL SUDESTE 2do. TORNEO A.P.U.C.A. R.S.G.B.A. - WILDE 97

Los días 6 y 7 de Diciembre de 1997 se realizó en las instalaciones del Club Atlético Independiente (campo polideportivo Wilde) este singular concurso donde se contó con nutrida participación de pilotos de distintas provincias y un buena cantidad público que se dio cita para ver el encuentro.

El mismo se caracterizó por su carácter amistoso y su libre participación, siendo el lema del mismo "Volar para divertirse". Una perfecta organización y una infraestructura que cabe elogiar dieron perfecto entorno para que el evento se consiguiera en una verdadera fiesta del vuelo circular.

Dentro del mismo se llevo a cabo el torneo promocional cuyos resultado ha sido el siguiente:

1º Edgardo Frassetto	Club Aeromodelista Ciudadela	Bs. As.	1094 Pts.
2º Laureano Mangone	Asoc. Emp. Casinos	M.d.P.	1063 Pts.
3º Emiliano Thomas		Misiones	990 Pts.

Acorde con los resultados puede apreciarse que los primeros puestos han estado muy peleados y la diferencia entre los participantes ha sido mínima destacando en todos ellos un importante progreso que reafirma su crecimiento dentro de la actividad.

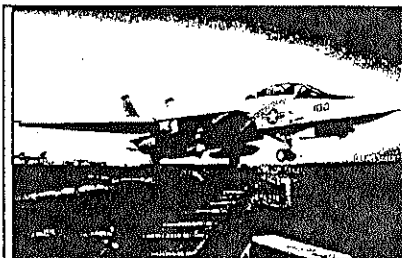
EXTRA !!! - EXTRA !!! - EXTRA !!! NO ENFRÍE SUS MOTORES !!!

En el ya clásico CÍRCULO AEROMODELISTA RAFAELINO (C.A.R.) de la provincia de Santa Fe durante los días 29 y 30 de Noviembre Ppdo. se llevó a cabo el último torneo de U-C del año

de las categorías Good year Racing, Mini good year Racing, Acrobacia promocional, y Escala

Al momento del cierre de esta edición no hemos recibido los resultados oficiales de dicho evento por parte de la regional, pero sí podemos adelantar que contó con la presencia de muchos adeptos de varias partes del país los que tuvieron oportunidad de pasar dos jornadas de amistad y vuelos memorables a pesar de las condiciones climáticas que no acompañaron las jornadas aeromodelísticas

OS-FOTOS - FOTOS - FOTOS - FOTOS FO



A partir del presente número hemos hecho posible la publicación de fotografías en nuestro boletín con aceptable calidad, por tal motivo esperamos que nos manden las mismas para compartirlas entre todos. Para ello deberán las mismas enviarse "Scaneadas" en un diskette en cualquier formato de compresión. Para aquellos que no conocen el tema le informamos que dicha tarea la pueden efectuar en la mayoría de las grandes librerías, casas de fotocopias, y talleres de diseño gráfico

NO DEJE DE COMPARTIR LAS TOMAS MAS QUERIDAS POR USTED!!!!

PLANOS

Recordamos que se ha renovado totalmente la Planoteca habiendo a través de la gentileza del Sr. Oscar Perez incorporado mas de 60 planos de U-C, como también de R.C., y vuelo libre.

Quienes deseen recibir el catálogo de 134 planos deben enviar \$ 5.- en estampillas a la dirección que figura en el auspicio de nuestro boletín "AERO PLANE" o bien a nuestra casilla postal donde ademas

contarán con un descuento del 10% en cada copia solicitada

(Todos los envíos se efectúan por correo certificado)

Si gustas del Aeromodelismo

en todas sus formas...

Boletín de Difusión aeromodelista

Vuelo Libre ---- Radio Control

U- Control ---- Helicópteros

Suscribase: Triunvirato 3979 P.B. "A"
1754 - San Justo Bs. As.

