

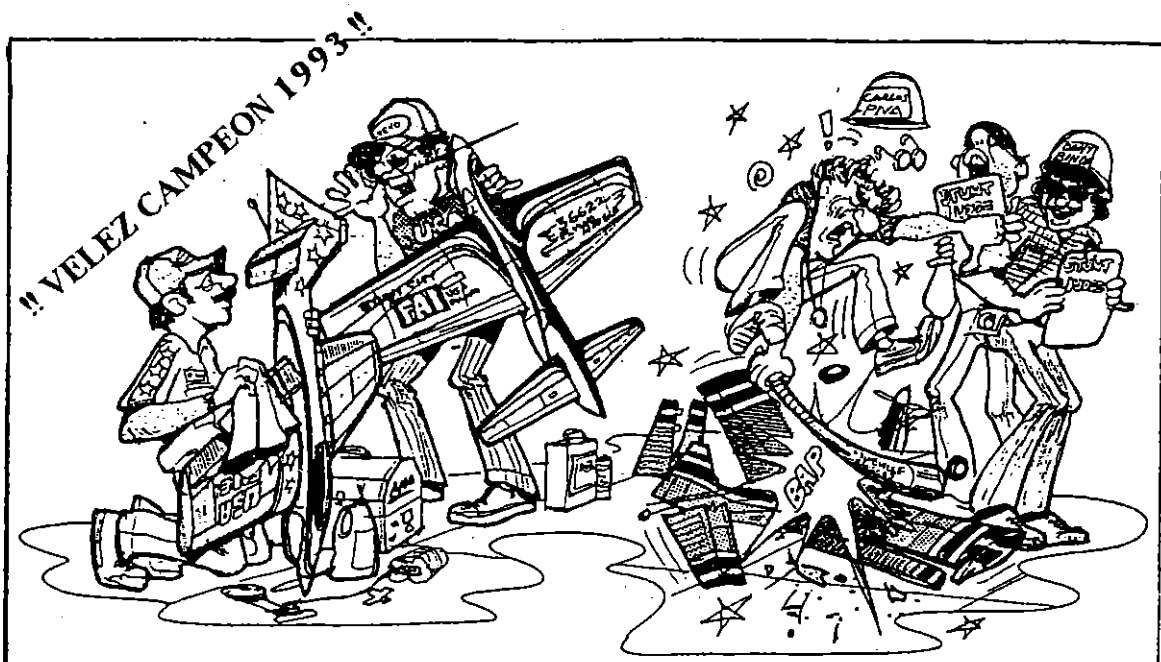


Año 1 - núm. 6 - Agosto de 1993

# La Manija



**BOLETIN DE LA SUBCOMISION DE AEROMODELISMO  
DEL CLUB VELEZ SARSFIELD**



**!! VELEZ CAMPEON 1993 !!**

**! Hombre!, esto es lo que se necesita, jueces duros**

**Resultado 4a. fecha del Campeonato de  
Combate y la pesadilla del tradicional asado**

**Incluye plano de:  
" SPECTRUM "**

**4a. FECHA DEL CAMPEONATO DE COMBATE 1993  
Sabado 12 de Junio de 1993**

"SI NO ES A MI, A QUIEN, SI NO ES AHORA CUANDO." Texto del Talmud

Ya llegamos a la 2a. mitad del año y a sexto número de LA MANIJA.

Con los días cada vez mas largos, (! y espere mos con un tiempo en continua mejoria !) se incrementan las actividades.

Desde el mes que viene, clubes importantes anuncian encuentros y convenciones. Nuestra intención es participar en todos aquellas en las que seamos invitados.

Serán oportunidades únicas para conocer nuestra actividad y promocionarla; también para reencontrarse con viejos amigos y hacerse de otros nuevos. Tal vez la tarea mas importante sea revertir la idea de que el U-Control es solamente "remontar avioncitos con piolines".-

En el próximo número publicaremos un listado de entidades invitantes y fechas.-

Contamos desde ya con la colaboracion de todos.-

"NUNCA ES DEMASIADO TARDE PARA TENER UNA INFANCIA FELIZ". Jung

Solicitamos a nuestros lectores nos hagan llegar tanto noticias institucionales, dibujos, y todo tipo de colaboración que crean útil para este boletín. invitamos a mandarnos cartas con preguntas y sugerencias.

