



Nota:  
 1-Las dimensiones del sistema de mandos, balancín y cuernos, son las usadas en el modelo original.  
 2-Tener en cuenta Doubler Derecho e izquierdo. Calado para la F1C tienen diferentes posiciones para dar el ángulo correcto de dicha cuaderna.  
 3-Orientación motor, según elección. Usar bancada tipo RC para su montaje.  
 4-Se recomienda pegar doubler con epoxi y refuerzo de vidrio ultraliviano (ultra-light) o carbono, en la zona donde se apoya el ala.

**CG**

**IMPORTANTE**  
 Respecto a los aviones de ucontrol o vuelo circular, se deben observar en especial estas indicaciones:  
 a) No volar en días de tormenta, aunque no llueva, especialmente en proximidad o desarrollo de las denominadas tormentas "eléctricas".  
 b) No volar en cercanías de torres de alta tensión o líneas de tendidos eléctricos.  
 c) No volar en lugares no autorizados para esta actividad, y en todos los casos utilizar un lazo de seguridad que una la manija con la muñeca del piloto.  
 d) Antes de cada vuelo, probar el estado de las líneas, realizar control de tensión de líneas y demás normas de seguridad tal como se establece en las normativas que para esta actividad contempla la Federación Aeronáutica Internacional (FAI), en general y en especial para la clase F2b.  
 e) No siendo estas indicaciones limitativas ni excluyentes, se recomienda seguir además las indicaciones de los códigos de seguridad de la federación que en el país rige esta actividad y de los clubes en donde se realicen vuelos.

**MODELO DE COMPETICIÓN F2B**  
**ENVERGADURA: 1388 mm**  
**LARGO: 1104 mm**  
**SUPERFICIE ALAR: 39,8 dm<sup>2</sup>**  
**MOTORES: 6,5 - 8 cc (.40-50 pc)**  
**PESO MAX. ACONSEJABLE: 1550 gr**  
**DISEÑO: GABRIEL CISMONDI-2015**

**AVISO LEGAL**  
 No se permite el uso comercial de este plano ni su utilización con tal fin, para la fabricación y venta del avión dibujado en el mismo, ni en forma parcial o total.  
 De ser esa la intención, el/los interesado/s deben ponerse en contacto con el autor para solicitar la respectiva autorización.

NOTA 1: Como alternativa a la cuña, se puede agrandar 1 mm el encastre de la F1 en ambos doubler. Hacerlo antes de pegarlos a los laterales. Esto permite pegar inclinado la F1 para lograr el ángulo del motor deseado. Rellenar con balsa los espacios de ser necesario.