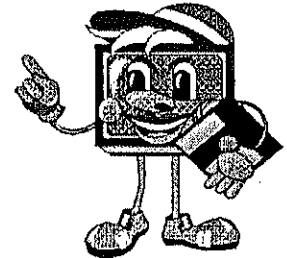
Nueva señal - días y horarios Nueva señal - días y horarios

HOBBY

CONducEN: Show

Gabriel Guazzardi y Roberto Ishkanian

POR LA SEÑAL DE CVSPORT
Véalo en los mejores cables del País



De aquí... De allá... y de todo un poco

40* AÑOS CON EL HOBBY

El mes de Diciembre Ppd. el conocido amigo Horacio Sturla Ha cumplido su aniversario número cuarenta difundiendo a través de medios gráficos de su autoría las mas variadas notas, comentarios, y planos del acontecer de hobby en nuestro país. La hoy conocida revista "Escalas y Modelos" sigue informándonos de todas las novedades con el mismo espíritu que en sus inicios. Por otra parte Horacio parecería estar a punto de dejarnos, ya que por cuestiones personales se alejaría de nuestro país finalizada la época estival...Esperemos Horacio que desde algún rincón del planeta sigas con tu labor.

BECADOS PARA CONSTRUIR SATELITES

Desde la regional Gran Bs. As. Oeste nos informan que el conocido piloto y amigo Martín Sepúlveda junto a su esposa Andrea, han sido becados por la Universidad Tecnológica Nacional para tomar parte de un "Trabajo - Estudio" sobre Arquitectura de Satélites en la Universidad polivalente de Madrid España. El matrimonio estará en el país hispanoparlante por el período de tres meses, habiéndose comprometido Martín por su parte en enviarnos informaciones acerca de la actividad U-Controlera en dicho país.

LAS FOTOS DE AYER, HOY, Y SIEMPRE

Como habrán notado a partir del presente número de "La Manija" incluiremos todas las fotografías que nos hagan llegar nuestros lectores...De ello se desprende que muchos de nosotros tendremos oportunidad de conocernos un poco mas a través de la distancia, mientras que otras tomas nos harán recordar y revivir mas de una situación simpática y agradable, y por que no invocar aquellos tiempos... Por ello NO LO DUDE Y ENVÍENOS SU FOTO SCANEADA y entre todos conformaremos esta "galería" del ayer, hoy, y siempre.

COMO SI FUESE POCO AHORA TAMBIÉN COMBUSTIBLE I

En poco tiempo mas estaremos en condiciones ofrecer "COMBUSTIBLE A.P.U.C.A" ello se desprende de una seria conversación con una empresa química de quien hemos probados sus productos siendo estos muy confiables. La presentación sera del tipo STANDAR (sin nitrometano) en porcentajes del 20% y 25% de aceite de ricino, y con precios realmente económicos. Además esta empresa está trabajando en vías de la importación de nitometano a los efectos de ofrecer una gama de productos realmente variada.

LA AGRUP. MARPLATENSE DE AEROMODELISMO Y EL U-C

La entidad marplatense satisfecha con los resultados obtenidos en el torneo del año 1997 de A.P.U.C.A. reafirma una vez mas su compromiso con el vuelo circular, con la organización de Mardel'98, al respecto se está trabajando a "FULL", desde la ampliación del circulo central de la pista principal, y sector de cocina, hasta la dedicada elección de los trofeos...

MUSEO AEROMODELÍSTICO

Leyendo detenidamente la editorial del presente número podra notarse la feliz idea del autor por formar el 1º (y hasta ahora único) MUSEO AEROMODELISTICO, esta incipiente idea ha sido publicada y comentada en diversos medios en los últimos tiempos. "La Manija" se suma a la brillante iniciativa. Si usted considera esta una buena propuesta escriba a: Roberto Mestorino Machado 2155, 1714 - Castelar Bs. As.

Continúa en Pág 9

BB MODELS

Representante Bene Rodríguez Control Line Ltda.

Supertigre G .51 U/C	\$ 145.-	Bomba man. comb. Thunder T.	\$ 24.-
Mufler P/ G .21 - .46, G .51, G .60	\$ 40.-	Soplador de Monokote Thunder T.	\$ 35.-
Spray bar Supertigre	\$ 8.-	Filtro Comb. Thunder T. (2 unid.)	\$ 4,50
Escape "BENE" (silenciador)	\$ 45.-	Codo de Goma a 45° o 90°	\$ 7.-
Pila Ncad. (4000 mA.)	\$ 8.-	Balancines 3" y 4"	\$ 4.-
Bujías Rossi N° 5 c/u	\$ 6,50.-	Cianoacrilato 20 Grs.	\$ 6.-
Bujías Sup. Mediana c/u	\$ 5,50.-	Bisagras (50 unidades)	\$ 12,50.