**¿No estarán locos por hacer esto?**

Roberto Mestorino  
Carlos Piva  
Manuel Zas  
Jorge Proto  
César Ostoich Jr.



**Si no tiene miedo de dirigirse a nosotros:**

Club Velez Sarsfield  
Subcomisión aeromodelismo  
Polideportivo Av. J. B. Justo 8.900  
CAPITAL FEDERAL  
Personalmente: Sábados de 14 a 18 hs.



# !! VELEZ Campeón 1993 !!

Este Boletín y la Subcomisión tiene la alegría de poder poner en tapa un título que nos enorgullece.

Un gran Club como el nuestro merecía después de tanto tiempo y trabajo en todos los órdenes un reconocimiento que además diera a sus socios renovadas fuerzas para continuar engrandeciendo a la Institución.

Nuestra Subcomisión felicita en su Presidente, Don RICARDO PETRACCA a toda la Comisión Directiva, y al equipo ganador, cuyos nombres ya pasaron a formar parte del historial de nuestro VELEZ SARFIELD.-

## 4a. FECHA DEL CAMPEONATO DE COMBATE 1993

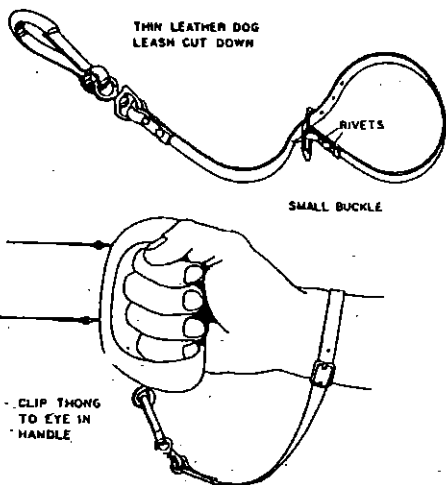
Sabado 12 de Junio de 1993

Con un día nublado pero sin frío transcurrió la 4a fecha de combate.

Diez participantes compitieron por la copa, con algunos vuelos realmente buenos. Se clasifico en primer lugar GUILLERMO MAURI, y en segundo lugar ( y primero de la B ) su hijo TIAN; a la noche el tradicional asado nos reunió en el quincho. Magistralmente preparado por JORGE PROTTO, accidentada reunión como pocos podrían llegar a imaginarse y que detallamos en párrafo aparte.-

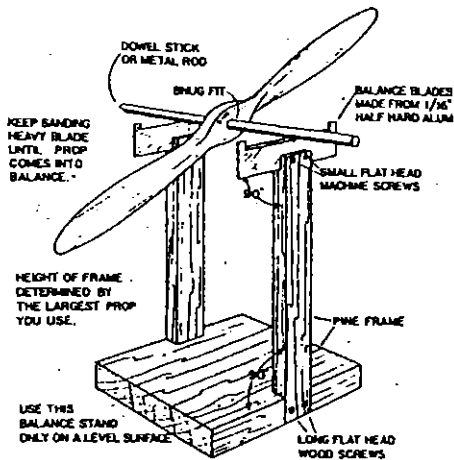
Esa cena y su entorno

El qui  
autop  
calida  
sentir  
nuest  
"feste  
atroni  
alegre  
Segun  
estad:  
digna:  
anos).  
gargu  
extra!  
El esp  
que el  
VELEZ.  
no ave  
vieron  
"feste



de ad  
arne,  
nimo  
de 2  
utbol,  
una  
nec

bas e:  
so ine  
tivid:  
es de  
rias p  
ian en  
de si  
e prer  
un Cl  
"feste  
imos  
muy



is de  
er y  
pues  
a  
rimero  
en  
un  
gilato  
uchos  
hizo  
iro que  
se  
un

**CENTRO DEL HOBBY**

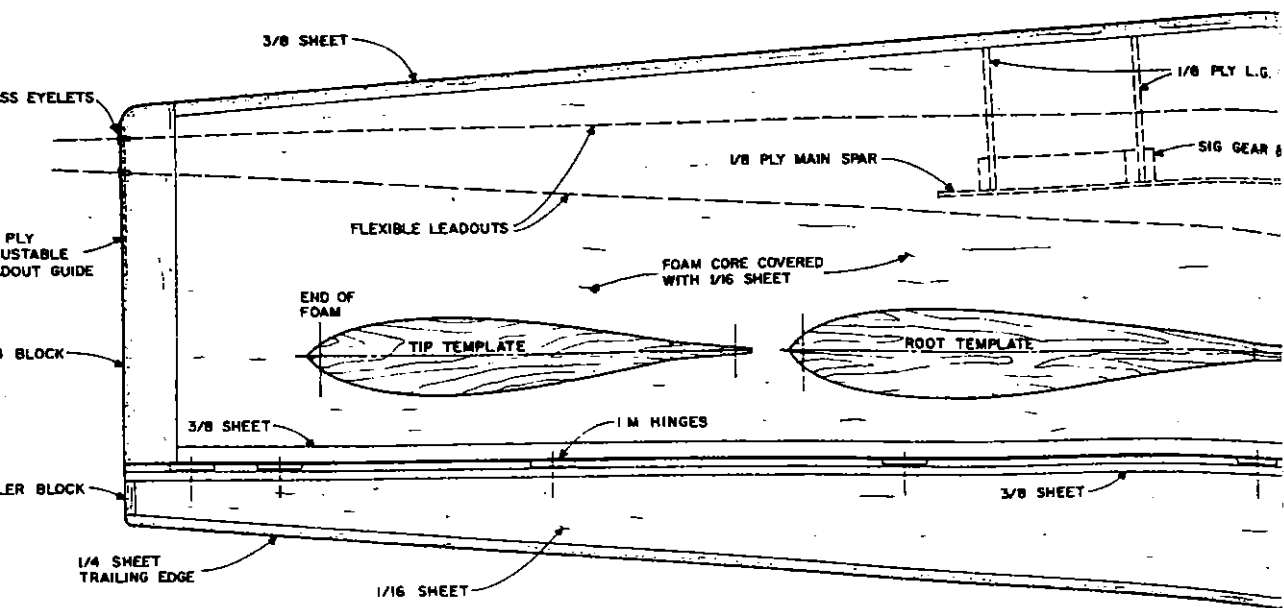
**I. ARIAS 2936 CASTELAR**

**AUTOMODELISMO  
AEROMODELISMO  
ACCESORIOS  
RADIO CONTROL**

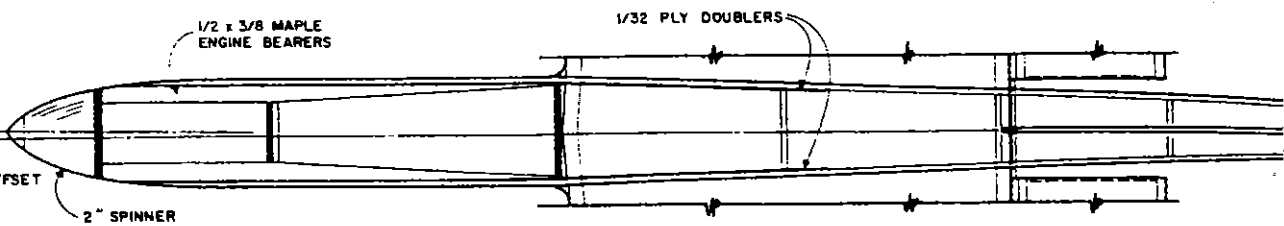
aceites y combustibles  
para aeromodelismo