KITS P/ ARMAR

Scout .049 (todos los accesorios)	\$ 15.-	Cheyenne (madera y plano)	\$ 120.-
Jota-C .10 a .25 (madera y plano)	\$ 25.-	Cheyenne FULL (caja c/ Accesorios)	\$ 190.-
Promo .40 (madera y plano)	\$ 40.-		
Promo .40 Full (caja c/accesorios)	\$ 90.-		

ADEMÁS

Ruedas (todas las medidas) - Papel Sikspan (fino, mediano, y grueso) - Toda la línea de repuestos "Supertigre".....y balsa de todas las medida (los precios no incluyen los gastos de envío) - GIROS A NOMBRE DE CARLOS E. BARRABINO -

9 DE JULIO 460 C.P 1702 - CIUDADELA BS. AS.
Tel: 01 653 4582

La Página Técnica

MEDIDOR DE PASO

by G.A.Cismondi

- 1ª Parte -

El MEDIDOR DE PASO es un instrumento sencillo de construir. Solamente se requiere un poco de paciencia y unos pocos materiales. ¿Para que sirve un aparatito de este tipo?. La mayoría de nosotros está acostumbrado a balancear "estáticamente" una hélice, para reducir al mínimo las vibraciones, pero ¿quien nos asegura que el paso de las palas es el correcto?. Pues bien, la experiencia me demuestra que las hélices que adquirimos en el comercio no están en las mejores condiciones para ser colocadas en el motor de nuestro modelo.

Los dos usos mas comunes que le podemos dar a un medidor de paso son:

- Determinar si ambas palas tienen el mismo ángulo (o paso)
- Medir una hélice desconocida para conocer su paso.

El primer punto es el de aplicación mas frecuente. Aunque parezca raro he tenido que corregir hélices de marca (Rev Up, Top Flite, APC, etc.). Para empezar, debemos medir en un Radio determinado el ángulo en cada pala. Estas deben ser iguales. No importa en este caso si no coincide con el paso esperado. Si encontramos diferencias en los ángulos tendremos una hélice desbalanceada dinámicamente. Seguramente nuestro motor vibrará cuando esté en marcha. Tampoco dispondremos de toda la "tracción" en la hélice, notándose este efecto como que "se agarra menos" en el aire. La solución a este problema es sencillo, hay que tocar el cubo de la hélice (donde apoya en la arandela de arrastre) hasta igualar ambos ángulos.

Obviamente que hay un montón de cosas mas que podemos verificar y corregir en una hélice pero lo dejaremos para otro artículo, que todavía está en el horno.

En cuanto a la construcción del aparatito diremos que la base se podrá hacer de terciado fenólico de 12 mm u otro material rígido y derecho. Los agujeros se harán de 3,2 ó 3,5 mm de diámetro como para que pase un tornillo de 1/8". La distancia entre ellos (en el ser perpendicular al frente) de 12,7 mm corresponde a 1/2 pulgada.

Esto se hizo así porque nosotros comúnmente nos manejamos con las hélices en pg.

El frente del instrumento (al que le pegaremos la escala) se puede construir en terciado de 3 ó 4 mm. Igualmente al cursor al que prefiero hacerlo de acrílico ó aluminio si no disponemos de terciado. El eje "X" de la escala debe coincidir con el plano superior de la base. El cursor se hará pivotar con un tornillo de 1/8" donde se marca en la escala.

El apoyo de la hélice sirve para separar el cubo de la base y poder medir con mayor comodidad el ángulo. Lo podemos hacer con forma circular (como indica el dibujo) ó rectangular, importando solamente que ambas caras de la pieza estén paralelas. Puede ser de aluminio, madera, acrílico, etc. Se le hará u agujero roscado de 1/8" para pasar un tornillo de la misma medida y así poder sujetar la hélice. Como arandela buscaremos algún elemento con forma cónica que nos permitirá centrar la hélice respecto del tornillo. Idealmente podremos hacer dicha pieza con la ayuda de un tornero.