# ERBELI

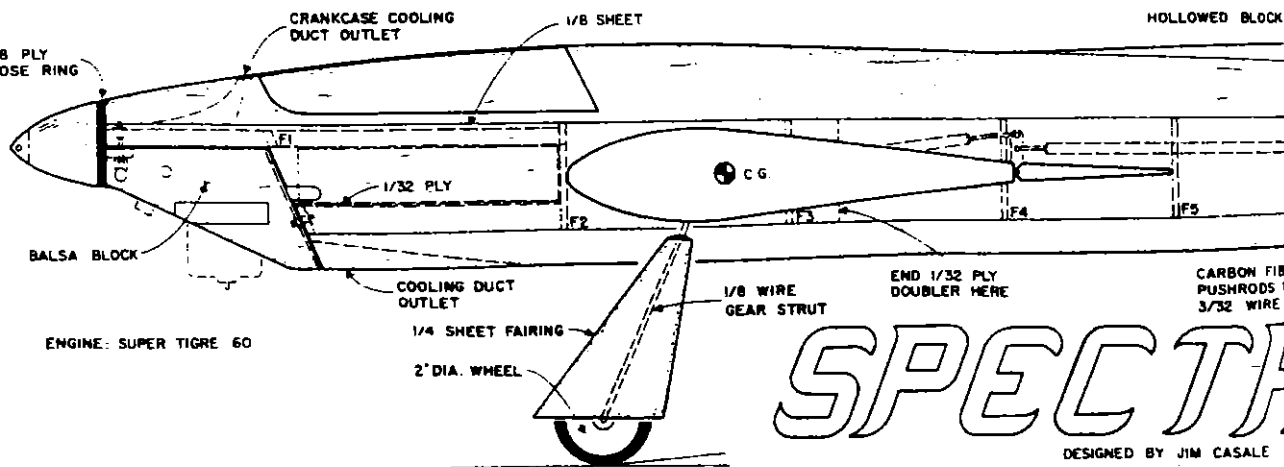
LOPE DE VEGA 335 BS. AS.



WING PLAN

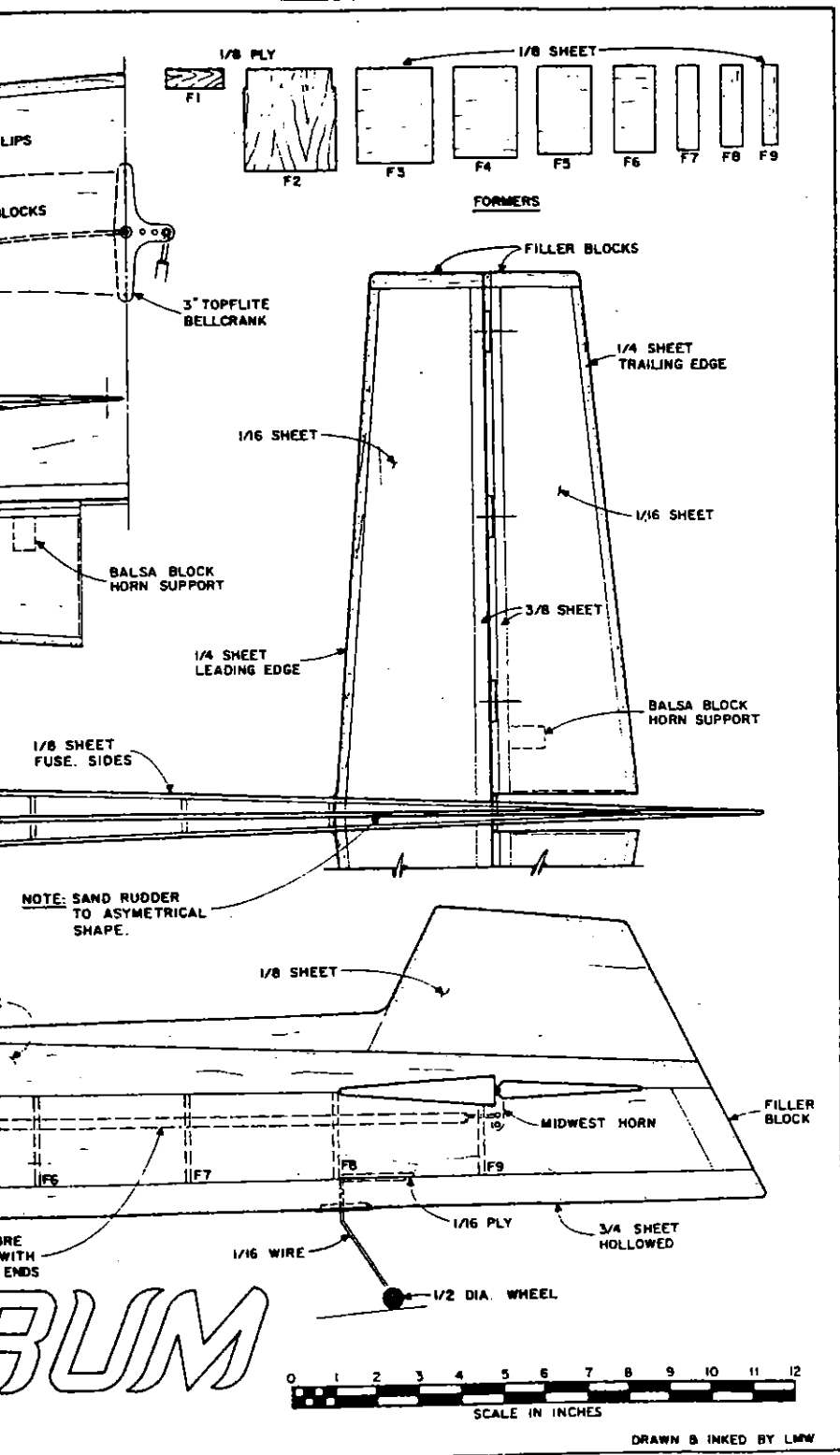


FUSELAGE PLAN



**SPECTRA**

DESIGNED BY JIM CASALE



# PLANOS

Ganador de los Nacionales USA 1983, y diseñado por Jim Casale, aun hoy sigue siendo un excelente modelo de acrobacia. Incorpora una serie de elementos que son clásicos para un modelo de acrobacia actual. Vale la pena analizar atentamente el plano y observar detalles tales como el perfil del estabilizador, la instalación de controles, el tanque, el carenado del motor y la ubicación del CG entre otros. Este plano fue publicado en la Revista Flying Models de marzo 84 y lo presentamos con sus leyendas originales.



**La Manija**

# ESCUELA DE AEROMODELISMO

Carta de nuestros alumnos:

HOLA AMIGUITOS/AS!!

Los invitamos a que nos acompañen a estar junto a nosotros en la escuelita de Aeromodelismo, los días sábados de 9,30 a 11,30 hs y algo más.-

Primero eramos un pequeño grupo de cuatro o cinco chicos, pero hoy ¿saben cuantos somos? nada menos que 20 aeromodelistas !!un pequeño gran grupo!!.

La Instructora Nérida y el Profesor de vuelo, el audaz Gustavo ( es el que enseña a volar nuestros modelos), estan muy orgullosos del grupo.

En la Escuelita no solo aprendemos aeromodelismo, motores, a construir, interpretar los planos, sino a volar todos los modelos, además hemos cosechado un montón de amigos y amigas de distintas edades, nos ayudamos mucho unos a otros, pero también están los que rompen hélices, bancadas, en fin de todo, pero igual estamos todos contentos de compartir juntos esto, que es un Deporte-Ciencia. No nos asusta el frío ni la lluvia, porque cuando estamos en el campo de vuelo todo se ve más lindo.