Para usarlo debemos sujetar la hélice con el tornillo de 1/8" sobre el apoyo. El tornillo debe sobresalir unos 3 o 4 mm por debajo para poder "calzarlo" en alguna de las posiciones (radios) a medir. Buscar la fila de agujeros (de las 3 disponibles) donde la hélice quede perpendicular al plano del cursor. Luego medir el ángulo correspondiente en una de las palas. Conviene hacer una pequeña tablita donde anotaremos los radios y pasos obtenidos. Luego convertiremos dichos ángulos en pasos (en pulgadas) utilizando la tabla ANGULO-PASO.

Se ingresa en la columna del lado izquierdo con el RADIO. Luego buscamos la columna correspondiente al ÁNGULO medido. Donde se cruzan fila y columna, obtendremos el PASO en pulgadas.

Para los que le interese saber de donde sale el cálculo ó fórmula con la cual se realizó la tabla, daremos una pequeña explicación. Tenemos que decir que hay que aplicar algo de trigonometría así que al que no le interese, puede dejarlo totalmente de lado.

El paso de cualquier hélice hace referencia a la distancia que avanzaría la misma hacia adelante (perpendicular al plano de rotación) si no resbalara o "patinara" al girar. Es decir que un paso 6 avanzaría 6 pulgadas (152 mm.) por cada revolución Gráficamente se vería a...

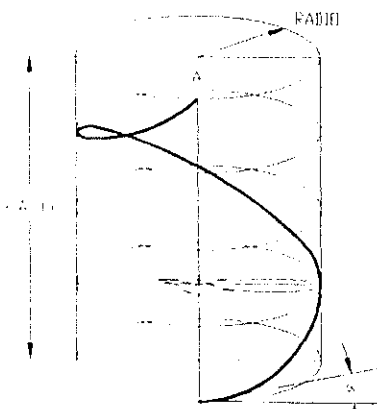
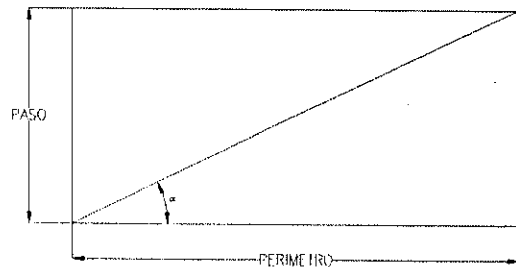


fig.1



$$\text{PERIMETRO} = 2 \times \pi \times \text{RADIO}$$

$$\pi = 3.1416$$

fig.2

Continuará

En la próxima página encontrarán "EL CORREO DE A.P.U.C.A.", y en la presente edición debemos pedir disculpas por vernos impedidos de publicar la gran cantidad de cartas, y tarjetas con augurios y buenos deseos para el año recién comenzado por problemas de espacio físico. Sepan aquellos que nos enviaron sus esquelas que las mismas han sido una gran inyección de fuerzas para seguir adelante cosechando amigos de los cuatro puntos cardinales del país, y por que no el mundo. A TODOS GRACIAS !!!



EL CORREO DE A.P.U.C.A.:

QUE COMENTAN USTEDES



Realmente les agradezco toda la información enviada, muy útil y buena para mi ni bien llegado el plano del HALCON II lo construí, como así también el tanque uniflow... Lo estrené en el Aeroclub San Francisco donde soy el único U-Controlero en actividad....solicito catálogo de planos y Calcomanías....

Oscar Ferrero - Freyre - Córdoba

R. Cuanto nos alegra saber que tu modelo vuela bien, y mas aún que tenemos un digno representante en el Aeroclub San Francisco quien seguramente en poco tiempo mas dejará de ser el único en volar U-C. Te Adjuntamos el material solicitado y nuestro gran abrazo.

...Les cuento que estoy terminando un modelo 1/2 A que hace cuatro meses que empecé sobre un diseño propio... Deseo que estén todos bien y podamos encontrarnos en algún campo de vuelo...Un abrazo.

Raul Cirigliano - Capital Federal -

R Raúl supimos que has estado un poco decaído de ánimo por cuestiones familiares, mucho lo sentimos y auspiamos a Mardel'98 como lugar de encuentro y campo de pruebas de ese 1/2A. Fuerza y adelante!