¿Querés saber algo más de nuestros triunfos y fracasos? Acercate hasta la Escuelita, y te lo contaremos

!! CHAU !! te esperamos

## CONFERENCIAS

Muy buena fue la asistencia de público a la conferencia del Ingeniero DELL ANGELICA sobre Historia de la Propulsión en Aeronautica; dicha disertación fue seguida por estudiantes y aeromodelistas, que con sus preguntas demostraban su conocimiento sobre el tema de la charla.-

La próxima conferencia tratara sobre un tema no técnico, " La angustia en la mitad de la vida " y estará a cargo de la Profesora IRENE WIGGER cuyos antecedentes en la materia, no nos hacen dudar de lo interesante que será escucharla.-

Sera el sábado 21 de Agosto a las 19,30 hs en el salón Biblioteca del 5o. Piso.-

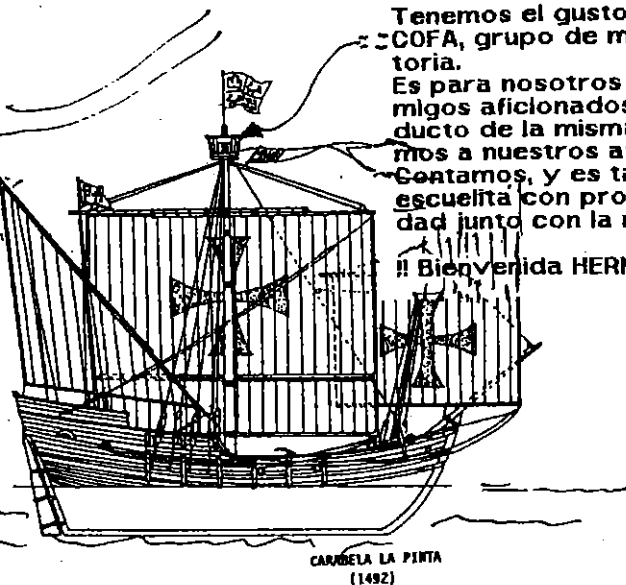
## SOCIALES

Tenemos el gusto de dar la bienvenida a la HERMANDAD DE LA COFA, grupo de modelistas navales de larga y conocida trayectoria.

Es para nosotros una alegría que se incremente el número de amigos aficionados a los modelos, que aunque no vuelen, son producto de la misma paciencia y dedicación que nosotros dedicamos a nuestros aviones.-

Contamos, y es también proyecto de ellos, la formación de otra escuelita con proyección náutica, y a que incrementen su actividad junto con la nuestra.-

!! Bienvenida HERMANDAD DE LA COFA !!



CARABELA LA PINTA  
(1492)



Estación de Servicio  
**GALICIA**  
AUTORIZADA

Guillermo Marconi esquina Urquiza - El Palomar  
☎ 751 - 6297

# TECNICA

CENTRO DE GRAVEDAD

Por ROBERTO MESTORINO

Es el centro respecto al cual el modelo debe estar balanceado estaticamente. Para determinarlo ubique primero el centro de presiones que es el punto donde esta ubicada la resultante de todas las fuerzas aerodinamicas que actúan sobre el avión. El centro de Gravedad ( CG ) debe estar ubicado cerca de él, un poco mas adelante significa una configuracion estable, un poco mas atrás el modelo se vuelve extremadamente sensible. Como el elemento que mas presiones genera es el ala, aquí va un método aproximado para calcular el centro de presiones del ala, y por ende algo aproximado al del modelo.

Procedimiento:

Dibuje la planta del ala en escala o en tamaño natural ( puede usar el plano ) prolongando los bordes de ataque y fuga hasta la línea central del fuselaje.

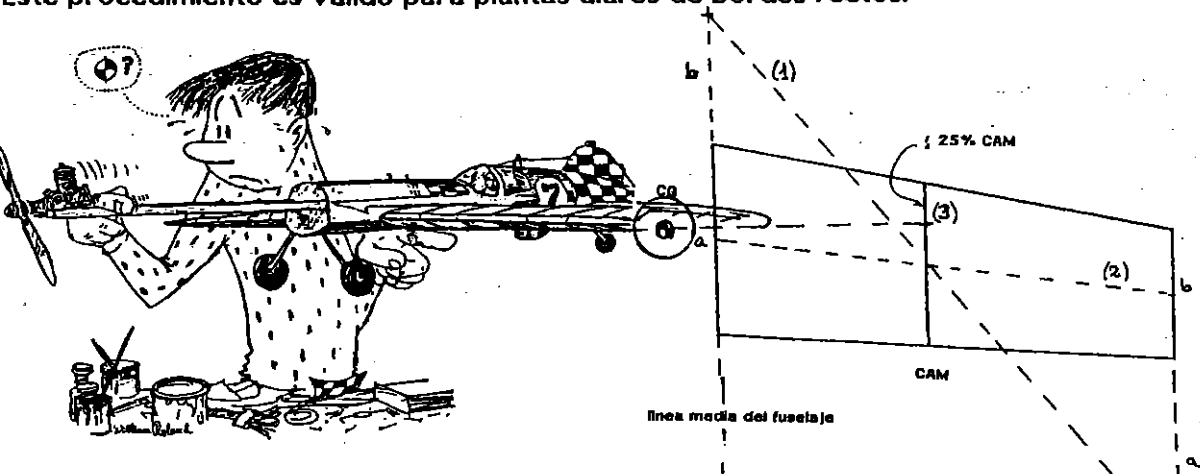
Lleve la dimension "a" detras de "b" y "b" delante de "a" y una los extremos libres ( 1 ).

Sobre el ala tome los puntos medios de "a" y "b" y únalos ( 2 ). Esta línea marca la cuerda media del ala.

Donde se cortan ( 1 ) y ( 2 ) trace una paralela ( 3 ) al eje del modelo. Esta línea se conoce como cuerda aerodinamica media ( CAM ). Tome un 25% de la CAM y proyectela sobre la línea media del fuselaje.

Aquí esta ubicado ( Aprox. ) el centro de presiones y muy cerca de él deberá ubicar el CG. ATENCION: Esta será una primera aproximación que tal vez deba ser corregida en sucesivos vuelos de prueba.

Este procedimiento es válido para plantas alares de bordes rectos.-



**EVITE LAS COLAS PESADAS**

AEROBALSA



HOBBIES

J.B. JUSTO 9441

Tel. 642-8468



**AERO SUR S.R.L.**

LA CASA DEL HOBBIE

TALCAHUANO 186 37-6030

**CRYMOTOR S.A.C.I.**

**Saldias No. 1212 (1648) Tigre B.A. MFG. CO.**  
**TE 749-0695 FAX 749-3060**

**Hor. L a V 9-16 hs**  
**Importacion y Distribucion**



## MOTORES

**FOX 35 STUNT-U/CONTROL "40 Aniversary"**  
c/ silenciador

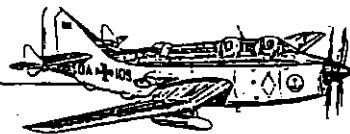
**FOX 40 con rulemanes, ABC, silenciador y**  
cono metalico

**COMBUSTIBLE p/Glow marca FOX con**  
aceite castor

<b>GOLD STAR</b>	<b>5% Nitro</b>	<b>20% Aceite</b>
<b>SUPERFUEL</b>	<b>5% "</b>	<b>29% "</b>
<b>DUKE S FUEL</b>	<b>10% "</b>	<b>20% "</b>
<b>MISSLE MIST</b>	<b>24% "</b>	<b>17% "</b>
<b>POWER PLUS</b>	<b>12% "</b>	<b>17% "</b>

**VARIOS**  
GLOWS PLUGS FOX R/C Long y Short  
"MIRACLE"  
LLAVES 4 BOCAS  
CALISUARES P/HELICES EN PULG. Y METR.  
Descuentos al Gremio

**PEPE NEON**



de F. PEPE y J. PROTO

**TRANSFORMADORES P/ NEON**  
**DOBLADO DE TUBOS DE NEON AL GREMIO**  
**SOPORTES, AISLADORES, REPARACIONES**

**!!! TENEMOS LOS MEJORES PRECIOS!!!**

LISBOA No. 690 Capital Federal

TE 641-2503