...En cuanto a la construcción les cuento que estoy armando un entrenador avanzado el CITABRIA sobre el que tengo la duda de cuantos grados de incidencia (mas / menos) el ala debe llevar ya que el plano no dice nada al respecto. Les solicito el catálogo de planos.

Gustavo Delbuono - Pasco - Córdoba

R Por lo Gral los modelos de U-C llevan incidencia "0" en sus alas (salvo que se especifique lo contrario) o sea que el eje del motor debe de ser paralelo a la planta alar y todo debe estar en "0". Lamentamos la demora en la respuesta, pero con estas fiestas.....Hasta muy pronto y disculpas.

...Les pido mil disculpas por no haber escrito antes ...Les ofrezco mi colaboración para lo que necesiten...Esperamos con Maria, mi esposa nuestro primer hijo,. Por supuesto que si es varón tendrá su 1/2A antes de caminar. En mi próxima carta les enviaré fotos del "trailer" con el que vamos a volar con Tito....Un gran saludo a todos los U- Controleros

Julio M. Bosco "WILLY" - Córdoba -

R Julio o WILLY es un honor que quieras colaborar con todos nosotros, esperamos tus cartas y fotos con tus comentarios y...aventuras. No te olvides de decirnos si es nena o nene. Cariños a todos Uds.

A través de Boletín de Difusión Aeromodelista tomo conocimiento de Uds....Yo soy un aeromodelista que se inicio allá por 1952 en Santiago del Estero con un grupito de entusiastas "Changos", entre los que estaba el Chango Armesto... Practique este apasionante hobby hasta que por razones de venir a Córdoba a estudiar lo abandone. Hoy ya jubilado desde hace tres años vuelvo a las andadas y meta cortar balsa y entelar..Aquí en Alta gracias somos sólo dos o tres pero si hacemos algo, no morirá...

Rómulo E. Paz - Alta Gracia - Córdoba

R. Poco podemos decirte Rómulo. Simplemente que tu carta es el mas digno ejemplo que cuando uno llega al aeromodelismo pueden pasar los años pero siempre queda vivo el fuego de la antorcha y ni bien hacemos un poco de tiempo...OTRA VEZ EN ACTIVIDAD. Felicitaciones y estamos en contacto.

Para que no me sigan gastando estoy haciendo un esfuerzo y me pongo a escribir...Todos los aeromodelistas tenemos que estar agradecidos a quienes apoyan la actividad en la categoría, Te confieso estar arrepentido de haber sido tan vago de no haber preparado un modelo para Wilde'97, estuvo muy bueno y nutrido pero nunca está de mas un granito de arena adicional... El La Agrup. Pucará hacemos radio "casi" exclusivamente. pero yo voy a empezar a romper..... mas asiduamente con el U-C y seguramente algún otro se va a prender...Ojo los candidatos están pero, como yo agarran la manija muy de tanto en tanto y creo que va a ser suficiente para practicar mas frecuentemente la categoría. A mi me va a servir para volver a "Darme el gusto" y recontra.....rme en las patas de volar a 1,50 Mts. del suelo porque lo que hago en radio es otra cosa mas relajada.

Juan C. Pesce - Capital Federal -

R. Estimado Amigo gracias por querer retornar a la actividad y "arrastrar" a la muchachada del Pucará al Vuelo circular donde la adrenalina se mezcla con todo tipo de olores y sensaciones te esperamos... en Mardel'98 !!!

....Disculpen la demora ..."pero aquí están los caramelos"... me voy a volar a Independiente

Cesar Heredia - Capital Federal -

R. El tema de los caramelos nació en Wilde'97 y es una historia un poco larga de comentar...pero prometemos compartirlos en el torneo de Mar del Plata en Febrero.....Te parece Cesar ??? Un cordial abrazo y gracias !!!

....Espero que A.P.U.C.A. siga creciendo en calidad y también que aparezcan mas socios....El mejor regalo que pudieron hacerme es el agregado de nafta al combustible, también conseguí un transformador para cortar alas según instrucciones del boletín "La Manija". Desde ya y por siempre quedo a disposición de A.P.U.C.A. para engrandecer el Hobby

Jose Domijan - Rawson - Chubut

R. En el poco espacio que nos queda solo queremos agradecer tus conceptos y manifestarte nuestra alegría por saber que los articulos publicados en "La Manija" son de tu utilidad. Nuestro Cariño de siempre Jose.